



107 KLASSIK

MERCEDES-BENZ R/C 107 SL-CLUB DEUTSCHLAND E. V.

ZKZ 25789 - 2. Quartal 2026



Schraubertreffen Ausschreibung
Schwäbisch Gmünd 09. - 11. Oktober 2026

Mein Schlitten & ich
PLAYBOY und AUTOBILD

Technorama Kassel
Rückblick

2 2026



Messen im Club und unsere Homepage

Liebe Clubfreundinnen und Clubfreunde!



Mit der Classic Motorshow in Bremen Ende Januar, der Retro Classics in Stuttgart im Februar sowie der Technorama in Kassel im März haben wir die ersten drei Oldtimer-Messen des Jahres mit großem Erfolg absolviert. Alle Veranstaltungen waren sehr gut besucht und stießen auf reges Interesse bei den Besucherinnen und Besuchern. Die positiven Resonanzen und hohen Besucherzahlen bestätigen einmal mehr die Attraktivität unseres Clubs und unserer Präsentationen. Ein ganz besonderer Dank gilt unserem engagierten Standpersonal, das mit großem Einsatz, Fachwissen und viel Herzblut unseren Club hervorragend vertritt. Durch eure Präsenz, eure Gespräche mit den Besuchern und eure Bereitschaft, Zeit und Energie zu investieren, wurden unsere Messeauftritte zu einem echten Erfolg. Vielen Dank für euren großartigen Einsatz!

Auch in den kommenden Monaten sind wir weiterhin aktiv und werden unseren Club auf insgesamt neun weiteren Messen und Veranstaltungen präsentieren. Besonders freuen wir uns darauf, in diesem Jahr erstmals mit einem eigenen Stand auf der Techno-Classica in Dortmund sowie auf der Classic Expo in Salzburg vertreten zu sein. In diesem Jahr werden wir zudem unseren Technikanteil an den Clubständen weiter stärken, um interessierten Besucherinnen und Besuchern sowie unseren Mitgliedern noch mehr fachliche Informationen und Austauschmöglichkeiten bieten zu können. Wir freuen uns sehr darauf, zahlreiche Clubmitglieder an unseren Ständen begrüßen zu dürfen, mit euch ins Gespräch zu kommen und persönliche Begegnungen zu pflegen. Gleichzeitig stellen wir

fest, dass wir in diesem Jahr den zunehmenden Preisdruck seitens der Veranstalter deutlich spüren. Die Kosten für Messebeteiligungen steigen merklich an, was eine sorgfältige Planung und Abwägung erforderlich macht. Aus diesem Grund werden wir die Entwicklung unserer Messeauftritte und Veranstaltungen im Laufe des Jahres aufmerksam beobachten, um auch künftig verantwortungsvoll und nachhaltig im Interesse des Clubs handeln zu können.

In den vergangenen drei Jahren haben wir unsere Homepage bereits zweimal überarbeitet, um technisch und inhaltlich auf der Höhe der digitalen Zeit zu bleiben. Mit diesen Anpassungen stellen wir sicher, dass unser Club auch online modern, übersichtlich und zukunftsfähig aufgestellt ist.

Der neueste Entwicklungsschritt lag dabei vor allem auf der Optimierung für mobile Endgeräte. Die Darstellung und Bedienung unserer Webseite wurden deutlich verbessert und gezielt an die Nutzung auf Handys und Tablets angepasst. Inhalte sind nun übersichtlicher, schneller erreichbar und auch unterwegs komfortabel nutzbar. Auch in Zukunft werden wir die Homepage weiterentwickeln und regelmäßig prüfen, wo technische und inhaltliche Verbesserungen sinnvoll sind. Geplant sind weitere Updates, um Funktionen auszubauen, Inhalte aktuell zu halten und die Benutzerfreundlichkeit weiter zu erhöhen.

Ein besonderer Fokus liegt dabei auf dem weiteren Ausbau unseres Technikbereichs. Ziel ist es, unseren Mitgliedern gezielt Hilfestellungen und Unterstützung anzubieten, die dort angenommen werden können,

wo sie räumlich erforderlich sind. So möchten wir technische Kompetenz innerhalb des Clubs besser vernetzen und eine praxisnahe Unterstützung ermöglichen.

Sehr erfolgreich haben wir zudem die Anmeldungen zu unseren Clubveranstaltungen auf eine Online-Version umgestellt. Das spart nicht nur eine erhebliche Menge Papier und Kosten, sondern erleichtert die Arbeit der verantwortlichen Veranstalter deutlich. Während bei einem Jahrestreffen früher rund 250 meist handschriftlich ausgefüllte Anmeldungen geprüft und mit allen Fehlerquellen manuell in Tabellen übertragen werden mussten, steht dem Veranstalter heute auf Knopfdruck innerhalb weniger Sekunden eine vollständige Excel-Tabelle mit allen relevanten Daten zur Verfügung. Rückfragen, Übertragungsfehler und zeitaufwendige Nacharbeit werden so erheblich reduziert.

Natürlich leben insbesondere die Seiten unserer Regionaltreffen ganz wesentlich von eurer Mitarbeit. Fotos eurer tollen Fahrzeuge, Berichte von Ausfahrten und gemeinsame Erlebnisse machen diese Seiten lebendig und interessant. Jeder Regionalleiter freut sich gemeinsam mit seinem Team, euch mit diesem Engagement eine attraktive und informative Regionalseite präsentieren zu können.

Dabei behalten wir stets die Bedürfnisse unserer Mitglieder im Blick und freuen uns auch über Anregungen, Beiträge und Feedback aus dem Club.

Es grüßt euch

Euer Reinhard Krell



Vorstand/Organisation

Präsident

Geschäftsstelle u. Cluborganisation,
Entwicklung u. Ziele des Clubs, Kontakte zur
Mercedes-Benz AG, Versicherungen, Satzung, Clubshop



Günter Hoferer

70186 Stuttgart
Mobil 0176 84699945
Telefax 0711 8895254

guenter.hoferer@107sl-club.de

Vizepräsident

Bereich Technik



Ralf Cyriax

71522 Backnang
Telefon 07191 899770
Mobil 0173 6211578

ralf.cyriax@107sl-club.de

Vizepräsident

Bereich Regionaltreffs und Mitglieder



Ulrich Linde

42799 Leichlingen
Mobil 01575 2146562

ulrich.linde@107sl-club.de

Vorstand

Bereich Finanzen



Ralf Nehring

81375 München
Telefon 089 144161

ralf.nehring@107sl-club.de

Vorstand

IT, Social Media, Öffentlichkeitsarbeit,
Überregionale Veranstaltungen, Messen



Reinhard Krell

34582 Borken (Hessen)
Mobil 0171 8306588

socialmedia@107sl-club.de

Vorstand

Recht



Dr. Thorsten Olav Lau

44229 Dortmund
Mobil 0172 5288887

thorsten.lau@107sl-club.de

Ehrenpräsident



**Gerhard
Spenz**

gerhard.spenz@107sl-club.de

Ehrenpräsident



**Jürgen
Kreuer**

juergen.kreuer@107sl-club.de

Ehrenvorstand



**Manfred
Ehrhardt**

manfred.ehrhardt@107sl-club.de

Wer macht was?

Mitgliederverwaltung Redaktion 107 Klassik



Marcel Weber
Ehrenvorstand
51377 Leverkusen
Mobil 0157 87977587

marcel.weber@107sl-club.de

Mitgliedsbeiträge/ Lastschrifteneinzüge



Stefan Parpart
21224 Rosengarten
Telefon 04108 416993
Telefax 04108 416530

beitrag@107sl-club.de

Typreferent R/C 107



Rolf Keicher
71263 Weil der Stadt
Telefon 07033 534513
Mobil 0176 82429705

rolf.keicher@107sl-club.de

Club-Shop



Günter Hoferer
Pflasteräckerstr. 60
70186 Stuttgart
Mobil 0176 84699945
Telefax 0711 8895254
Öffnungszeiten auf Anfrage!

shop@107sl-club.de

Nachwuchsreferent



Carl-Philip Kress
36119 Neuhoof
Mobil 0177 5596100

nachwuchsreferent@107sl-club.de

Motorsportbeauftragter



Prof. Dr. Thomas Köhler
04179 Leipzig
Mobil 0172 9317185

motorsport@107sl-club.de

Design/Corporate Design



Horst Schumacher
28207 Bremen
Telefon 0421 4170552
Telefax 0421 4170553
Mobil 0151 27531555

hsh@107sl-club.de

Datenschutzbeauftragter



Fred Oehmke
12305 Berlin
Telefon 030 76766182
Telefax 030 76766184

datenschutz@107sl-club.de

INHALT

2²⁰²⁶



18 Nachwuchsprojekt
Übergabe von "JR" für die kommenden 3 Monate an die Gewinnerin auf der Retro Classics Stuttgart



26 Rückblick auf die Messe Technorama Kassel
Die dritte Messe 2026, vom 21. bis 22. März

CLUB INTERN

- 3 **Vorwort**
von Reinhard Krell
- 4 **Vorstand/Organisation**
- 5 **Wer macht was**
- 6 **Inhaltsverzeichnis**
- 8 **Regionaltreff-Übersicht**
- 10 **Technik-Übersicht**
- 12 **Regionaltreff-Ticker Update**
- 13 **Mit spitzer Feder**
- 14 **Club-Termine 2026**
- 15 **Club-Fotoseite**
- 16 **Digitalbeauftragter**
von Reinhard Krell

- 18 **Nachwuchsreferent**
von Carl-Philip Kress
- 20 **Fahrzeugwerte**
von Horst Wolf
- 22 **Leserbrief**
von Ralf Weber
- 23 **Leserbrief**
von Mike

CLUB BERICHTE

- 24 **Ankündigung 53. BELMOT OGP 2026**
von Reinhard Krell
- 25 **Benefizveranstaltung Puppentheater**
von Prof. Dr. Thomas Köhler
- Titelgeschichte**
- 26 **Messe Technorama Kassel**
von Reinhard Krell
- 30 **Schrauber-Herbsttreffen 2025 in Biedenkopf**
von Uli Hohmeister

- 32 **Unser Schraubertreffen 2025**
von Frank Hoffmann
- 36 **Das Schraubertreffen in Biedenkopf 2025**
von Matthias von Mulert
- Titelgeschichte**
- 39 **Ausschreibung Schrauber-Herbsttreffen 2026**
von Ralf Cyriax
- 42 **Lehrgang Oldtimer-Experte**
von Markus Berg
- 44 **Erinnerung an Quentin Willson**
von Andrzej Robert Mrozek
- 47 **Ich bin ein SL**
von WDB 107
- 48 **Serie: Mein Weg zum SL**
von Reinhard Huber
- 50 **Serie: Mein Weg zum SL**
von Andre Sobottka





30 Schrauber-Herbsttreffen 2025 in Biedenkopf

Eine hervorragende Organisation, viele 107er, engagierte Clubmitglieder und eine durchweg entspannte, kollegiale Atmosphäre. Kurz gesagt: Es war erneut ein rundum gelungenes Treffen.

53 Koch-Event beim RT 32

von Detlef Engel

54 25 Jahre RT 56

von Wolfgang von Tagen

Titelgeschichte

56 Mein Schlitten und ich

von Tom Röhrich

62 Kulturtag RT 47 - Binnenschiffahrtsmuseum

von Annette von Brauchitsch-Lavaulx

CLUB TECHNIK

64 Türschlossrenovierung

von Jürgen Borkhart

66 Reifensicherheitsaktion 2026

von Hans Träg

68 Jürgens Praxis-Tipps und Technik (PTT)

von Jürgen Borkhart

53 Koch-Event beim RT 32 Ostwestfalen-Lippe

»Taste it - selbst kochen« war das Motto, um das Jahr 2026 einzuläuten



CLUB INTERN

72 Neue Mitglieder

74 Club Markt

78 Impressum

Redaktionsschluss für die Ausgabe 3/2026:

15. Juli 2026



Regionaltreff-Übersicht

Regionaltreff 01 Dresden

RT Leiter Udo Burkert

Tel.: 0172 2585212 oder rt01@107sl-club.de
Restaurant Schießhaus, Am Schießhaus 19, 01067 Dresden
Termin beim RT Leiter erfragen

Regionaltreff 04 Leipzig

RT Leiter Immo Warnecke

Tel.: 0172 3695600 oder rt04@107sl-club.de
Stellv.: Sten Lackner, Tel.: 0178 1491919
Gasthof Störnthale Am See
Rödgener Straße, 04463 Großpösna, OT Störnthale
Jeden 2. Dienstag im Monat um 19.00 Uhr
bei Veranstaltungen in einem Monat entfällt der Dienstag

Regionaltreff 10 Berlin - Brandenburg

RT Leiter Michael Ilg

Tel.: 0157 51428702 oder rt10@107sl-club.de
Stellv.: Ulf Ender, Tel.: 0171 4229772
An den **ungeraden** Monaten:
Restaurant Café Bar Britzer Mühle
Buckower Damm 130, 12349 Berlin
Jeden 3. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr
An den **geraden** Monaten: Preußisches Landwirtschafts
Flatowallee 23, 14055 Berlin - Charlottenburg
Jeden 3. Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 20 Hamburg

RT Leiter Rainer Steenbock

Tel.: 0173 8615554 oder rt20@107sl-club.de
Stellv.: Thomas Stahlkopf, Tel.: 0157 88290783
Stellv.: Dr. Oliver Welp, Tel.: 0172 9170367
Fährhaus Tatenberg, Tatenberger Deich 162, 21037 Hamburg
Jeden 2. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 21 Nordheide

RT Leiter Jürgen Unruh

Tel.: 0171 4777116 oder rt21@107sl-club.de
Stellv.: Stefan Parpart, Tel.: 04108 416993
Treffpunkt und Termin beim RT Leiter erfragen

Regionaltreff 24 Schleswig-Holstein

RT Leiter Karl-Heinz Messer

Tel.: 0175 2472424 oder rt24@107sl-club.de
Stellv.: Joachim Schöne, Tel.: 0178 4433200
Hotel Restaurant Carstens
Holstenstraße 23, 24582 Bordesholm
Jeden 2. Dienstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 26 Oldenburg-Ostfriesland

RT Leiter Horst Koppenberg

Tel.: 0151 68453846 oder rt26@107sl-club.de
Stellv.: Lutz Meiners, Tel.: 0151 25318706
Rosenkrug, Westersteder Straße 97, 26655 Westerstede
Jeden 1. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 28 Bremen/Weser-Ems

RT Leiter Manfred Schnese

Tel.: 0172 4222211 oder rt28@107sl-club.de
Stellv.: Carsten Intemann, Tel.: 0173 8911464
Hotel Haberkamp, Uphusener Dorfstraße 1, 28832 Achim
Jeden 2. Mittwoch im Monat um 19.30 Uhr

Regionaltreff 30 Hannover

RT Leiter Lars Schulz

Tel.: 0174 7468330 oder rt30@107sl-club.de
Stellv.: Rainer Grzeca, Tel.: 0151 15759610
Restaurant Kalimera, Steinriede 2, 30827 Garbsen
Jeden letzten Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 32 Ostwestfalen-Lippe

RT Leiter Thomas Hauelsen

Tel.: 0171 4000841 oder rt32@107sl-club.de
Stellv.: Roland Cramer, Tel.: 0174 4453100
Hotel - Restaurant Zum Löwen
Sylbacher Straße 223, 32107 Bad Salzuflen
Jeden 2. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 33 Paderborner Land

RT Leiter Dieter Ernst

Tel.: 0171 7734071 oder rt33@107sl-club.de
Stellv.: Gerhard Vollmer, Tel.: 02942 8836
Café - Restaurant Zu den Fischteichen
Dubelohstraße 92, 33102 Paderborn
Jeden letzten Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 34 Kassel

RT Leiter Reinhard Krell

Tel.: 0171 8306588 oder rt34@107sl-club.de
Stellv.: Jörg Keßler, Tel.: 0152 28914717
Gasthof zur Linde, Haldorfer Straße 9, 34295 Edermünde
Jeden 3. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 35 Mittelhessen

RT Leiter Jan Vosteen

Tel.: 0175 2972144 oder rt35@107sl-club.de
Stellv.: Uwe Seth, Tel.: 06403 64554
Gasthof-Hotel Mühlenhof, Kirchstraße 14, 35457 Lollar
Jeden 3. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 37 Göttingen

RT Leiter Christian Hartig

Tel.: 05551 65384 oder rt37@107sl-club.de
Stellv.: Hans von Minnigerode von Knauer
Tel.: 0172 2602658
Hotel und Restaurant Sachsenross
Obere Dorfstraße 32, 37176 Lüttenrode
Jeweils am 7. eines Monats um 18.30 Uhr
fällt der 7. auf einen Sonntag dann ist das Treffen am 17. des Monats

Regionaltreff 39 Magdeburg

RT Leiter Andreas Telge

Tel.: 0152 53129813 oder rt39@107sl-club.de
Stellv.: Madlen Berner, Tel.: 0152 34056184
Restaurant Zum Klinkerhof, Magdeburger Straße 63,
39167 Hohe Börde OT Niederndodeleben
Jeden 1. Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 40 Düsseldorf

RT Leiter Dietmar Steinhaus

Tel.: 0172 2000991 oder rt40@107sl-club.de
Stellv.: Thomas Laur, Tel.: 0151 51402830
Golfclub Hubbelrath,
Bergische Landstraße 700, 40629 Düsseldorf
Jeden 2. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 41 Mönchengladbach

RT Leiter Joachim Drossert

Tel.: 0152 29523601 oder rt41@107sl-club.de
Stellv.: Hans-Joachim Jungbluth, Tel.: 0172 2057587
Hotel Landgut Ramshof
Ramshof 1, 47877 Willich Neersen
Jeden 2. Donnerstag im Monat um 19.30 Uhr

Regionaltreff 42 Wuppertal/Bergisches Land

RT Leiter Ulrich Linde

Tel.: 01575 2146562 oder rt42@107sl-club.de
Stellv.: Ralf Zallar, Tel.: 0171 7512321
Jagdhaus Mollenkotten
Mollenkotten 144, 42279 Wuppertal-Barmen
Jeden 1. Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 44 Dortmund

RT Leiter Dr. Thorsten Olav Lau

Tel.: 0172 5288887 oder rt44@107sl-club.de
Stellv.: Theodor van der Pütten, Tel.: 02351 54442
Gasthaus Ledendecker, Kreisstraße 30, 44267 Dortmund
Jeden 3. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 45 Rhein/Ruhr

RT Leiter Andreas Schlüter

Tel.: 0162 1662668 oder rt45@107sl-club.de
Stellv.: Thomas Langer, Tel.: 02043 681304
Landküche zum schwatten Jans
Dorstener Str. 307, 45768 Marl
Jeden 3. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 47 Westliches Ruhrgebiet

