



VERDECK & LEDER

Pflege · Handhabung · Prävention

Speziell für den Mercedes-Benz R107 SL Club · Philip Ossig

AGENDA

*Was wir heute
gemeinsam besprechen*

00  Über mich

01  Verdeck richtig bedienen

02  Verdeck reinigen & imprägnieren

03  Prävention & Lagerung

04  Typische Schäden erkennen

05  Leder pflegen & schützen

06  Leder-Restauration



PHILIP OSSIG

Fahrzeugsattler & Inhaber · Sattlerei Philip Ossig

35 Jahre · Mülheim an der Ruhr

Ausbildung als Jahrgangsbester abgeschlossen

Sattlerei Philip Ossig (Vollzeit) seit 2021

Spezialist: Motorradpolster · Cabriooverdecke
Lederinnenräume · Lenkräder

*„Die schönsten Felgen sieht man von innen nicht.
Alles, was zählt, ist der Innenraum.“*

TEIL 1

DAS VERDECK

*Handhabung · Reinigung
Prävention · Schäden*

Der R107 hat ein vollständig manuelles Stoffverdeck — korrekte Handhabung ist der beste Schutz, den Sie Ihrem Fahrzeug geben können.



VERDECK RICHTIG BEDIENEN



Der korrekte Ablauf — Schritt für Schritt

1

Frontverriegelung lösen

Beide Verriegelungshebel an der Frontscheibe vollständig öffnen.

2

Heckspriegel entriegeln

Hebel an der hinteren Verkleidung (Rückbank) betätigen — der Spiegel löst sich.

3

Heckspriegel hochklappen

Entriegelten Spiegel nach oben klappen, damit der Verdeckkasten zugänglich wird.

4

Verdeckkasten öffnen

Denselben Hebel nochmals betätigen — der Verdeckkasten öffnet sich.

5

Verdeck falten & versenken

Verdeck gleichmäßig falten und vollständig im Kasten versenken.

6

Verdeckkasten schließen

Deckel schließen bis er einrastet. Schließen = umgekehrter Ablauf.



PROFI-TIPPS

- Nur bei Temperaturen über 10 °C öffnen — Stoff wird bei Kälte spröde.
- Niemals im nassen oder feuchten Zustand zusammenfalten — Schimmelgefahr!
- Auf Knickstellen achten — entstehen durch schräges Einlegen.
- Hilfsbleche helfen manchen, sind bei guter Technik nicht zwingend nötig.
- Neuen Verdecken zu "Gedächtnis" verhelfen.
- Hardtop vermeiden!

VERDECK REINIGEN

Richtig waschen — ohne Schaden anrichten



Schritt-für-Schritt Reinigung

- Groben Schmutz trocken abbürsten (Naturborste, immer mit dem Stoff).
- Mit klarem, kaltem Wasser vorspülen — kein Hochdruckreiniger!
- Speziellen Verdeckreiniger sparsam und gleichmäßig verteilen.
- Mit weicher Bürste in Faserrichtung — nie gegen die Naht.
- Gründlich mit klarem Wasser ausspülen. Vollständig trocknen lassen.



Spezielle Flecken

- Vogelkot & Harz: sofort entfernen — je länger, desto tiefer.
- Harz: Isopropylalkohol oder Spezialentferner — vorher testen!
- Schimmel: spezieller Schimmelentferner für Textilverdeck.

DO'S & DON'TS



Richtig:

- ✓ Milde Verdeckreiniger
- ✓ Weiche Naturborsten-Bürste
- ✓ Händische Reinigung
- ✓ Vollständig trocknen lassen



Falsch:

- ✗ Hochdruckreiniger
- ✗ Waschanlage (Bürsten)
- ✗ Wachsmittel für Lack
- ✗ Lösungsmittelhaltige Reiniger
- ✗ Nass einfolden

IMPRÄGNIERUNG — SCHUTZ FÜR DAS VERDECK

Wann, womit und wie — Schritt für Schritt



WANN ist Imprägnierung nötig?