RT Leiter Frank Huffmann

Tel.: 0171 5498651 oder rt47@107sl-club.de
Haus Reintjes, Wehrstraße 9, 46047 Oberhausen
Jeden letzten Dienstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 48 Münsterland

RT Leiter Franz-Josef Volking

Tel.: 02552 63475 oder rt48@107sl-club.de
Treffpunkt und Termin beim RT Leiter erfragen

Regionaltreff 48a

Grafenschaft Bad Bentheim - Overijssel/NL

RT Leiter Werner Hüppmeier

Tel.: 0172 7172695 oder rt48a@107sl-club.de
Landgasthaus Niermann
Alte Landstraße 22, 48455 Bad Bentheim
Jeden 2. Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 50 Köln

RT Leiterin Charlotte Bauer

Tel.: 0173 2925448 oder rt50@107sl-club.de
Restaurant Ewige Lampe
Wilhelm-Klein-Straße 8, 51427 Bergisch Gladbach
Jeden letzten Donnerstag im Monat um 18.30 Uhr

Regionaltreff 52 Aachen/Dreiländereck

RT Leiter Marc Müller

Tel.: 0241 51886677 oder rt52@107sl-club.de
Stellv.: Pascal Johnen, Tel.: +31 652 561012
Forsthaus Weiden
Hochwaldweg 80, 52080 Aachen-Verlautenheide
Jeden vorletzten Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 53 Siebengebirge

RT Leiter Wolfgang Klein

Tel.: 01520 3700490 oder rt53@107sl-club.de
Stellv.: Peter Münchrath, Tel.: 0157 73422088
Restaurant Tannenhof, Fam. Lange
Bellinghausener Straße 50
53639 Königswinter-Oberpleis/Bellinghausen
Jeden letzten Donnerstag im Monat um 18.30 Uhr

Regionaltreff 56 Koblenz Rhein/Ahr/Mosel

RT Leiter Wolfgang von Tagen

Tel.: 02641 205949 oder rt56@107sl-club.de
Stellv.: Ralf Priwitzter, Tel.: 0171 4034851
Hotel-Restaurant Forsthaus
Nettestraße 12, 56745 Volkesfeld/Riedener Mühlen
Jeden 1. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 57 Süd-Westfalen

RT Leiterin Claudia Heinemann

Tel.: 0175 1604865 oder rt57@107sl-club.de
Stellv.: Christian Fugmann, Tel.: 02732 82528
Lokale Treffen siehe Clubseite im Internet



Regionaltreff 59 Westfalen-Mitte**RT Leiter Hans Lippmeier**

Tel.: 0171 5133122 oder rt59@107sl-club.de
 Stellv.: Eduard Rammert, Tel.: 0171 8175041
 Landhaus Günther, Hörster Straße 151, 59558 Lippstadt
 Jeden 1. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 60 Rhein/Main**RT Leiter Markus Wetterich**

Tel.: 0171 3184662 oder rt60@107sl-club.de
 Stellv.: Peter Markworth, Tel.: 06087 852
 Restaurant Viehweide, Viehweide 1, 65719 Hofheim/Taunus
 Jeden 2. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 63 Aschaffenburg**RT Leiter Jörg Becker**

Tel.: 0171 7247422 oder rt63@107sl-club.de
 Stellv.: Lars Eric Gräf, Tel.: 0176 64126282
 Klosterschänke Schmerlenbach
 Schmerlenbacher Str. 4, 63768 Hösbach
 Jeden 2. Freitag im Monat um 18.30 Uhr

Regionaltreff 66 Saar-Pfalz**RT Leiter Hermann Creuzburg**

Tel.: 06337 6146 oder rt66@107sl-club.de
 Stellv.: Martin John, Tel.: 0172 6109484
 Alf's Restaurant
 Am Staden 18, 66121 Saarbrücken
 Jeden 2. Freitag im Monat um 19.30 Uhr

Regionaltreff 67 Rheinhessen**RT Leiter Gerhard Lott**

Tel.: 0162 7838358 oder rt67@107sl-club.de
 Stellv.: Norbert Coenen, Tel.: 0159 01387673
 Museumsschänke Frangel
 Pfaffenhalder 10, 55232 Alzey Schafhausen
 Jeden 1. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 69 Kurpfalz**RT Leiter Ernst Schwefel**

Tel.: 0162 9350218 oder rt69@107sl-club.de
 Stellv.: Jürgen Müller-Walz, Tel.: 0173 9137837
 Weisses Rössl, Pestalozzistraße 7, 69234 Dielheim
 Jeden 3. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 70 Stuttgart**RT Leiter Günter Hoferer**

Tel.: 0176 84699945 oder rt70@107sl-club.de
 Kursaal Bad Cannstatt, Königsplatz 1, 70372 Stuttgart
 Jeden 3. Mittwoch im Monat ab 18.30 Uhr

Regionaltreff 71 Böblingen/Enzkreis**RT Leiter Rolf Keicher**

Tel.: 0176 82429705 oder rt71@107sl-club.de
 Stellv.: Astrid Pietsch, Tel.: 07157 64895
 Zum Trollinger, Im Mönchswasen 1, 75382 Althengstett
 Jeden 2. Mittwoch im Monat um 18.30 Uhr

Regionaltreff 716 Ludwigsburg**RT Leiter Jürgen Borkhart**

Tel.: 0176 70307081 oder rt716@107sl-club.de
 Stellv.: Andreas Pickel, Tel.: 0172 9160512
 Restaurant Sportheim Hirschlanden-Schöckingen
 Seehansen 1, 71254 Ditzingen
 Jeden 1. Montag im Monat um 18.30 Uhr

Regionaltreff 72 Schwäbische Alb**RT Leiter Arno Karl Sauer**

Tel.: 0160 4081652 oder rt72@107sl-club.de
 Restaurant Oldtimer Zollernalb
 Obere Mühlstraße 7, 72379 Hechingen
 Jeden letzten Sonntag im Monat um 11.00 Uhr

Regionaltreff 726 Nürtingen/Neckar**RT Leiter Roland Dorau**

Tel.: 0176 46079686 oder rt726@107sl-club.de
 Stellv.: Michael Dreher, Tel.: 0160 5472945
 Sportgaststätte Waldeck
 Großbettlingerstraße 15, 72658 Bempflingen
 Jeden letzten Mittwoch im Monat um 18.00 Uhr

Regionaltreff 73 Rems/Murr**RT Leiter Volker Dörr**

Tel.: 0172 1809862 oder rt73@107sl-club.de
 Stellv.: Bernd Oeffinger, Tel.: 0173 8278625
 Landgasthof Hirsch – Remshalden
 Reinhold-Maier-Straße 12, 73630 Remshalden
 Jeden 2. Montag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 74 Heilbronn**RT Leiter Joachim Sigloch**

Tel.: 0157 54254528 oder rt74@107sl-club.de
 Stellv.: Thomas Kraft, Tel.: 0176 62825916
 Gaststätte Bürgerhaus Böckingen
 Kirchsteige 5, 74080 Heilbronn-Böckingen
 gerader Monat 2. Freitag im Monat um 19.00 Uhr
 ungerader Monat 2. Mittwoch um 19.00 Uhr

Regionaltreff 75 Karlsruhe**RT Leiter Wolfgang Hofmann**

Tel.: 0176 81699678 oder rt75@107sl-club.de
 Stellv.: Frank Detscher, Tel.: 0176 10541308
 Schützenhaus Wolfartsweier, Horbenloch 3, 76228 Karlsruhe
 Jeden 3. Dienstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 76 Südwest**RT Leiter Oskar Jankowski**

Tel.: 0176 42541270 oder rt76@107sl-club.de
 Stellv.: Klaus Beck, Tel.: 0171 7802457
 Treffpunkt bitte bei der RT Leitung erfragen
 Jeden 1. Freitag im Monat um 19.00 Uhr
 Wintermonate: Jeden 1. Samstag im Monat um 12.00 Uhr

Regionaltreff 77/79 Baden**RT Leiter Klaus Trawniczek**

Tel.: 0170 1796085 oder rt79@107sl-club.de
 Lokale Treffen siehe Clubseite im Internet
 Für weitere Auskünfte bitte direkt die RT Leitung kontaktieren

Regionaltreff 78**Radolfzell/Westlicher Bodensee****RT Leiter Heiner Schmeck**

Tel.: 0170 2282282 oder rt78@107sl-club.de
 Park 1 Restaurant (MAC), Parkstraße 1, 78224 Singen
 Jeder 3. Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 80 München**RT Leiter Ralf Nehring**

Tel.: 0151 17835049 oder rt80@107sl-club.de
 Stellv.: Ullrich Hesseling, Tel.: 08141 16904
 Stellv.: Robert Pelz, Tel.: 08102 9980444
 Erdinger Weißbräu (im Saal München)
 Heiglhofstraße 13, 81377 München
 Jeden letzten Dienstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 83 Chiemsee/Chiemgau**RT Leiter Karl Hermann Thiele**

Tel.: 0861 2826 oder rt83@107sl-club.de
 Stellv.: Hans Träg, Tel.: 0174 3484834
 Jeden 2. Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr
von Mai bis einschl. Oktober:
 Hafenwirt Seebuck
 Am Chiemseepark 7, 83358 Seebuck
von November bis einschl. April:
 Traditionswirtshaus,
 Kraimoos 11, 83355 Grabenstätt
 Jeden 2. Freitag im Monat, um 19.00 Uhr

Regionaltreff 84/93 Landshut/Regensburg**RT Leiter Holger Berndt**

Tel.: 0173 1926006 oder rt93@107sl-club.de
 Stellv.: Dr. Dominik Godde, Tel.: 0160 97211349
 an ungeraden Monaten: Gasthof Ochsenwirt
 Kalcherstraße 30, 84036 Landshut
 Jeden 2. Donnerstag im Monat, um 19.00 Uhr
 an geraden Monaten: Gasthof Parzefall
 Obertraublinger Straße 54, 92055 Regensburg
 Jeden 2. Freitag im Monat, um 19.00 Uhr

Regionaltreff 86/87 Augsburg/Allgäu**RT Leiterin Monika Schenk**

Tel.: 0160 2559843 oder rt86@107sl-club.de
 Stellv.: Stefan Pfaff, Tel.: 0160 96962099
 Jeden 2. Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr
an ungeraden Monaten: Landgasthof Lindermayr
 St. Stefan Straße 53, 86316 Haberskirch
an geraden Monaten: Holzhauser Brauerei Gasthaus
 Hauptstraße 8, 86859 Igling-Holzhausen

Regionaltreff 88 Bodensee**RT Leiter Bruno Wehinger**

Tel.: 0175 5598117 oder rt88@107sl-club.de
 Gasthaus zur Post,
 Kemmerlang 4, 88214 Ravensburg
 Jeden 2. Dienstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 89 Ulm**RT Leiter Harald Schielmann**

Tel.: 0152 09203748 oder rt89@107sl-club.de
 Stellv.: Wolfgang Walter, Tel.: 0157 57139402
 Gasthof Hotel zum Hirsch
 Osterstraße 3, 89584 Ehingen Kirchen,
 Jeden 1. Dienstag im Monat um 18.30 Uhr

Regionaltreff 92 Mittelfranken**RT Leiter Ulrich Müller**

Tel.: 0152 08757173 oder rt92@107sl-club.de
 Stellv.: Dieter Böckenholt, Tel.: 0172 9345887
 St. Wolfgang Stuben, Alte Salzstraße, 90530 Wendelstein
 Jeden 2. Dienstag im Monat um 18.30 Uhr
 Von Mai bis September wollen wir verschiedene
 Gartenlokale aufsuchen, die Aktualität ist stets unserer
 Homepage zu entnehmen.

Regionaltreff 94 Niederbayern**RT Leiter Ronald Sterr**

Tel.: 0160 1800372 oder rt94@107sl-club.de
 Stellv.: Stefan Turri, Tel.: 0991 299312
 Gasthof zur Post,
 Untere Hauptstraße 11, 84381 Johanniskirchen
 Jeden 4. Sonntag im Monat um 11.30 Uhr

Regionaltreff 96 Oberfranken**RT Leiter Frank Hofmann**

Tel.: 0152 02975832 oder rt96@107sl-club.de
 Restaurant Mediterran, Weichengereuth 50, 96450 Coburg
 Jeden 2. Dienstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 99 Erfurt**RT Leiter Heinrich Ulrich Rose**

Tel.: 0176 40007038 oder rt99@107sl-club.de
 Stellv.: Dieter Maier, Tel.: 0152 29851513
 Restaurant Waldhaus, Rhodaaer Chaussee 12, 99094 Erfurt
 Jeden 2. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff HU Regio Hungaria**RT Leiter Emil Pintér**

Tel.: +36 88 242170 oder rth@107sl-club.de
 Stellv.: Imre Tóski, Tel.: +36 30 7497150



Technik-Übersicht

Detaillierte Informationen finden Sie in unserem aktuellen Technikbeileger.

Technikbeauftragter RT 04 Leipzig

Immo Warnecke

Mobil 0172 3695600, tb04@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 10 Berlin - Brandenburg

Michael Ilg

Telefon 0157 51428702, tb10@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 20 Hamburg

Torsten Kulka

Mobil 0171 4827460, tb20@107sl-club.de

Jens Brendel

Mobil 01590 1423968, tb20@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 21 Nordheide

Gerhard Kremer

Telefon 05829 9869694, tb21@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 24 Schleswig-Holstein

Joachim Schöne

Mobil 0178 4433200, tb24@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 26 Oldenburg-Ostfriesland

Uwe Fengler

Mobil 0170 7333562, tb26@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 28 Bremen/Weser-Ems

Rolf Schumacher

Mobil 0171 4583836, tb28@107sl-club.de

Rolf Dieter Gehle

Mobil 0176 41421302, tb28@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 30 Hannover

Lars Schulz

Telefon 05130 7222 (ab 20.00 Uhr)

tb30@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 32 Ostwestfalen-Lippe

Thomas Hauelsen

Mobil 0171 4000841, tb32@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 33 Paderborner Land

Wolfgang Stümpel

Mobil 0151 12654518, tb33@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 34 Kassel

Michael Trojan

Mobil 0176 72360487, tb34@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 35 Mittelhessen

Jan Vosteen

Mobil 0175 2972144, tb35@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 37 Göttingen

Andreas Erdt

Mobil 0170 6660575, tb37@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 40 Düsseldorf

Andreas Franke

Mobil 0173 8881020, tb40@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 41

Mönchengladbach

Klaus Hüls

Mobil 0171 8160285, tb41@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 42 Wuppertal/Bergisches Land

Dirk Bühren

Mobil 0171 8105091, tb42@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 44 Dortmund

Dirk Bühren

Mobil 0171 8105091, tb44@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 45 Rhein/Ruhr

Thomas Langer

Telefon 02043 681304, tb45@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 47 Westliches Ruhrgebiet

Jochen Augenstein

Telefon 02841 51106, tb47@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 48 Münsterland

Heinz-Jürgen Demter

Telefon 02551 82705, tb48@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 484 Grafschaft Bad Bentheim - Overijssel/NL

Jean-Louis Stolk

Mobil 0160 1594949, tb484@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 50 Köln

Peter Jansen

Mobil 0151 15524839, tb50@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 52 Aachen/Dreiländereck

Volker Maassen

Telefon 0241 18246007, tb52@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 53 Siebengebirge

Reinhard Lahme

Telefon 02241 73767, tb53@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 56

Koblenz Rhein/Ahr/Mosel

Reinhard Lahme

Telefon 02241 73767, tb56@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 59 Westfalen-Mitte

Herbert Koch

Mobil 0160 6513804, tb59@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 60 Rhein/Main

Peter Markworth

Telefon 06087 852, tb60@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 63 Aschaffenburg

Udo Schmitt

Mobil 01520 1070745, tb63@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 67 Rheinhessen

Edwin Stamm

Mobil 0172 2641684, tb67@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 69 Kurpfalz

Gerhard Koch

Telefon 06221 767707, tb69@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 70 Stuttgart

Jürgen Borkhart

Mobil 0176 70307081, tb70@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 71 Böblingen/ Enzkreis

Markus Berg

Mobil 0176 31639391

tb71@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 716 Ludwigsburg

Jürgen Borkhart

Mobil 0176 70307081, tb716@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 72 Schwäbische Alb

Heinz Schupsky

Telefon 07073 4311, tb72@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 726 Nürtingen/Neckar

Manfred Buchmann

Mobil 0170 9350229, tb726@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 73 Rems/Murr

Jürgen Borkhart

Mobil 0176 70307081, tb716@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 74 Heilbronn

Thomas Kraft

Mobil 0176 62825916, tb74@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 75 Karlsruhe

Wolfgang Hofmann

Mobil 0176 81699678, tb75@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 76 Südwest

Oskar Jankowski

Mobil 0176 42541270, tb76@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 80 München

Peter Walbrun

Mobil 0171 9143865, tb80@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 83 Chiemsee/Chiemgau

Simon Dandl

Telefon 08661 929689, tb83@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 84/93 Landshut/Regensburg

Holger Berndt

Tel.: 0173 1926006, tb93@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 86/87 Augsburg-Allgäu

Hans Medele

Mobil 0171 4591198, tb86@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 88 Bodensee

Thomas Staudacher

Telefon 07541 44640, tb88@107sl-club.de



Technikbeauftragter RT 89 Ulm**Sven Kleinwächter**

Mobil 0171 4206605, tb89@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 92 Mittelfranken**Ralph Hämmerlein**

Mobil 0176 76791024, tb92@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 94 Niederbayern**Dipl.-Ing. (FH) Ronald Sterr**

Mobil 0160 1800372, tb94@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 96 Oberfranken**Frank Hofmann**

Mobil 0152 02975832, tb96@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 99 Erfurt**Dieter Maier**

Mobil 0152 29851513, tb99@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT Hungaria**Ákos Tóth**

Telefon +36 30 9997225, tbh@107sl-club.de

Club Technikreferenten**Jürgen Borkhart**

Mobil 0176 70307081, juergen.borkhart@107sl-club.de

Themen: Technische u. Ersatzteilrecherche für

Fahrzeuge bis 1979, Technik auf Messen

Auskunft: E-Mail/Mobil**Dietmar Brock**

Mobil 0176 60141136, dietmar.brock@107sl-club.de

Themen: Fahrwerk/Achsen/Bremsen, US-Modelle/Umbauten
Interieur/Ersatzteile**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 20 Uhr**Dirk Bühnen**

Telefon 0231 777190, dirk.buehnen@107sl-club.de

Themen: Karosseriebau und Gesamtfahrzeug**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 19 Uhr**Klaus J. Eßer**

kje@107sl-club.de

Themen: Fahrzeugelektrik, Allgemeine Technik, Re-Importe,
Seminare, Workshops, Vorträge**Auskunft:** E-Mail Montag bis Freitag, 10 Uhr bis 20 Uhr**Uwe Fengler**

Mobil 0170 7333562, uwe.fengler@107sl-club.de

Themen: M103/M110, Fahrwerk/Elektrik, Kaufberatung**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 20 Uhr**Marc Großjung**

Telefon 02103 986272, marc.grossjung@107sl-club.de

Themen: M103/M110/M116/M117, D-Jetronic, Allgemeine
Fahrzeugtechnik**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 8 Uhr bis 18 Uhr**Helmut Hizal**

Telefon 0151 22364492

helmut.hizal@107sl-club.de

Themen: Motoren, Einspritzanlagen, Fahrzeug**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag 8 Uhr bis 19 Uhr**Wolfgang Hofmann**

Mobil 0176 81699678, wolfgang.hofmann@107sl-club.de

Themen: Ersatzteilrecherche, Teileverfügbarkeit, Allgemeine
Fahrzeugtechnik**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 20 Uhr**Alois Hoppen**

Mobil 0172 6550631, alois.hoppen@107sl-club.de

Themen: Hohlraumversiegelung, M103/M110/M116/M117,
Allgemeine Fahrzeugtechnik**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag,
14 Uhr bis 20 Uhr**Rolf Keicher****Typreferent**

Mobil 0176 82429705, rolf.keicher@107sl-club.de

Themen: Fahrzeugausstattung, Teileverfügbarkeit,
Ausstattungs historie**Auskunft:** E-Mail/Mobil Montag bis Freitag, 10 Uhr bis 20 Uhr**Siegfried Knoch**

Mobil 0171 2858166, siegfried.knoch@107sl-club.de

Themen: Allgemeine Fahrzeugtechnik**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 8 Uhr bis 18 Uhr**Thomas Kraft**

Mobil 0176 62825916, thomas.kraft@107sl-club.de

Themen: elektronische Komponenten, Steuergeräte, ABS
Sensorik**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 18 Uhr**Helmut Lang**

Telefon 06227 62860, helmut.lang@107sl-club.de

Themen: Fahrzeugelektrik und Steuerungen**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 19 Uhr**Thomas Langer**

Telefon 02043 681304, thomas.langer@107sl-club.de

Themen: Fahrzeugelektrik, D-Jetronic**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag,
18 Uhr bis 20 Uhr**Harald Pfänder**

Mobil 0172 7407645, harald.pfander@107sl-club.de

Themen: Ersatzteilversorgung, Internetrecherche,
Sonderausstattungen**Auskunft:** E-Mail Montag bis Freitag, 18 Uhr bis 22 Uhr**Udo Schmitt**

Mobil 0152 01070745, udo.schmitt@107sl-club.de

Themen: Karosserie/Achsen/Fahrwerk, Technikseminare,
Kaufberatung**Auskunft:** E-Mail/Mobil Montag bis Freitag, 10 Uhr bis 20 Uhr**Gerhard Schulz**

Mobil 0160 4407095, gerhard.schulz@107sl-club.de

Themen: Automatikgetriebe PKW, Technikseminare**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 17 Uhr**Rolf Schumacher**

Mobil 0171 4583836, rolf.schumacher@107sl-club.de

Themen: Hohlraumversiegelung, US-Modelle/Umbauten
Stoßstangensanierung, Teileverfügbarkeit**Auskunft:** E-Mail Montag bis Freitag, 17 Uhr bis 20 Uhr**Thomas Staudacher**

Telefon 07541 44640, thomas.staudacher@107sl-club.de

Themen: M116/M117, Getriebe, Achsen**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 20 Uhr**Jan Vosteen**

Mobil 0175 2972144, jan.vosteen@107sl-club.de

Themen: Fahrzeugelektrik, M103**Auskunft:** E-Mail Montag bis Freitag, 18 Uhr bis 20 Uhr**Horst Wolf**

Mobil 0171 1424271, horst.wolf@107sl-club.de

Themen: Gutachten/Classic Data, Technikseminare,
ADAC-FIVA Fzg.-Prüfer, Kfz-Versicherung**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 19 Uhr**Service****Uwe Fengler**

Mobil 0170 7333562, uwe.fengler@107sl-club.de

Allgemeine Anfragen, Telefonauskunft**Alois Hoppen**

Mobil 0172 6550631, alois.hoppen@107sl-club.de

Allgemeine Anfragen, Telefonauskunft**WICHTIGER Hinweis:**

Bitte haben Sie Verständnis, wenn der R/C 107 SL-Club aus Haftungsgründen immer darauf hinweisen muss, dass grundsätzlich alle geltenden Vorschriften (StVZO, Unfallverhütung, Umweltschutz usw.) zu beachten sind. Arbeiten an Fahrzeugen erfordern Qualifikation sowie große Sorgfalt und Umsicht. Der Club empfiehlt, nur Fachwerkstätten zu beauftragen und ausschließlich Original-Ersatzteile sowie vom Werk freigegebene Betriebsmittel, Betriebsstoffe und Unterlagen zu verwenden. Alle Ratschläge in dieser Clubzeitung erfolgen nach bestem Wissen und berücksichtigen in der Regel die Informationen in den Werksunterlagen, dennoch haben sie nur den Charakter von Empfehlungen für Fachleute. Der Club und die für ihn handelnden Mitglieder lehnen die Haftung für alle Schäden, die aus der Nichtbeachtung dieses Hinweises erfolgen, ausdrücklich ab.



Regionaltreff-Ticker **Update**

In dieser Rubrik werden die Änderungen in den Regionaltreffs in kompakter Form veröffentlicht

RT	Änderungen
20 Hamburg	Der Stellvertreter Rainer Steenbock löst Dr. Oliver Welp als RT Leiter ab. Dr. Oliver Welp sowie Thomas Stahlkopf nehmen das Amt des Stellvertreters auf.
40 Düsseldorf	Der Clubabend findet nun im Golfclub Hubbelrath, Bergische Landstraße 700 in 40629 Düsseldorf statt
52 Aachen/Dreiländereck	Rainer Seyfried hat das Amt des RT Leiters an Marc Müller übergeben. Pascal Johnen ist ab sofort Stellvertreter. Der Technikbeauftragte Pascal Johnen hat sein Amt an Volker Massen übergeben. Der Vorstand bedankt sich bei Rainer für die vielen Jahr im Amt.
69 Kurpfalz	Der RT trifft sich ab sofort im Weißen Rössl, Pestalozzistraße 7 in 69234 Dielheim jeweils am 3. Freitag im Monat um 19 Uhr.
83 Chiemsee/Chiemgau	Karl Thiele hat Hans Träg als Leiter abgelöst. Hans Träg übernimmt das Amt des Stellvertreters. Der Vorstand bedankt sich bei Hans für die überaus lange und erfolgreiche Zeit als RT Leiter.
86/87 Augsburg / Allgäu	Ina Weimann hat an Stefan Pfaff das Amt des Stellvertreters übergeben. Der RT Abend findet an geraden Monaten in Holzhauser Brauerei Gasthaus in 86859 Igling-Holhausen jeden 2. Donnerstag um 19 Uhr statt.
Wichtig: Mit der Bitte, mir die Änderungen im RT-Bereich immer rechtzeitig mitzuteilen, vielen Dank!	
Marcel Weber	

Auf den wichtigen Hinweis zu Beginn einer jeden Ausgabe unserer Clubzeitschrift hinsichtlich der Empfehlungen, grundsätzlich alle geltenden Vorschriften (StVZO, Unfallverhütung, Umweltschutz, Arbeiten in Fachwerkstätten usw.) zu beachten, wird hiermit nochmals ausdrücklich verwiesen. Der Club und die für ihn handelnden Mitglieder lehnen die Haftung für alle Schäden, die aus der Nichtbeachtung dieses Hinweises erfolgen, ausdrücklich ab.

Titelfotos:



Umschlagseite 1:
Duisburg

Foto: Andreas Hüskens



Umschlagseite 2:
Chateau de Pourtalès, Straßburg

Foto: Wolfgang Klein



Umschlagseite 3:
Sinsheim, Museum



Umschlagseite 4:
Württembergische Versicherung
Anzeige

Mit spitzer Feder ...



Auf der **Bremen Classic Motorshow** wurden 5 neue Mitglieder geworben. Im vergangenen Jahr waren es noch 18 mehr.

Auf der 2. Messe des Jahres, der **Retro Classics Stuttgart**, waren es im Jahre 2025 noch 35 neue Mitglieder, in diesem Jahr begrüßten wir dort **25** Mitglieder. Auf der **Technorama Kassel** wurden 6 Mitglieder geworben. Die **Retro Classics Essen** mit neuem Namen am alten Ort zählte **10** neue Mitglieder, im Vorjahr waren es 18. Ich glaube, das hat alles nichts mit unserem Club zu tun – sondern mit der gegenwärtigen unsicheren Lage um uns herum.



Wie man es nicht machen muss/sollte:

Das Antragsformular auf Mitgliedschaft von der Homepage auf den PC herunterladen – am PC das Formular ausfüllen (bis hier ist noch alles richtig) – anschließend ausdrucken – den Ausdruck grottenschlecht einscannen – und als einzelne jpg Dateien abspeichern und diese dann final per Mail an die Mitgliederverwaltung schicken. **Absicht?** Eigentlich lässt sich das ausgefüllte Formulars (PDF) sofort per Mail versenden. Oder seit kurzem kann man Online den Antrag ausfüllen – der geht nach dem Absenden sofort an die Mitgliederverwaltung und wird dort in gewohnter Weise schnellstens bearbeitet.



Dies ist meine drittletzte 107 Klassik als Redakteur.



Toll, ich habe gerade das **1.000** Passwort für die ClubLounge Mitgliederbereich unserer Homepage zurückgesetzt. Wer macht das zukünftig?



Rot ist er und er eignet sich perfekt als Feuerwehr-Kommandofahrzeug vorzugsweise am 1. April!



Marcel Weber

Fußnoten:
Die „Daumen“, die sind wie immer aus dem Netz



Anmeldung ClubLounge



Clubmitgliederbereich



<< Mit der Bitte um Beachtung >>

Änderungen in den persönlichen Daten wie Anschrift, Telefon, E-Mail und Bankverbindung bitte unbedingt an die Mitgliederverwaltung melden.

Die Mercedes-Benz ClubLounge ist nicht mit unseren Daten verknüpft!

E-Mail: mitgliederverwaltung@107sl-club.de



hämmerlein.
KFZ - WERKSTATT

Mit Liebe zu klassischen Fahrzeugen ...

Als Profi des Kfz-Handwerks für Oldtimer- und Youngtimer-Restauration gehen wir mit Sorgfalt und Liebe zum Detail ans Werk. Mit unserer Kompetenz in Beratung und handwerklicher Ausführung der Wartungs- bzw. Restaurationsarbeiten sind wir ein wichtiger Partner für Klassik-Car-Begeisterte.

... Werte erhalten!

Kfz-Werkstatt Hämmerlein - 95236 Stammbach (Franken) - www.kfz-haemmerlein.de - info@kfz-haemmerlein.de - Tel. 09256 467



Wir reparieren und restaurieren Mercedes-Klassiker der 50er bis 90er Jahre!



Club-Termine 2026

In diesem und im kommenden Jahr sind wir bei vielen Messen und Veranstaltungen für Euch mit eigener Präsenz vor Ort.

Unsere aktuellen Planungen im Detail:

#	Veranstaltung	Ort	Datum
	Club-Jahrestreffen Köln	Köln	04.06. - 07.06.2026
	Klassiker-Tage Schleswig-Holstein	Neumünster	06.06. - 07.06.2026
	Club-U30 Treffen	Friedrichshafen	12.06. - 14.06.2026
	Klassikwelt Bodensee	Friedrichshafen	12.06. - 14.06.2026
	BELMOT Oldtimer-Grand-Prix	Nürburgring	07.08. - 09.08.2026
	Schöne Sterne Hattingen	Heinrichshütte	29.08. - 30.08.2026
	Techno Classica Salon	Messe Dortmund	24.09. - 27.09.2026
	Club-Herbsttreffen	Markgräflerland	25.09. - 27.09.2026
	Classic Expo in Salzburg	Salzburg (AUT)	16.10. - 18.10.2026
	Club-Schraubertreffen	Schwäbisch-Gmünd	09.10. - 11.10.2026
	Retro Classic Bavaria	Nürnberg	06.11. - 08.11.2026
	Essen Motor Show	Essen	27.11. - 06.12.2026

Ergänzungen sowie eventuelle Terminänderungen werden wir rechtzeitig auf unserer Homepage, Socialmedia-Kanälen und in der 107 KLASSIK bekanntgeben.



Autohaus Heinrich Großjung e.K.

Ihr Partner für schnellen und fachgerechten Service.

Spezialität:
Service und Wartung für alle Mercedes-Klassiker.

Zertifizierter Betrieb für Oldtimer-Restaurationen.



Seit über 30 Jahren engagiert
für alle Freunde des 107ers!

Mitglied im
Mercedes-Benz
R/C 107 SL-Club
Deutschland e.V.

Voll- und Teil-Restaurationen.
Service und Wartung an Einspritzanlagen
und Getrieben. Fahrwerksoptimierung.

Umfassender kompletter Korrosionsschutz
mit FluidFilm.

„Rundum-Sorglos-Service“ für Ihren 107er.

Inhaber:
Marc Großjung (Kfz.-Meister)
Weststraße 21 - 40721 Hilden
Fon: 02103/986 272 - Fax: 02103/986 273

www.107sl-service.de
e-Mail: info@107sl-service.de

Ein Bild
sagt mehr
als 107 Worte...



Gesehen von Rolf Keicher
in der Markthalle
von Porto, Portugal

Fotos in guter Auflösung bitte an
marcel.weber@107sl-club.de einsenden.

Anmerkung: Nur Fotos einsenden bei denen man die **Rechte** besitzt
und die Freigabe zur Veröffentlichung in der 107 Klassik überträgt.



Ihr Klassiker in
besten Händen.

-  Begutachtung
-  Wartung & Reparatur
-  Teile & Reifen
-  Lackaufbereitung
-  Pflege & Reparatur
-  Trockeneisreinigung
-  Konservierung
-  Collection & Zubehör
-  Tradition leben
-  Auslieferung

Mercedes-Benz ClassicPartner
Wo Klassiker zu Hause sind.

Russ Jesinger Automobile GmbH & Co. KG
Fritz-Müller-Straße 151 | 73730 Esslingen
esslingen@russjesinger.de
www.russjesinger.de



Reinhard Krell

Digitalbeauftragter

Künstliche Intelligenz hat es auch auf DICH abgesehen – deshalb bitte lesen und aufpassen!

Liebe Clubmitglieder und Freunde der 107 Klassik, obwohl ich schon mehrfach über die Künstliche Intelligenz (KI) geschrieben habe muss ich es wieder tun, denn die Künstliche Intelligenz – und damit auch die digitale Sicherheit – verändert unseren Alltag im Moment gewaltig und kann uns u.U. viel Geld kosten!

KI ist inzwischen für viele Menschen ganz selbstverständlich geworden. Sie hilft beim Schreiben von Texten, beim Beantworten von Fragen oder beim Erstellen von Bildern. Auch Unternehmen nutzen KI, um Abläufe zu beschleunigen und effizienter zu arbeiten.

Doch diese Entwicklung hat auch eine Schattenseite: Dieselben Fähigkeiten, die den Alltag erleichtern, werden zunehmend von Kriminellen missbraucht.

KI hat Cyberkriminalität grundlegend verändert – nicht schrittweise, sondern auf einen Schlag.

Cyberkriminalität wird automatisiert und professionell!

Früher brauchten Hacker viel technisches Wissen und Zeit. Heute übernimmt KI viele dieser Aufgaben automatisch. Angriffe können schneller geplant, angepasst und gleichzeitig an Tausende Menschen verschickt werden. Selbst Personen ohne große Fachkenntnisse können moderne Betrugsmaschinen nutzen, weil die Technik ihnen die Arbeit abnimmt.

Im Internet kursieren mittlerweile spezielle KI-Programme, die gezielt für Betrug, Erpressung oder Identitätsdiebstahl entwickelt wurden. Anders als bekannte KI-Dienste haben sie keine Sicherheitsregeln oder moralischen Grenzen. Sie sind darauf trainiert, täuschend echte Nachrichten zu erzeugen und Menschen gezielt zu manipulieren.

Phishing ist immer schwerer zu erkennen!!

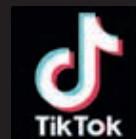
Besonders deutlich zeigt sich diese Entwicklung beim sogenannten Phishing – also betrügerischen E-Mails, SMS oder Nachrichten. KI kann öffentliche Informationen aus sozialen Netzwerken, Webseiten oder Presseartikeln aus-

Social Media

facebook



You Tube



1

IHR HABT BILDER

von eurem SL/SLC, von gemeinsamen Reisen, Ausfahrten im RT und/ oder auch eurer Restauration?

2

IHR MÖCHTET SIE

digital teilen? Dann stellt ein Paket zusammen und schickt es mir.

3

SOCIALMEDIA@107SL-
CLUB.DE

werten und daraus sehr glaubwürdige Nachrichten erstellen. So entstehen gefälschte Zahlungsaufforderungen, Paketbenachrichtigungen oder angebliche Nachrichten von Banken und Behörden, die kaum noch von echten zu unterscheiden sind. Frühere Warnzeichen wie schlechte Rechtschreibung oder unklare Formulierungen gibt es kaum noch – die Sprache wirkt professionell, persönlich und passend zum Empfänger.



Persönlich, glaubwürdig und massenhaft – bitte lest Mails zwei- oder dreimal und gebt keine Bankdaten etc. als Antwort auf eine E-Mail raus (schnellste Art viel Geld zu verlieren)!

KI macht Betrug nicht nur glaubwürdiger, sondern auch skalierbar. Ein Angriff, der früher viel Zeit kostete, kann heute automatisiert auf zehntausende Menschen zugeschnitten werden. Name, Wohnort oder persönliche Interessen werden dabei gezielt genutzt, um Vertrauen aufzubauen. Sicherheitsunternehmen berichten bereits von einer starken Zunahme solcher automatisierten Betrugsversuche. Die Angriffe werden häufiger, individueller und schwieriger zu erkennen – auch für aufmerksame Nutzer.

Was das für uns bedeutet?

Für uns als private Nutzer heißt das: Digitale Vorsicht ist wichtiger denn je. Nachrichten sollten nicht mehr danach beurteilt werden, wie gut sie geschrieben sind, sondern ob sie überhaupt plausibel sind. Ungewöhnliche Zahlungsaufforderungen, Zeitdruck oder Aufforderungen zum Klicken auf Links sollten immer kritisch hinterfragt werden – selbst wenn die Nachricht seriös wirkt. KI verändert unsere digitale Welt grundlegend. Sie bietet große Chancen, aber auch neue Risiken. Wer sich dieser Entwicklung bewusst ist, kann sich besser schützen und souveräner mit digitalen Medien umgehen.