- Wenn Wasser nicht mehr perlt, sondern einzieht.
- Nach jeder gründlichen Reinigung empfehlenswert.
- Ca. 1× pro Saison als Präventivmaßnahme.
- Neuverdecke: erst imprägnieren, wenn Wirkung nachlässt.

WIE wird imprägniert?

- Verdeck vorher gründlich reinigen und vollständig trocknen.
- Lack und Scheiben abkleben — Imprägnierer greift Lack an!
- Mittel gleichmäßig aufsprühen (besser einmassieren) — nie auf einem Fleck.
- Einwirken lassen (laut Herstellerangabe).



PRODUKTEMPFEHLUNGEN

Reiniger:

Nigrin Cabrioverdeck-Reiniger

Imprägnierer:

Nigrin Verdeckimprägnierung – mit Pinsel einmassieren

Farbauffrischung:

Renovo Verdeck-Revivierer (z. B. für helle Knickstellen)

Dichtungspflege:

Gummipflegestift oder Silikonspray für Rahmen-Dichtungen

PRÄVENTION & LAGERUNG

Langlebigkeit beginnt mit der richtigen Routine



SOMMER

- Regelmäßige Sichtprüfung auf Vogelkot, Harz, Insekten.
- UV-Schutz: Imprägnierer mit UV-Filter nutzen.
- Plane bei Langstillstand: nur atmungsaktive Materialien.
- Nie bei Hitze öffnen/schließen ohne vorherige Bewegung.



WINTER

- Softtop nie bei unter 10 °C öffnen.
- Streusalzreste nach jeder Fahrt mit klarem Wasser abspülen.
- Kunststoff-Heckscheibe frostfrei halten — nie abschaben!
- Dichtungen im Winter regelmäßig pflegen.
- Winterurlaub? -> Hardtop



STANDZEIT

- Verdeck immer geschlossen überwintern.
- Schimmelgefahr: offene Garage oder regelmäßig lüften.
- Keine Plane direkt auf dem Stoff — Scheuer- und Schimmelrisiko.

TYPISCHE SCHÄDEN ERKENNEN



Früherkennung — Wann lohnt Reparatur, wann der Tausch?

Knickstellen & Falten

Entstehen durch falsches Einlegen. Als helle Streifen erkennbar. Prävention > Reparatur.

Undichtigkeiten / Nässe

Oft Dichtungen, nicht das Verdeck selbst. Diagnose: Dichtungsrahmen und Nähte prüfen.

Ausgebleichter Stoff

UV-Schaden. Renovo-Reviver hilft bei leichter Verfärbung.

Risse in der Kunststoff-Heckscheibe

Typisches Verschleißbild des R107. Kleinere Risse teilweise polierbar — bei größeren: Sattler.
Gerissene Heckscheiben bei manchen Versicherungen = Glasbruch

Schimmel & Stockflecken

Durch feuchtes Einfalten. Frühstadium: Spezialreiniger. Fortgeschritten: Sattler.

Schlecht sitzender Bezug

Verdeck muss gleichmäßig gespannt sein — schlechter Einbau ist sofort erkennbar.

TEIL 2

DER LEDER- INNENRAUM

*Pflege · Prävention
Restauration*

Das MB-Leder des R107 ist robust — mit richtiger Pflege hält es Jahrzehnte. Ohne Pflege altert es schnell und irreparabel.



LEDER REINIGEN & PFLEGEN

Die richtige Routine für das Interieur des R107



Schritt-für-Schritt Reinigung

- Sitz, Türpappen, Lenkrad, Armaturenbrett: alle Flächen prüfen.
- Lederreiniger auf Mikrofasertuch — nie direkt auf das Leder.
- In kreisenden Bewegungen reinigen, dann abwischen.
- Vollständig trocknen lassen.
- Erst dann konditionieren — niemals nasses Leder eincremen.

Konditionierung & Schutz

- Lederpflege-Creme gleichmäßig einarbeiten.
- Lenkrad und stark belastete Stellen öfter pflegen.
- UV-Schutz: Pflege mit UV-Filter verwenden.
- Armaturen/Hartleder: separat — kein Silikonspray!
- Sitzkanten und Einstiegsbereiche: höhere Frequenz.