Am Ende wünsche ich mir wie immer auch in der Anonymität des Internets einen seriösen Umgang miteinander.

Gruß Reinhard Krell

Meine Quellen:

bsi.bund.de, polizei-dein-partner.de



Wir sind Mercedes-Benz ClassicPartner.

- Verkauf von Young- und Oldtimern
- Kaufberatung
- Wartung, Reparatur und Restauration von Young- und Oldtimern mit Mercedes-Benz Original-Teilen
- Karosserie- und Lackierarbeiten
- Hol- und Bringservice (auf Wunsch in geschlossenem Anhänger)
- HU-Abnahme und H-Kennzeichen nach §23 StVO
- Classic-DATA Gutachten
- Vermietung von Einstellplätzen in Tiefgarage mit intelligentem 24/7-Zugang
- Kurz-Check vor Ihrer Ausfahrt
- Individuelle Service- und Dienstleistungspakete für Einsteller auf Anfrage

Mercedes-Benz



HEUSEL *Classic*

Ihr Mercedes-Benz ClassicPartner in Metzingen.

Auto Heusel GmbH & Co. KG

Gutenbergstr. 23/1 · 72555 Metzingen · Tel. 07123 / 96 72-0 · Fax 07123 / 96 72-130

www.heusel-classic.de · info@auto-heusel.de

Carl-Philip Kress

Nachwuchsreferent



Carl-Philip Kress

Liebe Clubmitglieder,

die Oldtimersaison 2026 ist offiziell gestartet! Das bedeutet auch für unser Nachwuchsprojekt, dass der Staffelstab an eine neue Gewinnerin übergeben wurde.

Auf der Retro Classics in Stuttgart konnten wir diese Übergabe gemeinsam mit der Mercedes-Benz Interessengemeinschaft (MBIG) zelebrieren, welche mittlerweile ein ähnliches Projekt ins Leben gerufen hat. Der Unterschied steckt jedoch im Detail: Genau wie wir vergibt der Club für einen bestimmten Zeitraum einen Oldtimer – ein W 124 Coupé namens „Wilhelm“. Die Teilnahmebedingungen sind allerdings leicht abgewandelt. Die MBIG verlost das Fahrzeug an unter 33-jährige, während sich unser Projekt an junge Menschen unter 30 Jahren richtet.

Ich durfte unseren „JR“ für die kommenden drei Monate an **Sabrina Walle** aus Kassel übergeben. Wir wünschen ihr eine großartige Zeit mit JR und viel Spaß bei den anstehenden Messen und Events. In diesen



drei Monaten wird Sabrina mit JR unter anderem die Technorama Kassel, die Retro Classics Essen, die ADAC Hockenheim Historic und die ADAC Württemberg Historic besuchen.

Während der Messe in Stuttgart haben wir zudem wieder einige Technikvorführungen gefilmt. Diese sind ab sofort auf unserem YouTube-Kanal einsehbar. Ich

würde mich sehr freuen, wenn der ein oder andere den Weg dorthin findet und sich die Videos anschaut.

Link zum Kanal:

<https://www.youtube.com/@107slclub>

Aktuelle Themen sind unter anderem „Wie prüfe ich meine ABS-Sensoren?“ sowie eine kurze D-Jetronic-Fehlersuche.





Clubmitglied
seit über 15 Jahren.
Besuchen Sie uns auf
www.motorform-shop.de



! NEU !

Jetzt unseren YouTube-Kanal
kostenlos abonnieren !

www.youtube.com/@motorform

Subscribe to our YouTube
Channel now !



10%
CLUBRABATT
im Webshop

MOTORFORM - Hochwertige Ersatzteile und Zubehör für Ihren SL und SLC

Tel. 033277 322420

eMail: info@motorform.com



Hardtopständer
made in Germany



Originalgetreues Holz
mit perfekter Oberfläche



Hardtoplifsysteme
verschiedene Varianten



Armaturenbrettrestaurierung
Vinyl in korrekter Narbung



Dichtungen
in Original-Qualität



Stoßstangen
in Originalqualität



Windschotts
in mehreren Ausführungen



Tachoscheiben
aus geprägtem Blech



Sonnenblenden
in vielen Farben



Ganzgaragen
für drinnen und draußen

MOTORFORM - Adolf-Damaschke-Str. 56-58 - 14542 Werder (bei Berlin) - Tel. 033277 322420

Marktwerte Mercedes-Benz R 107 (SL)

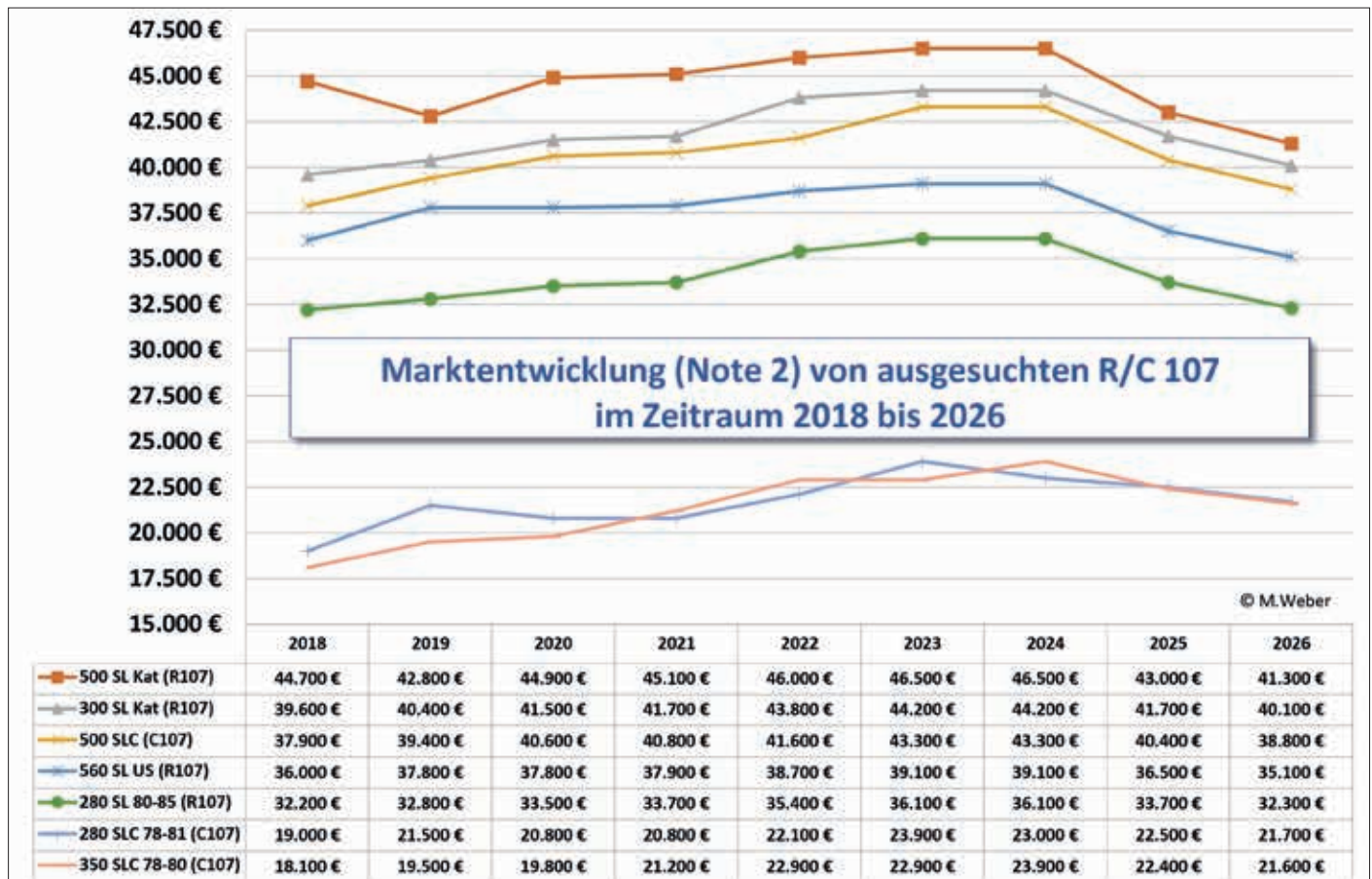
Typ	von	bis	Hubraum	PS	KW	MW 1	MW 2	MW 3	MW 4	MW 5
280 SL	1974	1976	2717	185	136	45.800	29.200	16.900	8.700	4.000
280 SL	1976	1978	2717	177	130	47.100	30.100	17.400	9.000	4.100
280 SL	1978	1980	2717	185	136	50.300	31.900	18.500	9.500	4.300
280 SL	1980	1985	2717	185	136	50.900	32.300	18.700	9.600	4.400
300 SL	1985	1989	2932	188	138	63.600	40.500	23.400	12.100	5.400
300 SL KAT	1985	1989	2962	180	132	63.000	40.100	23.200	12.000	5.300
350 SL	1971	1975	3459	200	147	41.800	26.600	15.500	7.900	3.600
350 SL	1976	1977	3459	195	143	42.200	26.900	15.600	8.000	3.700
350 SL	1978	1980	3459	205	151	45.000	28.700	16.500	8.400	3.900
350 SL 4.5 US	1971	1972	4483	190	140	42.800	27.100	15.800	8.100	3.700
380 SL	1980	1981	3776	218	160	48.000	30.700	17.500	9.000	4.100
380 SL	1981	1985	3793	204	150	49.200	31.300	17.900	9.200	4.200
380 SL US	1980	1981	3758	163	120	38.600	24.600	14.300	7.300	3.300
380 SL US	1981	1985	3758	155	114	37.900	24.200	14.000	7.300	3.300
420 SL	1985	1989	4196	218	160	61.100	38.900	22.300	11.500	5.100
420 SL KAT.	1985	1989	4196	204	150	60.500	38.500	22.100	11.400	5.100
450 SL	1973	1975	4520	225	165	46.400	29.600	17.100	8.700	4.000
450 SL	1975	1977	4520	217	160	47.600	30.400	17.400	8.900	4.100
450 SL	1978	1980	4520	225	165	48.400	30.900	17.600	9.100	4.200
450 SL US	1972	1974	4483	190	140	41.100	26.200	15.200	7.800	3.500
450 SL US	1974	1980	4483	179	132	39.900	25.500	14.800	7.600	3.500
500 SL	1980	1980	4973	240	177	58.800	37.400	21.500	11.100	5.000
500 SL	1981	1985	4973	231	170	59.400	37.800	21.800	11.200	5.000
500 SL	1985	1989	4973	245	180	66.200	42.100	24.200	12.500	5.600
500 SL Kat.	1985	1989	4973	223	164	64.800	41.300	23.700	12.200	5.400
560 SL JAP	1986	1989	5491	231	170	61.800	39.300	22.500	11.600	5.100
560 SL US	1986	1989	5491	231	170	55.000	35.100	20.200	10.400	4.800

Marktwerte Mercedes-Benz C 107 (SLC)

Typ	von	bis	Hubraum	PS	KW	MW 1	MW 2	MW 3	MW 4	MW 5
280 SLC	1974	1976	2717	185	136	35.100	20.800	11.900	6.100	3.000
280 SLC	1976	1978	2717	177	130	35.400	20.900	11.900	6.100	3.000
280 SLC	1978	1981	2717	185	136	36.700	21.700	12.300	6.400	3.100
350 SLC	1971	1975	3499	200	147	33.500	19.700	11.300	5.800	2.900
350 SLC	1976	1977	3499	194	143	36.100	21.000	12.100	6.200	3.100
350 SLC	1978	1980	3499	205	151	37.300	21.600	12.000	6.300	3.000
350 SLC 4.5	1972	1972	4520	190	140	34.700	20.400	11.500	5.900	2.900
380 SLC	1980	1981	3776	218	160	44.700	25.400	14.600	7.500	3.700
380 SLC	1981	1981	3793	204	150	43.800	25.800	14.700	7.600	3.800
380 SLC US	1980	1981	3776	163	120	32.100	19.300	11.200	5.700	2.700
450 SLC	1973	1974	4520	225	165	40.100	23.200	13.000	6.700	3.300
450 SLC	1975	1977	4520	218	160	40.300	23.200	13.000	6.700	3.300
450 SLC	1978	1980	4520	225	165	42.000	24.400	14.000	7.200	3.600
450 SLC 5.0	1978	1980	4990	240	177	62.900	36.500	21.300	11.100	5.300
450 SLC US	1972	1974	4520	190	140	33.500	19.700	11.400	5.900	2.900
450 SLC US	1974	1978	4520	179	132	32.500	19.100	11.000	5.600	2.800
500 SLC	1980	1981	4973	240	177	66.600	38.800	22.400	11.600	5.600

Stand: April 2026, Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V.





Versicherungssumme aktualisieren

Die momentane wirtschaftliche Lage beeinflusst auch den Fahrzeugmarkt der Young- u. Oldtimer. Auf Grund der leicht gefallen Fahrzeugwerte sind wir gehalten die Fahrzeugwerte unserer 107er bzw. versicherten Oldtimer zu überprüfen und anzupassen. Sonst läuft man Gefahr im Schadensfall, in der Kaskoversicherung bei der Höchstentschädigung (Totalschaden bzw. Totalentwendung) nicht entsprechend entschädigt zu werden. Die Entschädigungsleistung entspricht nicht der Versicherungssumme. Die Höchstentschädigung ist beschränkt auf die im Versicherungsschein festgelegte Versicherungssumme, die sich aus dem Markt bzw. Wiederbeschaffungswert ergibt. Die Versicherungssumme wurde bei Vertragsbeginn bzw. auch während der Vertragslaufzeit festgelegt.

Garantie bei Wertverlust

Ist im Schadensfall der tatsächlich Markt- bzw. Wiederbeschaffungswert niedriger als der im Versicherungsschein (Police) festgelegte Wert, gilt für die Dauer von zwei Jahren nach Vertragsabschluss der vereinbarte Markt- bzw. Wiederbeschaffungswert als Entschädigungsleistung. Nach 2 Jahren greift dann nur noch der Versicherungswert (Versicherungssumme).

Vorsorge – Versicherung bei Wertsteigerung

Übersteigt der Markt- bzw. Wiederbeschaffungswert im Schadenfall aufgrund Wertsteigerung den jeweils vereinbarten Wert, so erhöht sich der Ersatzleistungsanspruch im Schadenfall auf max 120 %.

Unterversicherungseinwand

Ist der bei Vertragsabschluss angegebene Markt- bzw. Wiederbeschaffungswert niedriger als der tatsächliche Wert, ist die Assekuranz berechtigt, die Leistung in einem entsprechendem Verhältnis zu kürzen.

Quelle: Württembergische Versicherung Allgemeine Bedingungen für die Kfz-Versicherung von Oldtimern, Youngtimern und Sammlerfahrzeugen (AKB)

Auch wichtig zu wissen:

Im Schadenfall kommt in der Regel immer ein Sachverständiger und wird den aktuellen Markt- bzw. Wiederbeschaffungswert ermitteln. **Die Entschädigungsleistung bezieht sich immer auf den Schadentag und den an diesem Tag ermittelten Fahrzeugwert.**

Als Schlussfolgerung empfiehlt es sich daher die Versicherungssumme bzw. den Markt- u. Wiederbeschaffungswert alle 2 – 3 Jahre zu aktualisieren. Nur so ist gewährleistet, dass man im Schadensfall eine Entschädigung in der Höhe erhält, die auch dem tatsächlichen Wert des Fahrzeuges entspricht und wofür auch die Versicherungsprämien gezahlt wurden.

Grundsätzlich ist zu empfehlen die Versicherungsbedingungen des jeweiligen Kfz-Versicherers einzusehen, um auch detailliert über die genaue Versicherungsleistung informiert zu sein, die sich von Versicherer zu Versicherer unterscheiden können.

Bei Fragen bin ich unter meiner Mobilnummer 01711424271 erreichbar.

Horst Wolf
Kfz-Sachverständiger



Ralfs Meinung zu den Verkaufsanzeigen

Hallo Marcel,
immer, wenn ich die Verkaufsanzeigen lese, denke ich, wissen die Interessenten überhaupt, auf welchem Planeten sie leben? Viele der dort als Wunschpreise aufgerufenen Preise sind doch nicht einfach nur 10 oder 20 % höher als ein möglicher Marktpreis, nein, zum Teil sind die aufgerufenen Preise einfach nur abstrus! Wer sich mit dem Gebrauchtmotor 107 regelmäßig befasst, erkennt, dass bei mobile.de ganz andere Preise aufgerufen werden als die, die im Clubmagazin angepriesen werden. Und ein Angebotspreis bei mobile.de heißt doch im Regelfall, dass der noch verhandelt wurde und das bestimmt nicht nach oben.

Wer bezahlt denn bitte im Jahr 2026 noch über 40.000 € für einen 300 SL? Und wer gibt für einen 280 SL heute noch über 40.000 € aus? Auch ein 500 SL erzielt nicht mehr derartige Preise. Ein durchschnittlicher 280 SL erlöst mit Glück zwischen 20 und 25, wenn überhaupt

einer anruft und man kann auch einen ordentlichen 500 SL schon unter 30.000 bekommen. Genau so ist es mit Ersatzteilen und Felgen! Ganz normale 14 Zoll Gullideckelfelgen, wer sucht denn noch so was? Und wer bezahlt dafür fast 1.000 €?

Und schließlich lesen die Mitglieder ja andauernd, von Heft zu Heft, derart unrealistische Preise, dass sie am Ende sogar glauben, dass diese erzielt werden können. Das ist nicht der Fall, nicht annähernd. Das ist leider so, dies ist die Realität.

Früher hat man in der Clubzeitung sein Auto für einen ordentlichen Preis angeboten, vielleicht einen Schnick billiger als Marktpreis, eben einen Preis für Clubfreunde. Heute gibt es fast kein in dieser Rubrik angebotenes Auto, das nicht mindestens 10.000 € zu teuer annonciert ist. Und das nützt schließlich niemandem, weder dem Verkäufer noch den lesenden Clubmitgliedern, die alle mehr oder weniger Marktkenntnisse haben, wenn sie in

der Suchphase sind.

Vielleicht sollte mal jemand analysieren, wo heute tatsächlich die Marktpreise sind? Meine Markteinschätzung ist: Gute Ami 380 SL erzielen nur mit Glück 15.000, vielleicht 17.000. Dito. als 560 SL mit Glück 25.000. Wenn auf EU umgebaut, dann 3.000 € mehr. Ein ordentlicher Deutscher 500 SL erzielt auch nicht mehr als knapp unter oder Anfang 30.000. Soviel zu den 8-Endern. Wer einen 280 SL verkaufen möchte, sollte froh sein, wenn er 20.000 € erzielt, bei einem 300 SL sind 27 oder 28 ein gängiger noch erzielbarer Preis.

Ein Stück Realität zu erkennen würde wohl niemandem schaden!

Mit freundlichen Grüßen

Ralf Weber 4988

ERSATZTEILE FÜR KLASSISCHE MERCEDES BENZ



SLS

SLS Im- und Export Handels-GmbH
Jacobsrade 27 | D-22962 Siek
Telefon +49 (0) 40 656 939 0
E-Mail service@sls-hh.de

Der SLS Onlineshop: www.sls-hh-shop.de

SLS IST SEIT 40 JAHREN IHR SPEZIALIST FÜR ERSATZTEILE VON KLASSISCHEN MERCEDES BENZ FAHRZEUGEN

YouTube



Täglicher Versand!
Grosses Teilesortiment
auf Lager!
Clubrabatt!



Im 13. Jahr Mitglied im MB R/C107 SL-Club

Moin, Herr Weber!

Ich habe gerade festgestellt, dass ich jetzt mit meinen 78 Jahren im (nicht verflixtem) 13. Jahr Mitglied bin. Ich wurde im Januar 2014 mit der Mitgliedsnummer 5657 aufgenommen.

So hatte ich Ihnen ja das Foto „1. Stammtisch 2026“ geschickt und mir dann auch so meine Gedanken gemacht. Darum schreibe ich Ihnen jetzt noch einen Mitglieds-Leserbrief, den Sie auch gern veröffentlichen dürfen, wenn Platz in der neuen 107Klassik ist:

Im 13. Jahr Mitglied im MB R/C107 SL-Club

Ich bin jetzt im 13. Jahr Clubmitglied und im Regionaltreff 60 zu Hause – das ist für mich ein schöner Anlass, einmal kurz innezuhalten und auf viele gemeinsame Erlebnisse zurückzublicken.

In all den Jahren standen natürlich unsere Mercedes-Benz R/C 107 immer wieder im Mittelpunkt: ihre Technik, ihre Geschichten, ihre Besonderheiten und nicht zuletzt die Freude, diese klassischen Fahrzeuge auch heute noch auf der Straße zu erleben. Doch so faszinierend unsere Automobile auch sind – das eigentliche Herz unseres Regionaltreffs sind die Menschen, die diese Leidenschaft miteinander teilen.

Aus vielen Begegnungen sind über die Jahre vertraute



Gespräche, tolle Ausfahrten und bleibende Erinnerungen geworden. Gerade diese Mischung aus Fachwissen, Hilfsbereitschaft, Erfahrung und persönlicher Verbundenheit macht den besonderen Charakter unseres RT 60 aus.

Ich freue mich sehr, nunmehr im 13. Jahr Teil dieser Gemeinschaft zu sein, und hoffe auf noch viele weitere

gemeinsame Kilometer, interessante Gespräche und schöne Stunden im Kreis unseres Regionaltreffs „RT 60“ im Main-Taunus-Kreis, im südlichen Hessen.

Herzliche Grüße
von Stern zu Stern
vom Mike



53. BELMOT OGP 2026 – wir sind wieder für euch am Nürburgring!

Datum: Freitag, 7. August bis Sonntag, 9. August 2026

Ort: Nürburgring, Grand-Prix-Strecke

Auch 2026 sind wir mit unserem Clubzelt vor Ort am Nürburgring und freuen uns darauf, euch beim 53. BELMOT Oldtimer-Grand-Prix persönlich begrüßen zu dürfen.

Der Oldtimer-Grand-Prix zählt zu den bedeutendsten Klassik-Motorsport-Events Europas und bietet ein ganzes Wochenende Motorsportgeschichte zum Anfassen – von Vorkriegs-Klassikern bis hin zu Tourenwagen und GT-Fahrzeugen der 80er und 90er Jahre.

Highlights des Wochenendes:

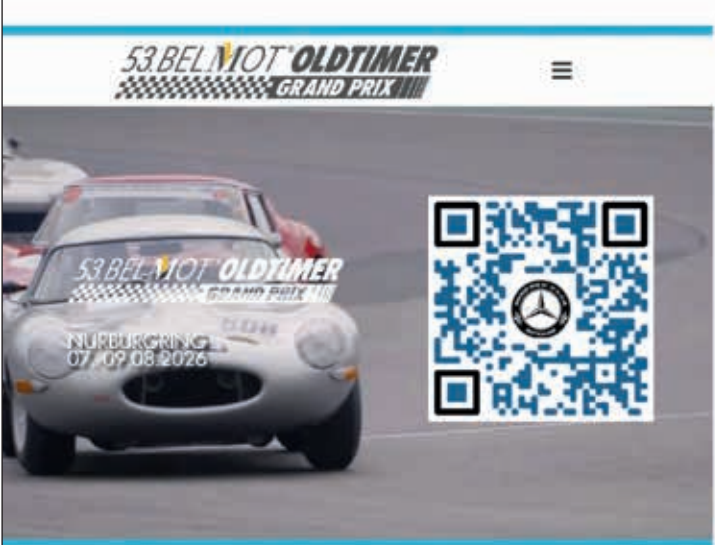
- Historische Rennfahrzeuge aus mehreren Jahrzehnten Motorsportgeschichte
- Der stimmungsvolle Abendlauf am Samstag mit einzigartigem Le-Mans-Flair
- Offenes Fahrerlager mit direktem Kontakt zu Fahrzeugen, Teams und Fahrern



QR-Code zur OGP Seite mit allen Informationen

Kommt bei unserem Clubzelt vorbei, trifft Gleichgesinnte, fachsimpelt mit uns und genießt gemeinsam die besondere Atmosphäre dieses einzigartigen Events. Wir freuen uns auf euren Besuch am Nürburgring!

Reinhard Krell RT 34



53. BELMOT OLDTIMER
GRAND PRIX

NÜRBURGRING
07./08./09. 2026

MERCEDES-BENZ R/C 107 SL-CLUB
DEUTSCHLAND

Die Karten bekommt ihr wie immer über unseren Club-Shop und bitte rechtzeitig buchen - nutzt den QR - Code.

Ihr bekommt dafür Zugang zu B2, exklusiven Parkraum direkt bei uns und deutlich vergünstigten Eintritt.

53. BELMOT-Oldtimer-Grand-Prix



Ihr Partner für Sattlerarbeiten und Verdecke.

Wir helfen Ihnen gerne!

Autosattlerei und Polsterwerkstätte Erwin Schuchhardt

76275 Ettlingen | Hermann-Löns-Weg 1 | Telefon 07243-13591 | www.autosattlerei-schuchhardt.de

Der RT 04 hat mit unserem 107er Puppentheater eine Benefizveranstaltung für ein Kinderheim unterstützt

107er Theater zur Baumverbrennung

Ä Tännschen please

Altblechschutzbeauftragte sind eine besondere Spezies. Ihre Dichtungsinkontinenz therapiert der Schmierstoff-Sommelier und Probleme werden mit WD 40 gelöst. Sie leben mit ihren Oktansauriern in einer Welt, in der Rost romantisch „Patina“ heißt, jedes Geräusch „charaktervoll“ ist und jede Panne „Teil des Charmes“. Wer so viel Realität biegen kann, hat eindeutig Glück im Leben und davon möchte die IW Classic und der RT 04 dem Kinderheim in Machern etwas abgeben.



Da der Altblechadel noch gut betucht im Überwinterungspalast im Hubraum ruht, mussten die Petrol-Berserker neue Verbrennungswege finden, um die CO₂- und Rußbilanz konstant zu halten. Raffinerien haben schlechte Zeiten und Schnapsbrennereien sind steuerpflichtig, da bleibt nur die kulturell, thermische Verwertung des Weihnachtsbaums! Beim Zünden dieser fossilen Verbrenner hätten Vulkan & Vesta ihre wahre Freude am schönen Götterfunken gehabt.

Das archaische „Weihnachtsbaumbrennen“ in Leipzig bot somit den perfekten Zündzeitpunkt. Hier geht es nicht um Lambda-Werte oder effiziente Wirkungsgrade, sondern genau wie beim 107er um die emotionale Energieumwandlung.

Lagerfeuer ist wie die freie Künstlerseele der Verbrennung, wo eine Wollmütze die Kopfdichtung ersetzt, während der Motor einer technisch-bürokratischen Verwaltungsstelle für die Flamme gleicht.

Mit heißvergorenem Frostschutztrunk und Hopfenschorle wurde am Feuer der Brennraum geflutet, wobei die richtige Oktanzahl für innere Wärme und Drehfreudigkeit sorgt. Die Mischung muss stimmen – zu fett führt zu Fehlzündungen und zu mager zu Langeweile. Für die Futterluke gab's versaute Grillriegel, so gesund wie ein frittiertes Stück Butter.

Nach Weihnachten, an dem geshoppt wurde wie bei Oma Elses Rentennachzahlung, war es Zeit für etwas Kultur. Das RT 04-Puppentheater „Herzrasen“, was seine Premiere beim Herbstreffen im sächsischen Erzgebirge hatte, war Teil der automobilen Pyromanie. Der zweite Akt, die Transformation von Ricky in ein würfelförmiges Kunstwerk, wurde per Video vorgeführt. Damit musste das Dopaminorchester einiger Gehirnakrobaten auch nicht wieder auf Vollanschlag spielen.

Am Ende der traditionellen Tannenbaumverbrennung mit Puppentheater glühte das Publikum nach und die Motoren zur Heimfahrt vor.

Vielen Dank an die IW Classic für die gelungene Benefizveranstaltung mit Spendentombola für das Kinderheim.

Viele Grüße vom RT 04
Prof. Dr. Thomas Köhler



Technorama Kassel 21. + 22. März 2026

Es war wieder so weit, nach der *Bremen Classic Motorshow* und der *Retro Classics Stuttgart* ist die Technorama in Kassel am 21. und 22. März 2026 wie jedes Jahr als die Nummer drei dran. Als Messebeauftragter des Clubs habe ich die Ersten beiden besucht und dann als Leiter RT 34 Kassel die Halle 5 komplett für unsere nordhessische Mercedes-Community organisiert.

Gleich vorab – was hatten neben schönen Autos alle drei Messen gemeinsam?

Die Veranstalter hatten klare Vorgaben gemacht bzgl. der Tank-Füllmengen und haben das auch geprüft. So wurde bei dem ein oder anderen Ausstellungsfahrzeug Benzin abgepumpt und am Ende hatte der Veranstalter in Verbindung mit der Messeleitung und der Feuerwehr alles im Griff, auch wenn ein MB-Club in Kassel die Messe deshalb abgebrochen hat, was aber schnell von uns allen aufgefangen wurde, indem wir noch Autos dazu geholt haben, um die freie Fläche aufzufüllen – am Ende hat der Besucher nichts davon gemerkt – außer dass ein Club fehlte.





Wir haben dieses Jahr die Chance gehabt neben einem 300 SL im Neuwagenzustand von Klaus, dem 450 SL in tollem Apricot - Orange von Jörg und unserem signalroten 560 SL von unserer Nachwuchsfahrerin Sabrina (aus unserem RT 34) erstmals 4 SLC auf dem Stand und damit mehr SLC als SL vor Ort zu zeigen.

Der anthrazitgraue 450 SLC von Jörg hat Scheel Sportsitze in originalem Velours, Sportlenkrad und Pentas und direkt daneben stand der wunderschöne 450 SLC von Stefan in tollem Zustand, der mit seinem tiefen Dunkelblau die Besucher angezogen hat. Der dritte 450 SLC im Bunde war das Coupe von Dirk, ein

Japanimport, der durch die schöne silber/ schwarz Kombination und dem hervorragendem Gesamtzustand inkl. mit Trockeneis gestrahlten Unterboden überzeugte.

Dann kam unser vierter „giftgrüner“ E-SLC, von Stefan, der nicht nur durch seine besondere Farbe und





Elektrotechnik, sondern auch durch die außergewöhnlich sauber durchgeführten Restaurierungsarbeiten die Besucher wie ein Magnet anzog. Stefan hat einen fast aufgegebenen 450 SLC wieder zum Leben erweckt – weil er es wollte und vor allem, weil er es kann, hat er sich an den Elektroantrieb gewagt, Zulassung/ TÜV bekommen und ist mittlerweile erfolgreich und ohne Probleme mehr als 10.000 km damit gefahren. Dazu hat er die Karosserie in einen außergewöhnlichen Zustand gebracht – wie neu!

Mein lieber Stefan: Respekt vor dem, was Du da auf die Beine gestellt hast. Natürlich haben die Besucher dieses Fahrzeug absolut diametral/ konträr diskutiert und es hat Stefan Spaß gemacht, seine Intention zu erklären, die Schwierigkeiten in der Umsetzung und nachdem der Fachkundige, das verstanden hatte, waren sie perplex, als sie die Handbremse auf dem Getriebetunnel entdeckten. Auch hier lernte man dazu, denn diese Handbremse kam in einem rechts gelenkten 107er zum Einsatz.



Tolle Autos, unsere neue Messetheke, unsere Künstlerin Tanja, die wieder ihre tollen farbenfrohen Bilder auf unserem Stand präsentierte und ein eingespieltes Messteam, dass sich auch außerhalb der RT 34 Aktivitäten supergut versteht, haben unseren Messeauftritt abgerundet und wir waren rundum zufrieden und freuen uns auf unsere nächsten RT 34 Aktivitäten.



Unsere Mercedes Halle 5 hatte aber noch mehr zu bieten und alte Mercedes Lkws, verschiedene Unimogs, W 108, W 111 Coupe und Cabrios, Strich 8, W 124 Kombi, Limousine, Cabrio und unsere SL und SLC begeisterten die interessierten Besucher! Tolle Fahrzeuge, schön gemachte Stände mit engagierten Besitzern und ein klasse Catering von Alexander (W 124

Club) haben gezeigt, dass wir gemeinsam eine interessante Halle auf die Beine gestellt und als Team agiert haben.

Wir kommen gerne wieder und freuen uns auf den 3. und 4. April 2027 in Kassel.

Reinhard Krell
Leiter RT 34 Kassel



KFZ-Meisterbetrieb
seit 1982
Spezialisiert auf R/C 107
www.107er.de



Bei uns ist Ihr Mercedes in den besten Händen

- ✓ Reparatur und Pflege
- ✓ Voll & Teilrestaurierung
- ✓ Mike Sanders Hohlraumkonservierung
- ✓ Klimaanlage-Service
- ✓ Zuverlässiger, ehrlicher Service!
- ✓ Fahrwerksüberholung
- ✓ Kaufberatung



Knoch's Softshell- Halbcover

für 107SL - Pagode und SL129

Das Halbcover gibt es in dunkelgrau zum Preis von W107 SL & Pagode je 140,00 Euro / SL129 je 150,00 Euro (incl. 19% MwSt. zzgl. evtl. anfallender Versandkosten!)

Autohaus Siegfried Knoch
Tel: 09171/62290

Industriestraße 22
Mail: info@107er.de

91186 Büchenbach
Web: www.107er.de

Nicht nur für 107er!
Auch 114/115 (-8), W116,
123, W124, W126, W129





Schraubertreffen in Biedenkopf – mein zweites Mal und sicher nicht das letzte

Nach meinem ersten Schraubertreffen war für mich klar: Das ist eine großartige Sache. Damals war mir der genaue Ablauf allerdings noch nicht ganz vertraut. Entsprechend besser vorbereitet bin ich in diesem Jahr zum Schraubertreffen nach Biedenkopf gefahren – und das hat sich absolut ausgezahlt.

Es war mein zweites Schraubertreffen, und schon beim Ankommen wurde wieder deutlich, was diese Veranstaltung so besonders macht: eine hervorragende Organisation, viele 107er, engagierte Clubmitglieder und eine durchweg entspannte, kollegiale Atmosphäre. Kurz gesagt: Es war erneut ein rundum gelungenes Treffen.

Ich hatte mir im Vorfeld eine konkrete Agenda erstellt – und konnte erfreulicherweise einen Großteil meiner Wünsche und Anliegen an meinem 107er auch tatsächlich angehen.

Ganz oben auf der Liste stand die Einstellung der rechten Seitenscheibe. Diese bereitete schon länger Probleme, da sich bei geschlossenem Dach die Tür nicht mehr sauber schließen ließ und die Scheibe leicht abstand. Im Zuge dieser Arbeiten stellte sich jedoch heraus, dass auf der linken Seite der Drahtzug des Cabriooverdecks gerissen war. Eine Einstellung war damit nicht mehr möglich.

Besonders beeindruckend war hier die schnelle und unkomplizierte Lösung: Noch am Freitagabend konnte



über unseren Sponsor, die Auto Velte GmbH, in deren Werkstatt wir unsere 107er unter unsere Fittiche nehmen durften, das benötigte Ersatzteil, konkret der Drahtzug, bestellt werden. Vorsorglich gleich zwei Stück, man weiß ja nie. Umso erfreulicher war es, dass bereits am Samstagmorgen beide Züge verfügbar waren, sodass der Defekt direkt behoben werden konnte. Besser geht es kaum.

Während der gesamten Arbeiten und aller Punkte auf meiner Agenda wurde ich hervorragend begleitet von Uwe Fengler und Thomas Langer. Diese Unterstützung war wirklich außergewöhnlich. Nicht nur die Hilfsbereitschaft, sondern vor allem das beeindruckende Fachwissen, mit dem hier gearbeitet wurde, war schon klasse.

Gleichzeitig möchte ich ausdrücklich betonen, dass dies nicht nur für die beiden Genannten gilt, sondern für alle Teilnehmer und Verantwortlichen dieses Schraubertreffens. Man konnte und kann hier wirklich jeden ansprechen – und sei die Frage auch noch so „blöd“: Man bekommt stets eine korrekte Antwort, eine Hilfestellung oder direkt eine praktikable Problemlösung. Auch die Teilnehmer, die selbst an ihren Fahrzeugen gearbeitet haben, verfügten über enormes Wissen, auf das jederzeit zurückgegriffen werden konnte. Genau diese Offenheit und gegenseitige Unterstützung machen das Schraubertreffen so besonders.

Ein weiterer Punkt auf meiner Agenda war die Innenbeleuchtung. Ziel war es, hier einmal gründlich Ordnung zu schaffen: Defekte Glühlämpchen wurden ersetzt, nicht mehr funktionierende Beleuchtung wieder instand gesetzt und vieles direkt auf LED-Technik umgerüstet. Besonders positiv fällt seitdem die Blinkerkontrollbeleuchtung auf, die nun hervorragend sichtbar ist.