Häufigkeit & Timing

- Reinigung: 2–4× pro Saison oder bei sichtbarem Schmutz.
- Pflege/Konditionierung: mindestens 1–2× pro Jahr.
- Nach langer Standzeit: immer reinigen vor dem Pflegen.



Produktempfehlungen

- Reiniger: Koch Chemie Pol Star (enthalten im Goodie Bag, Mischung 1/5)
- Pflege: Bense & Eicke B&E Lederfett (enthalten im Goodie Bag)
- UV-Schutz: Produkte mit integriertem UV-Filter
- KEIN Supermarkt-Lederspray — oft silikonhaltig!

LEDER-PRÄVENTION

Was hält das Leder jung — und was lässt es schnell altern



RISIKOFAKTOREN

UV-Strahlung

Größter Feind des Leders. Cabriofahrer besonders gefährdet — Ozon + direkte Sonne.

Trockene Hitze

Leder verliert Feuchtigkeit und reißt. Mehr Pflege wenn offen gefahren.

Chemische Einflüsse

Sonnencreme, Hautöle, falsche Reiniger zersetzen die Oberfläche schleichend.

Mechanische Belastung

Einstieg, Lenkrad — Kanten und Auflageflächen verschleifen zuerst.

SO BEUGEN SIE VOR

- Regelmäßige Pflege mit UV-Schutz — 2× jährlich.
- Geparkt im Freien: Innenraumschutzabdeckung.
- Vor dem Einsteigen: Sonnencreme von Händen entfernen.
- Sitze bei Langstillstand mit Baumwolltuch abdecken.
- Klimaanlage prüfen — trockene Luft trocknet Leder aus.
- Keine Plastik-/Folienabdeckungen direkt auf Leder.

LEDER RESTAURATION

Was geht noch — was geht nicht mehr?



✓ DAS GEHT NOCH

- Ausgetrocknetes, noch intaktes Leder — intensive Konditionierung.
- Leichte Farbverluste & Ausbleichungen — Farbauffrischer.
- Schmutz- und Fettflecken — spezieller Lederreiniger.
- Kleine Kratzer & Scheuerstellen — Lederbalsam.
- Gerissene Nähte — Sattler erneuert originalgetreu.
- Abgegriffene Lenkräder & Schaltknäufe — Neubezug.
- Türverkleidungen — Neubezug beim Sattler.

Typische Kosten beim R107

Sitze komplett: ab ~2.600 € • Lenkrad: ab ~380 €

Türen + Rückwand: ab ~1.200 €

* je nach Zustand der Basis

✗ DAS GEHT NICHT MEHR

- Tief eingerissenes, brüchiges Leder — nur Neubezug.
- Stark durchgesessene Sitze — Polster und Bezüge erneuern.
- Mehre große Risse im Armaturenbrett.
- Verfaulte Naht-Unterfütterung — vollständige Demontage.



Woran erkenne ich gute Sattler-Arbeit?

- Originalgetreue Perforation & Nahtbild.
- Echtleder in Originalstärke und -farbe.
- Gleichmäßige Spannung — keine Falten oder Verzüge.

DIE WICHTIGSTEN MERKSÄTZE



Kurz und knapp — zum Mitnehmen



Verdeck niemals nass einfalten — Schimmel und Knickstellen sind die Folge.



Imprägnierung ist Prävention — nicht Kosmetik. Einmal im Jahr reicht.



UV ist der größte Feind — von Verdeck und Leder. Pflege mit UV-Filter.



Leder eincremen, bevor es trocknet — nicht erst wenn es reißt.



Sauber, trocken, gepflegt: Verdeck hält 20 Jahre. Leder: Jahrzehnte.



Früh zum Sattler ist günstiger als spät — Prävention schlägt Reparatur.



VIELEN DANK FÜR EURE AUFMERKSAMKEIT!

Fragen & Diskussion

Philip Ossig · Fahrzeugsattler · Sattlerei Philip Ossig
Kölner Straße 112 · 45481 Mülheim an der Ruhr