Im gleichen Zuge wurde auch der Tacho ausgebaut, gereinigt und neu beleuchtet. Es ist erstaunlich, wie viel ein sauberes Instrument und eine gleichmäßige Beleuchtung zum Gesamtbild beitragen. Auch hier konnte alles wieder zuverlässig instand gesetzt werden.

Was dieses Schraubertreffen jedoch wirklich ausmacht, geht weit über die reine Technik hinaus. Man lernt unglaublich viel von den „alten Hasen“, die ihr Wissen bereitwillig weitergeben. Und wenn man an seine Grenzen kommt, passiert genau das Gegenteil von Resignation: Es kommt Hilfe. Clubkollegen unterstützen einander, ganz selbstverständlich und mit großer Geduld.

Nicht unerwähnt bleiben darf natürlich auch die Verpflegung. Für das leibliche Wohl zwischendurch war hervorragend gesorgt: Ein liebevoll aufgebautes Buffet mit Brötchen, Wurst, Kaffee und Kuchen bot jederzeit die Möglichkeit, neue Kraft zu tanken. Niemand musste hungrig weiterarbeiten – auch das gehört zu einem gelungenen Treffen dazu.



Fazit:

Das Schraubertreffen in Biedenkopf war für mich in jeder Hinsicht ein voller Erfolg – fachlich, menschlich und organisatorisch. Ich habe viel gelernt, viel geschafft und vor allem viel Freude gehabt. Genau so stelle ich mir ein gelungenes Club-Event vor. Ich freue mich schon jetzt auf das nächste Schraubertreffen.

Viele Grüße
Uli Hohmeister

LEDERKONZEPTE KAAL & BOSCH GMBH




Lederkonzepte
Kaal & Bosch GmbH
Saarstraße 4
71636 Ludwigsburg
Fon +49(0)7141-46 45 27
Fax +49(0)7141-46 45 31
Email info@lederkonzepte.de
www.lederkonzepte.de

AUTOSATTLEREI CABRIOVERDECKE

Wir gehen gerne auf Ihre Wünsche ein und inspirieren Sie mit unseren Ideen!

Fertigbezüge
Eine Spezialität unseres Hauses sind originaltreu nachgefertigte Bezüge für viele klassische Fahrzeuge unterschiedlicher Fabrikate.

Perforationen
Wir verfügen über Präge- und Perforierwerkzeuge für sämtliche Mercedes und Porsche Fahrzeuge.

Polsterauflagen
Wir liefern sämtliche Polsterauflagen für Mercedes und Porsche Fahrzeuge.

Cabrioüberdecke
Fachgerechte Verdeckmontagen in der eigenen Sattlerei.

Motorradsitzbänke
Motorradsitzbänke fertigen wir individuell nach Ihren Vorstellungen.

Clubmitglieder erhalten bei Nennung der Mitgliedsnummer 10 % Rabatt.



Hände schmutzig, Herzen glücklich:

Unser Schraubertreffen 2025!

Es gibt Termine im Clubkalender, die man sich rot anstreicht. Das Schrauber-Jahrestreffen am 24. Oktober 2025 in Biedenkopf war wieder genauso ein Ereignis. Auch als jemand, der regelmäßig am eigenen 107er schraubt und poliert, fuhr ich mit einer Mischung aus Neugier und Vorfreude hin.

Schon die gemeinsame Anreise mit einem Clubfreund und das Check-in im Landhotel versprachen ein besonderes Wochenende, an dem ich die einzigartige Atmosphäre schnuppern und vielleicht den einen oder anderen neuen Kniff für die heimische Garage mitnehmen wollte.

Schrauben, was das Zeug hält – aus der ersten Reihe



Zum eigentlichen Schrauben stellte uns das Autohaus Velte seine kompletten Werkstatthallen zur Verfügung – für mich als Beobachter ein bemerkenswerter Vertrauensbeweis in den Club und die Organisatoren.

Und was für eine Kulisse: Das Autohaus, dessen Geschichte bis ins Jahr 1926 zurückreicht und das bereits seit 1935 Partner der Daimler-Benz AG ist, ist zudem als „Fachbetrieb für historische Fahrzeuge“ anerkannt.

Beste Voraussetzungen für ein besonderes Wochenende.

Noch bevor der erste Schrauben-schlüssel angesetzt wurde, gab es für mich ein echtes Highlight: die theoretische Schulung zur komplexen Funktionsweise der Einspritzanlage unserer Schätzchen.



lederkonzepte
BRIKMAN

Neuaufbau 107er Sitzfederkern



KOMPLETTSERVICE:

Federkerne + Polsterauflagen + Sattlerarbeiten

- ✓ Sitzkomfort und Dämpfungseigenschaften sind gegenüber dem Originalsitz deutlich verbessert
- ✓ Die Sitzhärte wird von uns auf Ihr Körpergewicht eingestellt (50-150kg)
- ✓ Reparatur oder Herstellung des Lehnfederkerns
- ✓ Feste Vorderkante und Seitenwangen

- ✓ Originalgetreue Innenausstattungen
- ✓ Restauration des Armaturenbretts (Original-Optik)
- ✓ Cabriovertische, Notsitz-Nachrüstung & Teppichsätze
- ✓ Restauration von Young- und Oldtimern



Full Service: Bringen Sie Ihr Auto oder nur die Sitze – wir erledigen den Rest für Sie!

Ansprechpartner:

Paolo Isabetini

+49 7176 451276

info@pfk-federkern.de

oldtimersitz-restauration.de

Jahnstraße 7, 73568 Durlangen

Ansprechpartner:

Sergej Brikmann

+49 7182 8040606

info@lederkonzepte.com

lederkonzepte.com

Reizenwiesen 9, 73642 Welzheim





Von unschätzbarem Wert waren auch die sehr wichtigen Hinweise zur Wartung. Besonders eindringlich wurde auf die Wartung der Bremsen hingewiesen, mit dem ausdrücklichen Rat, die Bremsflüssigkeit regelmäßig zu wechseln – ein Punkt, den ich mir als Fahrer direkt hinter die Ohren geschrieben habe.

Danach brach in den Hallen eine Betriebsamkeit aus, die mich tief beeindruckte. Überall sah ich hoch konzentrierte Gesichter über geöffneten Motorhauben und staunte über die selbst entwickelten Prüfgeräte, die einige Mitglieder im Einsatz hatten. Am meisten hat mich aber der Umgang mit kleinen Pannen beeindruckt. Da wird eine Diagnose in die falsche Richtung gestellt oder eine Schraube sitzt fest – und es wird nicht dramatisiert. Stattdessen sind sofort zwei, drei helfende Hände da. Es wurde klar: Auch wenn hier leidenschaftliche Hobbyschrauber am Werk sind, gehört das dazu und wird mit Humor und Teamgeist gelöst.

Während die anderen schwitzten und schraubten, genoss ich das perfekte Catering und sog die Atmosphäre auf.

Ein inspirierender Abend unter Freunden

Nach getaner Arbeit ließen wir den Tag im rustikalen Wirtshaus ausklingen. Es war die perfekte Gelegenheit, mit den "echten Schraubern" ins Gespräch zu kommen und festzustellen: Hier gibt es keine dummen Fragen, nur eine ansteckende Begeisterung.

Fazit: Ich bin ohne einen einzigen Ölfleck an den Händen nach Hause gefahren, aber mit dem Kopf voller neuer Erkenntnisse und dem festen Vorsatz: Nächstes Jahr schaue ich nicht nur zu. Vielleicht traue ich mich, mit etwas Kleinem anzufangen. Denn ich weiß jetzt: Bei diesem Treffen ist Hilfe immer nur

eine Frage entfernt. Eine absolut empfehlenswerte Veranstaltung, perfekt organisiert, gerade für diejenigen, die noch Respekt vor der Technik haben.

Frank Huffmann



EUROTOP GmbH & Co. KG

Benzstraße 2 • 72636 Frickenhausen

Info@eurotop.de

www.verdeck.de



EUROTOP

Cabrioverdecke seit 1985

Beratung und Verkauf per Telefon, via E-Mail oder WhatsApp

Mo. - Fr.

08:00 Uhr - 17:00 Uhr

Telefon

+49 (0)7022 - 9 32 32 - 0

WhatsApp

+49 (0)167 - 8 44 41 659

Folgt uns auch auf Social Media



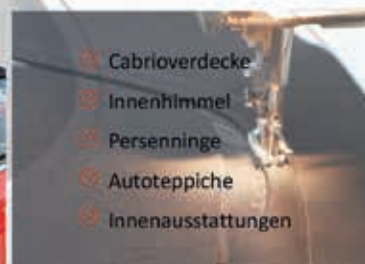
Cabrioverdecke

Originale Qualität | Perfekte Passform | Montage durch Sattlermeister

Produktion in Deutschland | Über 30 Jahre Erfahrung am Markt | Hauseigene Sattlerei für Cabriooverdecke

Internationale Stammkunden | Anspruchsvolle Qualität der Materialien

Weltweit erster Hersteller mit computergesteuertem Zuschnitt für Verdecke



- Cabriooverdecke
- Innenhimmel
- Persenninge
- Autoteppiche
- Innenausstattungen



Das Schrauber-Herbsttreffen

in Biedenkopf im Oktober 2025...

... fand im Norden Mittelhessens statt. Die dort ansässige Firma Mercedes Velte, welche in diesem Jahr ihr 100-jähriges Jubiläum feiert, war Gastgeber. Die gebündelte Fachkompetenz der Technik-Referenten des Clubs in Zusammenarbeit mit den erfahrenen Schraubern war beeindruckend.

Keine Frage blieb unbeantwortet oder wurde mit Tipps und Beispielen am 107er erklärt. Die vorab geplanten Arbeiten von fast allen Teilnehmenden wurden an den über 20 Fahrzeugen durchgeführt. Bei zwei Club-Kollegen konnten die Arbeiten aus zeitlichen Gründen nicht mehr ausgeführt werden. An geplanten Technik-Tagen werden diese Arbeiten in den eigenen RTs nachgeholt.

Unter Anleitung der Techniker wurde ein komplettes Getriebe ausgetauscht, Aufpolsterungen der Vorder- und Hinterritze vorgenommen, Einstellungen am Motor durchgeführt, sowie das Tauschen von Motorlagerböcken, Nachspannen eines Cabriooverdecks und verschiedenes mehr. Fehlende Ersatzteile wurden freitags bestellt, samstags geliefert und eingebaut. Tolle Logistik! Die mit Abstand am häufigsten ausgeführte Arbeit war jedoch das Einstellen der Scheiben an Fahrer- und Beifahrertür, egal ob elektrisch oder mit Kurbel.

Auch für die Zuschauer war das Wochenende ein lehrreiches Erlebnis. Viele Tipps und Tricks wurden weitergegeben.

Zwischen den Arbeiten an den Oldtimern blieb genügend Zeit für „Benzingespräche“. Ralf und Susanne zauberten mittags ein Werkstatt-Bufferet aus dem Kofferraum, bei dem eine Werkbank mit einem großen Schraubstock integriert wurde. Brötchen, Kuchen,

Deftiges und alles, was die Schrauberherzen höher de die ein oder andere Arbeit vom Tag Revue passieren.



schlagen ließ, war dabei.

In gut ausgesuchten Lokalen wurde zu Abend gegessen. Mit viel Benzin im Blut ließ man in geselliger Run-

Ein großes Dankeschön an Ralf Cyriax für die perfekte Organisation mit seiner riesigen Planungstabelle für alle Fälle. Ebenfalls ein großes Dankeschön an die





Technikreferenten, die ihr geballtes Fachwissen zur Verfügung gestellt haben. Schon jetzt ist die Vorfreude groß, denn nach dem Treffen ist vor dem Treffen.

Im Herbst dieses Jahres findet das nächste Schrauber Event statt. Es wäre toll, wieder dabei zu sein.
Herzliche Grüße von Stern zu Stern

Matthias von Mulert





JETZT UMRÜSTEN!

Markenware von ClassParts
 gefertigt nach deutschen Qualitätsvorgaben
 aus eigener Produktion.

SCHEINWERFER-SET

Mercedes SL R107 / SLC C107
 inkl. E-Satz

ab 990,-€



RÜCKLEUCHTEN-SET

Mercedes SL R107 / SLC C107
 inkl. Reflektoren

ab 330,-€



**Clubmitglieder erhalten
 im ClubShop Sonderrabatte!**

Wir legen besonderen Wert auf hochwertige und originalgetreue Qualität.
 Deshalb eignen sich diese Produkte auch optimal für Restauration und US-Umrüstung.
 Alle Produkte sind zugelassen, vorrätig und sofort lieferbar!

Händleranfragen erwünscht!



ClassParts GmbH
 Brauckstr. 47
 58454 Witten
 Germany

Tel: +49 (0)2302 9813020
 info@classparts.de
 www.classparts.de



Schraubertreffen – Jahrestreffen. Im Norden oder nicht?

Schwierige Frage – und schwieriger Start für unser Treffen in diesem Jahr.

Liebe Freunde des gepflegten Schraubens, besonders aber wieder ein Hallo an die Clubfreunde, die genau das noch werden möchten,

Zum ersten Mal in der Geschichte unseres Clubs hatten wir schon 2023 ein Jahrestreffen bzw. ein Herbsttreffen der etwas anderen Art. Ganz im Gegensatz zu den üblichen Treffen, die sich im Wesentlichen mit Ausfahrten oder kulturellen bzw. kulinarischen Begebenheiten beschäftigt haben, sind diese Treffen in besonderer Weise der Technik gewidmet. Wir hatten berichtet ...

In den vergangenen Jahren hatten wir eine große Zahl von Anfragen für die Teilnahme an diesen Veranstaltungen. Die Zahl war jeweils deutlich größer als die Anzahl der verfügbaren Plätze. Logische Konsequenz: Da machen wir doch einfach weiter! Gemäß unserem Motto "Schraubertreffen goes Mitglieder" möchten wir euch auch in diesem Jahr im wahrsten Sinne des Wortes entgegenkommen. Wir waren bereits in unterschiedlichen Bundesländern – wo wird es wohl in diesem Jahr hingehen (*)?

Gerne möchten wir Euch einladen sich an interessante technische Arbeiten selbst heranzutrauen. Wir

sprechen Teilnehmer an, welche die eine oder andere auch etwas schwierigere Arbeit gerne selbst in Angriff nehmen möchten und sie sich eigentlich auch zutrauen, gleichzeitig aber ein wenig Angst vor der eigenen Courage haben.

Ca. 30 interessierte und technikbegeisterte Clubmitglieder haben erneut die Möglichkeit, sich die eine oder andere Arbeit an ihrem eigenen Wagen zu "wünschen".

Es gibt ZWEI Möglichkeiten der Teilnahme:

- A) Als Schrauber **MIT** 107er und Wunschliste für Eure Arbeiten (ca. 20)
- B) Als Zuseher **OHNE** 107er, keine eigenen Arbeiten, um zu sehen und zu lernen (ca. 10)

An dem **Wochenende 9. Bis 11. Oktober** dürfen sie dann unter perfekter Anleitung von mindestens 10 unserer top Technikreferenten die entsprechende Arbeit angehen – ohne Sorge haben zu müssen, dass es nicht gelingt. Weiter unten haben wir ein paar Beispiele aufgezeigt, die für diese Arbeiten in Frage kommen. Wir werden uns Freitagmittag in einer Werkstatt treffen. Dort werden wir neben einer Reihe von Hebebühnen auch weitere Arbeitsplätze zur Verfügung stellen und wie gesagt zu jedem Platz auch die notwendige technische Unterstützung bieten können.





Wir hatten darauf gesetzt, dass wir diesmal eine passende Werkstatt im Norden der Republik festmachen können. Hier hat sich trotz Unterstützung durch unsere Techniker und Partner vor Ort kein passender Betrieb gefunden. Somit die klare Bitte an unsere Mitglieder in den entsprechenden Bundesländern: Schaut euch doch mal um und sprecht entsprechende Werkstätten an. Unsere bisherigen Gastgeber haben uns je ein sehr positives Feedback gegeben und auch eigenen Nutzen für sich ziehen können. Gerne unterstütze ich dann – schreibt mich einfach an, wenn es eine Idee für 2027 gibt!

Als Gastgeber für 2026 hat sich idealerweise die **Mercedes-Benz Niederlassung Schwäbisch Gmünd** am Rand der Schwäbischen Alb angeboten.

Als intensiver Partner für unseren Club haben sich die Kollegen dort bereits einen Namen in 107er Kreisen gemacht. Die Werkstatt ist aus dem gesamten Neckarraum, aber auch aus Richtung Ulm, Franken aber auch vom Bodensee oder Augsburg / München gut zu erreichen.

Alle Teilnehmer können sich im Vorfeld verschiedene Arbeiten wünschen. Unser Team wählt dann im Rahmen der technischen und zeitlichen Möglichkeiten passende Tätigkeiten aus und bestätigt dem jeweiligen Teilnehmer die Details. Selbstverständlich werden wir vorab auch festlegen, welche Bauteile oder Ersatzteile für diese Arbeiten erforderlich sind – jeder besorgt diese dann auf seine Kosten – bitte wenn möglich direkt an der Teiletheke unseres Veranstalters in Schwäbisch

Gmünd, einfach telefonisch oder per Mail – vorab, so dass an unserem Wochenende nichts schief gehen kann. Gerne helfen wir hier im Vorfeld engagiert mit – je einer unserer Technikreferenten meldet sich dazu dann vorab persönlich bei Euch. Natürlich freuen wir uns auch über Teilnehmer, die „nur“ eine Kleinigkeit selbst angehen mögen und vorwiegend etwas lernen möchten. Wir stellen auch günstigere Plätze für reine Zuseher zur Verfügung. Parallel werden wir wieder interessante technische Vorträge vorbereiten, an denen man „Zwischendrin“ teilnehmen kann.

Freitag und Samstag werden wir dann alles gezielt abarbeiten und jeder Teilnehmer, der gerade keine eigene Arbeit am Fahrzeug hat, hat die Möglichkeit in kleinen übersichtlichen Gruppen sehr viel dazuzulernen. Die Zuseher können zwischen den Gruppen mit den einzelnen Baustellen dynamisch wechseln. Abgerundet wird die Veranstaltung durch einige interessante technische Vorträge, die wir parallel in einem Schulungsraum anbieten.

Also, was müsst ihr tun? Auf der Club Homepage findet Ihr unser ONLINE- Anmeldeformular. Dort könnt ihr wieder die gewünschten Tätigkeiten, die ihr angehen möchtet, eintragen. Wir werden jeden an die Hand nehmen. Schmutzige Finger sind dabei natürlich garantiert.

Ich möchte gerne auch darauf hinweisen, dass es neben den Aktivitäten in der Werkstatt kein weiteres Programm gibt. Über Tag werden wir Euch mit Vesper, Getränken sowie Kaffee und Kuchen verwöhnen. An den beiden Abenden möchten wir zusammen gemütlich in ein Restaurant gehen, um dort weiter in den schillerndsten Farben Benzin reden zu können. Jeder Teil-





nehmer füllt somit bitte ein eigenes ONLINE- Anmeldeformular aus. Möchtet Ihr also zu zweit die Finger an Schraubenschlüssel und Ersatzteile legen braucht es zwei Anmeldungen. Falls ein Teilnehmer mit einem Partner oder einer Partnerin anreisen möchte, kann sich der oder die tagsüber natürlich in der Region unabhängig und selbstständig beschäftigen. Zuschauer, die keine angemeldeten Teilnehmer sind, sind allerdings aus Kapazitätsgründen leider nicht möglich. Bei entsprechender Ankündigung vorab kann die Begleitung allerdings gerne am Abend mit zum Essen kommen. Bitte gebt dies entsprechend an. Eine Bestätigung bekommt ihr im Anschluss von uns – die Anmeldung ist abgeschlossen, wenn Ihr den Betrag überwiesen habt.

Wir werden die Zeit und die Arbeiten so einteilen, dass wir mit allem am Samstagabend in Ruhe fertig werden sollten. Als kleine Rückfallposition dient der Sonntagvormittag, an dem wir aber auch eine Zusammenfassung und einen gegenseitigen Erfahrungsaustausch in der Werkstatt vorgesehen haben. Bei Bedarf könnt ihr Euch für Sonntagmittag noch zu einem gemeinschaftlichen Abschlussessen anmelden oder Euch auch vorher schon auf den Nachhauseweg begeben.

Die Arbeiten sollten so ausgewählt werden, dass sie in einem halben oder ganzen Tag zu erledigen sind. Wer also auf eine komplette Restaurierung oder eine vollständige Motorrevision hofft, der dürfte dies eher vergeblich tun. Absolute Kleinigkeiten können wir auch in der Werkstatt mit einem halben Auge und nebenbei betreuen, der Fokus liegt aber auf Arbeiten, die schon eine gewisse Überlegung und vielleicht auch Unterstützung benötigen.

Ausschließen müssen wir solche Arbeiten, die sich mit Sicherheitskomponenten wie z.B. Bremsen oder Airbag beschäftigen und somit in einer Werkstatt des Vertrauens besser aufgehoben sind. Den Teilnahmebedingungen kann man die Details entnehmen.

Erfolgreich an der alten Liebe schrauben!

Ziel der Veranstaltung ist es, gemeinschaftlich und mit der Erfahrung unserer Spezialisten den eigenen Horizont deutlich zu erweitern und sich natürlich auch selbst zu beweisen, dass die ein oder andere Schraubarbeit doch gar nicht so kompliziert ist.

Ein Auszug von möglichen Arbeiten, die auf die Wunschliste kommen könnten, habe ich hier mal beispielhaft zusammengefasst:

Ölwechsel Getriebe, Lenkung, Differenzial; Kühlwassersertausch; Abläufe kontrollieren; Sitze - Reibschrauben und Gleitstücke gegen Spiel; Verdeck einstellen; Türen einstellen; Verdeck Notentriegelung; Kondensatoren (Uhr); Birnchen im Kombi tauschen, Masseleitung; Motor- & Getriebelager; Ventile einstellen (280 SL); Gasgestänge einstellen; Benzindruck messen (z.B. bei schlechtem Start); Benzinfilter wechseln; Neuer Unterbrecher; Analysen an der Unterdruckanlage / Nebelmaschine, Unterdruck Zentralverriegelung prüfen; Umrüstung auf hellere Leuchtmittel, ggf. mit Anpassung des Lampenkontrollgerätes; Lichtmaschinenregler; Sicherungskasten revidieren ...

Wenn ihr dieses Mal mit von der Partie sein möchtet, nutzt bitte die Online- Anmeldung inclusive einer Beschreibung der Dinge, die ihr gerne in der Werkstatt angehen möchtet.

Für Eure Übernachtung werden wir ein entsprechendes Kontingent an Zimmern vorhalten, nach der Bestätigung durch den Veranstalter bekommt ihr die Kontaktdaten, um dann selbst die Reservierung umzusetzen. Die Hotelkosten sowie die Abendessen am Freitag und Samstag bzw. Sonntag sind nicht im Preis enthalten!

Falls noch detaillierte Fragen oder Wünsche offenbleiben, könnt Ihr Euch gerne jederzeit bei einem unserer Technik Referenten oder bei mir melden. Ich freue mich auf eine rege Beteiligung!!

(*): Also tatsächlich in diesem Jahr (noch) nicht im Norden – Vorschläge von Clubfreunden aus dem Norden für 2027 nehme ich gerne an 😊

Liebe Grüße



Ralf Cyriax

Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e. V.
Vizepräsident | Vorstand Gesamtbereich Technik



Die Winterzeit zur Qualifikation als Experte für Young- und Oldtimertechnik genutzt

An der Hochschule für Wirtschaft und Umwelt Nürtingen ist ein Zertifizierungslehrgang zu Ende gegangen, der sich sowohl an Professionelle, als auch an Hobby-schrauber richtet.

Am vorletzten Tag des Lehrgangs wird es noch einmal spannend: Heute müssen alle Motoren anspringen, an denen die Studierenden monatelang getüftelt haben!

Aber begonnen hat es damit, dass die Hochschule für Wirtschaft und Umwelt in Nürtingen-Geislingen (HfWU) stark gebrauchte VW-Motoren bereitgestellt hat. Diese wurden dann im Rahmen des Zertifizierungslehrgangs zum Experten für Young- und Oldtimertechnik (ZET) von den Kursteilnehmern zunächst befundet, komplett demontiert und danach wieder umfassend aufgebaut. Sechs Lehrgangsteilnehmer im Alter zwischen 30 und 65 Jahren, die allesamt keine Ausbildung als Automechaniker hatten, taten sich als Zweierteams zusammen, um die Motoren wieder zum Laufen zu bringen.

An sechs Wochenenden in zwei Monaten haben die Studierenden sich in spannenden und lehrreichen Modulen dem Herz eines klassischen Automobils gewidmet. Sie haben zunächst die Motorblöcke gebohrt, gehont und geplant. „Das war schon sehr herausfordernd bei der Bearbeitung nicht nur hautnah dabei zu sein, sondern in den Modulen auch selbst Hand anlegen“, sagt unser Clubmitglied Markus Berg, einer der sechs Absolventen.



Beim Zusammenbau des Kurbelgehäuses mit neuen Übermaßkolben und neuen Lagern kommt es auf Präzision und Sauberkeit an, genauso wie bei der Zylinderkopfbearbeitung. Mit der Revision von Zündverteiltern und Vergasern ging es anschließend an die Peripherie des Motors. In diesem Rahmen wurden dann auch die klassischen Einspritzanlagen, die D-, L-, K- und KE-Jetronic, behandelt. Am Ende des Lehrgangs steht dann die Remontage des zuvor zerlegten und komplett revidierten Motors auf entsprechenden Aufnahmegestellen mit allen zugehörigen und selbst überholten Komponenten. Die umfangreichen Praxisinhalte folgen auf professionell durchgeführte Theorieteilte und haben den Teilnehmern neben profundes Wissen vermittelt und jegliche Berührungsängste mit der Materie genommen.

Die Kern-Akademie in Neuffen und die Hellspeed Performance GmbH in Benningen verfügen für Ihre Schulungen als Kooperationspartner der Hochschule über umfangreiches Anschauungsmaterial, zahllose Schautafeln, Modelle und Experimente. Der Inhaber der Kern-Akademie, Thorsten Kern, ist ein erfahrener Motorspezialist und Trainer, der zusammen mit seinem Team auf alle Fragen eine passende Antwort und jederzeit viel Geduld mit den Teilnehmern hat.

Der Lehrgang endet mit einer ganztägigen Abschlussprüfung. Dabei wurden umfassende Aspekte, wie etwa das Erscheinungsbild der überholten Komponenten, der Motorlauf und Einstellarbeiten an Vergasern und Zündung in Theorie und Praxis überprüft. Am letzten Tag wurde den Teilnehmern also noch einmal alles abverlangt – und am Ende haben alle Studierenden bestanden.

Prof. Dr.-Ing. Reinhold Bopp, Professor für Automobilwirtschaft an der HFWU, hat neben der Organisation des Kursrahmens auch vielfältige und horizontweiternde Abendveranstaltungen und Exkursionen zu Restaurationsbetrieben, Motorsportfirmen und Kolbenherstellern organisiert. Dadurch waren Einblicke in weitere Facetten des Oldtimergeschäfts bzw. -hobbies und Vernetzungen in der Branche möglich. Die Absolventen hatten dadurch auch die Chance, neben den Lehrgangsinhalten mit Profis Benzingespräche zu führen.

Das absolute Highlight für alle Teilnehmer war jedoch der finale Druck auf den Startknopf der Motoren am Tag vor der Prüfung – und jeder der drei Motoren ist angesprungen! Ein toller Erfolg, den auch Prof. Reinhold Bopp anerkennend würdigt: „Man darf nicht vergessen, dass wir jetzt in diesem Durchgang keine ausgebildeten Kfz-Praktiker hatten“. Die Aufgabe und die Prüfung waren also extrem anspruchsvoll und das muss auch so sein, um den Wert des Zertifikats nicht zu schmälern.“

Die Ausbildung zum zertifizierten Oldtimerexperten wird von der Hochschule für Wirtschaft und Umwelt in Nürtingen angeboten. Die sechs Module werden in der Regel im Abstand von etwa einem Monat durchgeführt und kosten 4.500 €, zuzüglich 500 € Prüfungsgebühr. Die nächsten Kurse beginnen im März 2026, weitere Kurse ab Herbst sind in Planung.

<https://www.hfwu.de/weiterbildung/weiterbildungskurse/zet-zertifizierter-experte-fuer-young-und-oldtimertechnik/>



„Die Schulungsreihe ist ein echter Mehrwert in meiner Schrauberkarriere“, sagt Markus Berg, der privat schon einige Oldtimer selbst restauriert hat und als Technikbeauftragter beim R/C 107 SL-Club aktiv ist.

Die feierliche Übergabe der Zeugnisse durch Prof. Dr. Bopp fand stilecht im Rahmen einer feierlichen Abschlussveranstaltung im Museum für Vorkriegsautomobile in der Wilhelmstraße in Deuflingen statt.

Markus Berg



Jenseits der Ziellinie: Eine Rallye, ein Roadster und ein verpasstes Gespräch.

Die Zeit vergeht wie im Flug. Und während es Momente gibt, in denen es klug ist, innezuhalten und nachzudenken, gibt es viele andere, in denen die Zeit einfach abläuft – und es für bestimmte Pläne, Ideen, Freundschaften oder sogar etwas so Einfaches wie das Schreiben einer E-Mail zu spät wird. Keiner von uns kann vorhersagen, was die Zukunft bereithält.

Vom 1. bis 5. Dezember 2024 fand zum dritten Mal die „1000 Miglia Experience United Arab Emirates“ statt. Die Veranstaltung erstreckte sich über 1.600 Kilometer und umfasste 56 Zeitfahrten sowie sieben Durchschnittsgeschwindigkeitsprüfungen. Sie begann im Emirates Golf Club in Dubai, wobei 90 Teams aus aller Welt mit Fahrzeugen teilnahmen, die von einem historischen Bentley 4.5 L Le Mans aus dem Jahr 1928 bis hin zum außergewöhnlichen Koenigsegg CC Prototyp reichten. Die Route führte durch Sharjah, Fujairah und Ras Al Khaimah, entlang des Golfs von Oman und hinauf zum Jebel Jais – dem mit 1.934 Metern höchsten Punkt der Arabischen Halbinsel im Al-Hajar-Gebirge –, bevor sie mit einer Runde auf dem Dubai Autodrome und dem Ziel in Abu Dhabi endete.

Damals hatte ich die Veranstaltung komplett verpasst. Ich habe jedoch eine Gewohnheit: Wann immer ich mich auf einem Flughafen befinde, verbringe ich ein paar Minuten damit, die Zeitungskioske zu durchstöbern und englischsprachige Oldtimer-Magazine durchzublättern – insbesondere nach allem, was mit unserem R/C 107 zu tun hat. So kam es, dass ich im April 2025 an einem weiteren Flughafen die Regale durchsuchte, als mir die neueste Ausgabe von *Thoroughbred & Classic Cars* ins Auge fiel. Die Überschrift lautete „Cool Britannia“, und ich wollte gerade weitergehen, als mich im letzten Moment ein kleines Bild in der oberen rechten Ecke aufhielt: ein R 107 mit der Bildunterschrift „Quentin Willsons 1000-Meilen-Abenteuer“. Das reichte – ich kaufte das Magazin sofort.

Auf dem nächsten Flug las ich Quintins siebenseitigen Artikel mit großem Vergnügen. Unter dem Titel „Hot Pursuit“ enthielt er neun Fotos eines 560 SL und erzählte die Geschichte seiner Teilnahme an der Rallye „1000 Miglia Experience UAE“. Man hatte ihm die Schlüssel zu einem makellosen 560 SL von 1989 mit nur 63.000 km auf dem Tacho übergeben, der frisch aus einer Sammlung in Dubai stammte, die Shehab Gargash, dem Mercedes-Benz-Importeur für die VAE, gehörte. Unter der Startnummer 67 nahm Quentin an der dritten Ausgabe der führenden Oldtimer-Rallye der Region teil. Sein Text ist so fesselnd wie immer,

voller Begeisterung für den 560 SL, und er schließt mit einem Satz, der alles sagt: „Und ja, ich würde es sofort wieder tun“ ... Für jüngere Leser: Quentin Willson war zwischen 1991 und 2001 neben Jeremy Clarkson einer der ursprünglichen Moderatoren der BBC-Sendung *Top Gear* und war seit langem ein begeisterter Verfechter von Oldtimern.

Nachdem ich den Artikel gelesen hatte, wollte ich Quentin kontaktieren, bevor ich meinen eigenen Beitrag für 107 Klassik schrieb – um ihn zu fragen, warum er unter so vielen Alternativen gerade den 560 SL gewählt hatte, und um mehr über dieses spezielle Auto zu erfahren. Die Fotos ließen einige interessante Details erkennen: Stoßfänger und Scheinwerfer nach US-Spezifikation waren durch europäische Teile ersetzt worden, eine im Nahen Osten ungewöhnliche Modifikation; das Auto verfügte über den schwarzen Kunststoff-Heckspoiler, der normalerweise nur dem 500 SL vorbehalten war; und es war mit Sitzheizung ausgestattet, eine ungewöhnliche Option, die darauf hindeutete, dass es wahrscheinlich nicht aus den typischen Regionen Kalifornien oder Florida stammte.



Doch, wie so oft, kam mir das Leben dazwischen. Zu Hause landete das Magazin im Regal, andere Prioritäten traten in den Vordergrund und die E-Mail blieb ungeschrieben. Ebenso wie mein Artikel für die 107 Klassik – bis jetzt. Als sich das Ende des Jahres 2025 näherte und die nächste 4. Ausgabe der „1000 Miglia Experience UAE“ am 30. November beginnen sollte, erreichte am 8. November eine traurige Nachricht die Oldtimer-Welt: Quentin Willson war von uns gegangen.





Dieser Artikel ist daher eine kleine Hommage an ihn – einen leidenschaftlichen Förderer des R 107 in der internationalen Oldtimer-Szene. Vor einigen Jahren filmte er eine unvergessliche Testfahrt mit drei Varianten: einem signalroten 280 SL, einem blauen 380 SL und einem silbernen 420 SL. Ich bin sicher, ihr werdet euch mit mir an ihn erinnern und einige seiner besten Bemerkungen über den R 107 würdigen, darunter vielleicht die bemerkenswerteste von allen: „Das ultimative Äquivalent zu einer Chanel-Handtasche oder Louboutin-Stiletto.“

Im Nachhinein ist es erschütternd, die Worte von Martin Halder – dem Organisator der „1000 Miglia Experience UAE“ 2024 – noch einmal zu lesen, der erst vor einem Jahr in der Zeitschrift *Classic Cars* die Vereinigten Arabischen Emirate lobte und sagte: „Es gibt nicht viele Orte auf der Welt, an denen man fast 100 Sammlerautos auf perfekten Straßen und vorbei an unglaublichen Landschaften mit absoluter Sorglosigkeit und Sicherheit fahren kann. Dies ist ein gelobtes Land für Oldtimer“. Diese Einschätzung traf auf die ersten vier Ausgaben zu, wobei die Veranstaltung 2025 einen noch größeren Erfolg verzeichnete. Doch während ich dies Mitte März 2026 schreibe, hat die Formel 1 die Absage des Grand Prix im April in Bahrain und Saudi-Arabien aufgrund des andauernden Krieges bekannt gegeben ... Für mich ist dies nur ein weiteres trauriges Beispiel für die Unvorhersehbarkeit unseres Lebens und unserer Pläne und eine deutliche Erinnerung daran, wie schnell sich die Umstände ändern können.



Quentin Willson

(23. Juli 1957 – 8. November 2025)

Einer der bekanntesten Autoexperten Großbritanniens.

Fernsehsendungen: *Top Gear* 1991–2001, *The Car's The Star*, *Fifth Gear*, *Worst Driver*, *The Classic Car Show*.

Mitbegründer der Initiative FairFuelUK. Autor wöchentlicher Kolumnen für den *Mirror* und den *Sunday Mirror* über 15 Jahre hinweg, für das *Classic Cars Magazine* über neun Jahre.

Schrieb außerdem für: *The Times*, *The Sunday Times*, *The Telegraph*, *Daily Express*, *What Car*, *BBC Good Homes*, *Classic & Sportscar*, *AA Magazine* und *The Mirror*.

Ausgezeichnet mit dem Press Association Motoring Writer of the Year Award im Jahr 2004,

Verfasste mehrere Bücher über Autos, darunter: „*Classic Cars of the World*“ (zusammen mit David Selby),

„*Ultimate Classic Car*“, „*Classic American Cars*“, „*The Quentin Willson Guide to Used Cars: Everything You Need to Know*“, „*Quentin Willson's Cool Cars*“, „*Cars, A Celebration*“, „*Great Cars*“ und „*Ultimate Sports Car*“.



Diese Geschichte ist eine kurze Reminiszenz daran, dass das Leben nicht in dem Tempo verläuft, das wir erwarten – es verläuft meist viel schneller, und plötzliche Veränderungen kommen ohne Vorwarnung. Momente, Pläne und sogar Menschen, von denen wir annehmen, dass sie noch da sein werden, können verschwinden, bevor wir handeln, nicht weil wir eine schlechte Wahl getroffen haben, sondern weil wir gezögert haben, keine Zeit hatten, es aufgeschoben oder vergessen haben. Wir sagen uns, dass wir diese Nachricht schreiben, diesen Anruf tätigen, uns „bald“ treffen werden – nur um festzustellen, dass die Gelegenheit bereits verpasst ist.

Meine verpasste Chance, Quentin zu kontaktieren, ist ein kleines und persönliches Beispiel. Es unterstreicht jedoch eine allgemeinere Wahrheit: Während wir die Autos, die Rallyes und die Geschichten feiern, sind es die Menschen dahinter, die am wichtigsten sind – und sie werden nicht immer da sein, wenn wir endlich bereit sind. Vielleicht ist die Lektion also ganz einfach: Handle sofort. Schätze, was du hast, bleibe in Verbindung und schiebe die wichtigen Gesten nicht auf. Denn wie eine kurze Fahrt auf offener Straße vergeht alles schneller, als wir denken – und das einzige Bedauern ist, zu lange gewartet zu haben, um es zu genießen.

Kurz gesagt: Lass uns so viele Kilometer fahren, wie wir schaffen, und lass es uns gemeinsam genießen.

Andrzej Robert Mrozek, Fotos: Charles Verghese

Quentin Willson – über den R107 – eine Auswahl von Zitaten.

„War schon immer besser als Geld auf der Bank.“

„Dies ist das Auto, das sich einfach weigert, an Wert zu verlieren.“

„Stand schon immer auf den Wunschlisten der Leute.“

„Das Erstaunlichste an diesem Auto ist, dass es nie das getan hat, was Gebrauchtwagen tun, nämlich den traurigen und langsamen Abstieg in die rostige Wertlosigkeit.“

„Könnte dies dann das Unerreichbare und Seltsame sein – das perfekte Auto?“

„Zeitlos und robust.“

„Sogar der Innenraum wurde wie bei keinem anderen Auto konstruiert.“

„Einer der am besten gebauten Mercedes der Nachkriegszeit.“

„Das ist etwas Seltenes – ein klassisches Auto mit gesundem Menschenverstand, bei dem man beim Fahren nicht leiden muss.“

„Es ist gemütlich, zuverlässig und schnell.“

„Dieses Auto macht aus jeder Perspektive Sinn.“

„Ich genieße diese SL-Magie. Es fühlt sich einfach so gut an.“

„Zeitlose Klasse.“

„Es sieht absolut perfekt aus.“

„Es kommt nie aus der Mode.“

„Das ultimative Äquivalent zu einer Chanel-Handtasche oder Louboutin-Stiletto.“

„Ohne den Mercedes SL wäre die Welt ein viel langweiligerer Ort gewesen.“

Anmerkung:

Ich möchte Charles Verghese meinen aufrichtigen Dank dafür aussprechen, dass er uns die Rechte an seinen großartigen Fotos übertragen hat, sowie Im-

thishan Giado für die Genehmigung, diese in der 107 Klassik zu veröffentlichen, und Phil Bell, dem Chefredakteur von Classic Cars, für die Vermittlung der richtigen Kontakte.



Am 1. April 1986 wurde ich geboren ...

Auf meinem Heckdeckel steht 500 SL, und **DMBH** (**Der mich bezahlt hat**) hat mich am 1. April 1986 in seine Obhut genommen ... nun bin ich im besten Mannesalter und DMBH meint, es sei an der Zeit über mich zu reden. Ich nehme ihm das mal ab und rede selbst.

Am Anfang stand die Preisliste mit ihren Tücken und Versuchungen, in der DMBH sorgfältig wählte, nämlich alles außer der Knalltüte. Ich war also komplett und wurde sehr pfleglich behandelt, fast nie bei Regen bewegt, keine Unfälle oder sonstiges Unbillige. Als Schuhzeugs hat er mir zeitgenössische AMG-Räder verpasst, auf denen erstmals vernünftige Reifen montiert wurden. Nun war DMBH in der Lage, auch giftige GTI zu bändigen. Mein Ruderrad wurde durch ein fragwürdig kleines Rad vom W 124 ersetzt. Er passte einfach nicht hinter sein serienmäßiges Rad, und nun kann DMBH meine Instrumente nicht mehr richtig ablesen.

Zur Strafe wurde ihm eine solche mehrfach verpasst, weil er zu eilig unterwegs war ... , DMBH hat das alles mit einem Grinsen weggesteckt, so einer ist er.

Bald nach meiner Indienststellung verging DMBH das Grinsen allerdings, weil eine echte Kopfnuss für ihn bereitlag. Mangelnde Leistung bei einem annähernd neuen 500 SL und komischen Temperaturen. Was ist das? Großes Kopfschütteln bei den Experten und einiges bei ihm. Jetzt ist DMBH nicht gänzlich ahnungslos und diagnostizierte treffsicher „der Kühler ist zu“. Die Experten schüttelten die Köpfe, besorgten aber schleunigst einen neuen, und siehe da, Leistung war wieder vorhanden. Sand, der einst als Kern beim Guss des Motorblocks diente, hatte diesen Talsperreneffekt verursacht. Unterwürkheim hat sich ordentlich geschämt und mit der Lupe die letzten Körner entfernt.

DMBH aber stach der Hafer mehr Leistung aus seinem Möbel herauszuquetschen. Der inzwischen freigelassene 560 SL der Amis hielt einen verbesserten Abgaskrümm器 bereit, um seine stark behinderte Atmung zu befeuern. Weil es so schön war hat DMBH einfach noch die Nockenwellen durch die vom Ami ersetzt. Das hat mir ermöglicht, tatsächlich noch etwas Leistung bereitzustellen. Aus dem „etwas“ wurde etwas Ansehnliches, als der KAT dahin verschwand, wo er hingehört, nämlich weg.

Nun war ich in Topform, aber der Hafer stach weiter, denn DMBH wollte mich für die Bewegung eines Anhängers bereit machen. Aus ungenannten Quellen besorgte er das ganze werksmäßige Gerümpel, das zur Montage dieses Agrarhakens nötig ist. Selbiges wurde klinikmäßig appliziert, hat aber nie einen Hänger gesehen. So ist das Leben ...

Weil DMBH inzwischen ein gesetztes Alter erreicht hat, will er mich möglicherweise an einen Enthusiasten verbimmeln. Dazu hat er alle meine geänderten Gebeine säuberlich aufgehoben und steht fallweise bereit, selbige wieder zu montieren. Weil der Erlös im Wesentlichen für ein AMG GTC Cabrio dienen soll, verrate ich hier, dass ich erst 30.000 km gelaufen bin, nähere Einzelheiten bei der Redaktion ;-))

Es grüßt WDB 107 046 1A 043 504



Klassik-Auto-Service

Stefan Böllhoff

Hinnenberg 82

58256 Ennepetal

-Restauration
-Reparaturen
-Elektrik

Tüv-Vorbereitung-
Gebrauchtteile-
Car-Hifi-

02333-618214 Telefon
02333-618215 Fax
0170-9959565 Mobil

klassik-auto-service.de

107er-gebrauchtteile.de



Mein Weg zum SL

Der wiedererkannte goldene 280 SL – eine wahre Begebenheit aus dem Jahre 1914

Mein Name ist Reinhard Huber und ich komme aus Tengling, einem schönen und beschaulichen Dorf im Voralpenland am Waginger See. Nicht wenige dürften es kennen, denn der eine oder andere Leser hat hier vielleicht schon seinen Urlaub als Kind mit den Eltern verbracht, denn der Fremdenverkehr hatte in den sechziger und Siebzigerjahren hier gebrummt

Zu dieser Geschichte muss ich auch unbedingt erzählen, wie ich zu meinem 107er in Gold kam: Ich habe meinen SL in der Schwanthaler Straße in München das erste Mal Ende April 1992 gesehen. Dort haben wir uns kennengelernt. Die Felgen hatten mich im Vorbeifahren geblendet. Er stand bei einem Gebrauchtwagenhändler zwischen den Hochhäusern gegenüber einem mittelgroßen Eisenwarenladen.

Wegen seiner chrom- und in der Mitte goldglänzenden BBS-Felgen war er mir beim Vorbeifahren sofort ins Auge gestochen, sodass ich auf der Stelle umkehren musste, um ihn zu besichtigen.

Eine Pagode als absoluten Traumwagen besaß ich schon seit 6 Jahren, aber immer wieder hatte ich nach einem 107er geliebäugelt. Und nun stand er vor mir. Als ich merkte, wie mein Herz zu klopfen begann, wusste ich, dass ich ihn in meinem Stall unbedingt aufnehmen musste, auch wenn dies für mich einen finanziellen Kraftakt bedeuten wird.

Nachdem auch meine Schwiegermutter einen ungeahnt guten Geschmack bewiesen hatte, der Wagen

auf den Fotos gefiel ihr ausgezeichnet, erklärte sie sich bereit, mir einige Tausender vorzustrecken.

Der Händler ließ mit dem von ihm festgesetzten Preis nicht verhandeln. Der Wagen kam mir ziemlich teuer vor, aber ich hatte an ihm so großen Gefallen gefunden, dass ich ihn unbedingt haben musste. Buchstäblich hatte ich an ihm einen Narren gefressen ...

Zu denken gab mir auch, dass er schon vier Vorbesitzer hatte, und alle waren jünger als ich. Da waren sicherlich auch so junge Spunds dabei, die vor überquellendem Imponiergehabe den Wagen bestimmt schon stark heran genommen hatten.

So trug es sich zu, dass wir ihn dann ein paar Tage später, nämlich am 2. Mai 1992, in München abgeholt hatten. Wir, das sind meine Frau, meine Schwiegermutter mit dem guten Geschmack und natürlich ich.

Beim Herausfahren aus dem Gelände des Verkäufers blieb meine Frau mit dem Auspuff an einer eisernen Verriegelung für das Tor hängen, und das versetzte dem Krümmer meines 123er 300 D einen solchen Schlag, dass dieser einen

Sprung bekam und dann abgebrochen ist. Ich hatte nicht geahnt, was dieser 300 D ganz plötzlich für einen tollen Sound entwickeln würde. Und so musste meine arme Frau dieses laute Ungetüm durch ganz München steuern, und zwar hinter mir her, und beide ohne die geringsten Stadtkenntnisse von München. Aber das war noch nicht alles.

Die beiden Damen behaupten heute noch, ich wäre ihnen davongefahren. Na ja, in München gibt es doch eine ganze Menge Ampeln und es trug sich zu, dass ich drüber war und meine Frau aufgrund ihrer defensiven Fahrweise hinter mir schon stehen blieb, sobald die Ampel auf Gelb schaltete. Natürlich hatte ich sie im Rückspiegel im Visier und fuhr eben entsprechend langsamer, damit sie wieder aufholen konnten.

Etwas später, als ich sie gar nicht mehr im Spiegel sah, fuhr ich rechts ran und wartete auf sie. Ich stand da eine Weile und traute meinen Augen nicht! Sie zischten glatt an mir vorbei und hatten mich überse-



hen! Der Verkehrsfluss ließ es nicht zu, dass ich sofort hinter ihnen wieder einscheren konnte und so fanden wir uns nicht mehr, bis wir uns nach etwa 100 km Restfahrt zu Hause wieder trafen.

Wie ich schon erwartete, bekam ich vor unserem trauten Heim die schlechtesten Kritiken. Aber mein Neuzugang tröstete mich über vieles hinweg.

Der goldene 280 SL ist bis heute zum Fahren ein Traum und ich hatte mich in ihm nicht getäuscht! Er hat mich bis heute nie im Stich gelassen. Die üblichen Verschleißteile waren natürlich für einen unbeschwernten Betrieb notwendig.

Nun zu der netten Begebenheit:

Mittlerweile bin ich Mitglied im 107er-Club und habe meine Heimat im RT 83 gefunden. Wir beschlossen, zum Frühlingsfest mit Oldtimertreffen nach München zur Theresienwiese zu fahren. Zu viert trafen wir uns beim Martinihof in Stein an der Traun. Von dort fuhren wir los und als wir die Theresienwiese erreicht hatten, sagte man uns, wir sollten im Schrittempo bis hinter zur Bavaria fahren.



Dort angelangt, stellten wir uns nebeneinander sauber in einer Reihe auf. Als ich gerade aussteigen wollte, stand plötzlich ein Mann neben mir und meinte: „Das ist mein Wagen!“

Ich dachte zuerst, was ist denn mit dem los? Und dann kam seine Erklärung: Er war der Vorbesitzer von meinem 280 SL. Ich antwortete: „Dann weiß ich, wie sie heißen! Ihr Name ist Manfred Perz aus Fürth“ – den letzten Vorbesitzer hatte ich mir gemerkt. Er war genauso sprachlos wie ich. Dass ich sofort seinen Namen wusste, hatte ihn schon etwas erstaunt.

Er erklärte mir, er habe seinen Wagen sofort am Eingang der Theresienwiese erkannt, denn die Felgen hatte er damals ausgewählt und die Anhängerkupplung montieren lassen. Außerdem hatte er erklärt, dass er an den Türinnenseiten für Lautsprecher Löcher ausgesägt hatte. Auch diese waren vorhanden und somit war er eindeutig als der Vorbesitzer identifiziert. Er erklärte mir auch, dass er eine Firma gegründet hatte und deshalb damals Geld benötigte. So musste er den Wagen aufgeben. Natürlich sehr zu meiner Freude bis heute!

Zu Manfred Perz habe ich bis heute noch Kontakt. Er hat mir auch erlaubt, dass ich ihn namentlich erwähnen darf. Mittlerweile fährt er Porsche und lebt in Nürnberg. Er hätte meinen SL auch gerne zurückgekauft, aber der ist mir so ans Herz gewachsen, dass er immer bei mir bleiben wird, denn nie hat er mich im Stich gelassen. Wenn der Herr damit einverstanden wäre, würde ich ihn sogar gerne mit in den Himmel nehmen.

Reinhard Huber

im Rhein-Mosel-Dreieck
zwischen Loreley und
Cochem gelegen


BurgStadt Hotel[®]
Qualität & Ambiente

Ihr First-Class Hotel im Hunsrück

-  59 Zimmer – modern & gemütlich
-  Inhaber ist langjähriges Clubmitglied mit 450 SLC 5.0
-  Fertige Arrangements, Events und Roadbooks „Ready to go“
-  Nur 10 km zur Hängeseilbrücke Geierlay
-  Griechisches Restaurant mit schöner Gartenterrasse
-  iTAKEOFF Flugsimulator-Center mit Boeing 737 im Haus

agentur-escapera.de



Südstraße 34 · 56288 Kastellaun · Telefon +49 (0) 6762 4080-0 · info@burgstadt.de · www.burgstadt.de



Herzlichen Dank, lieber Reinhard Lahme

... und wie wir zu unserem „Max“ gekommen sind.

Was Reinhard Lahme (Technikbeauftragter RT 56) mit dem Kauf unseres 560 SL zu tun hat, und wie wir überhaupt zusammengekommen sind, davon handelt mein folgender Bericht.

Aber alles der Reihe nach ...

Schon seit vielen Jahren gab es den Gedanken, uns einen sportlichen Oldtimer, am liebsten mit viel Frischluft, zuzulegen. Zunächst schaute ich, zugegeben nicht wirklich ernsthaft, nach einem 911er – gerne ein F-Modell. Aber vor allem die Preise für ein Fahrzeug im guten Zustand hielten mich von einem Kauf ab ... Eines Abends hatte ich in unserer Küche wieder einmal ein „Benzingespräch“ mit unserem Sohn Joel. Er meinte etwas frech und provozierend „Papa, kauf Dir doch endlich einen Oldtimer, dann habt Ihr jetzt etwas davon und auch ich habe später etwas davon. Sonst mache ich das später und dann hast Du nichts mehr davon ... 😊“.

Mhm, das waren in etwa identische Worte, mit denen ich vor vielen Jahren versuchte, meinen Vater zum Kauf eines Mercedes-Benz Ponton zu animieren, den er immer so mochte und gerne besitzen und fahren wollte, leider erfolglos. Der Impuls von unserem Sohn saß. Also wurden die einschlägigen Oldtimer-





und Klassikzeitschriften abonniert und durchgeblättert. Ein Freund von uns fuhr vor vielen Jahren mal einen R 107. Als ich ihm eines Abends von unserem Wunsch erzählte, meinte er, dass sein Nachbar gerade ein Fahrzeug zu verkaufen hätte. Den schaute ich mir dann auch prompt an und zeigte meiner Frau Marlene die vor Ort gemachten Fotos. Auch wenn die Farbkombination nicht so passend war, gefiel die Form auch meiner Frau sofort. Wir waren uns einig, der R 107 ist das passende Fahrzeug und wie meine Frau meinte auch „ein cooler aus den 80er Jahren“. Also fokussierte sich die Suche nun auf den R 107. Es wurde die verfügbare Literatur, Ratgeber etc. über den R 107 gekauft, mehrfach gelesen, bei der „Sternzeit 107“ registriert und das Internet

wurde intensiv nach Tipps und Informationen durchstöbert.

Auf einer Internetplattform entdeckte ich dann bei einem Händler einen 380 SL in „Champagner“, mit Lederausstattung in „Dattel“ und wenig Meilen auf dem US-Tacho. Da das Fahrzeug in München stand und wir in der Nähe von Hamburg wohnen, bin ich dann nach München geflogen, um mir das Fahrzeug vor Ort anzuschauen. Tja, das Wetter war perfekt, die Sonne schien und da stand er im Sonnenlicht mit offenem Verdeck. Mit meiner Frau machte ich vor Ort per Facetime eine „live Vorführung“, wir waren beide „verliebt“ in dieses Fahrzeug und vor allem in dieser Farbkombination. Auch technisch und optisch machte das Fahrzeug einen guten und passenden Eindruck auf mich.

Als es dann um eine Probefahrt ging, meinte der Verkäufer, die dürfte ich nur machen, wenn ich ernsthaftes Kaufinteresse hätte. Da ist ja vom Grunde her nachvollziehbar, aber obwohl er wusste, dass ich extra aus Hamburg angereist bin, nur um mir sein Fahrzeug anzuschauen, war ihm mein Interesse nicht groß genug und er wollte zunächst den Kaufpreis fixieren und einen Vertrag machen. Danke das war es dann für mich – damals enttäuscht, heute sehr froh über sein Verhalten, welches mich vom Kauf seines 380 SL abgehalten hat.

Nun ging die Suche weiter, es wurden viele Fahrzeuge angeschaut, auch wenn im Vorwege schon klar war, dass das Fahrzeug nicht passend sein würde. Aber so habe ich viel gesehen und

einen groben Marktüberblick erhalten. Aber vor allem wurde uns immer klarer, er soll in der Farbe „Champagner“, und in einem möglichst guten Zustand sein.

Zwischenzeitlich bin ich dann auch in den Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club eingetreten. Es war ein Sonntagabend, als ich meine Anmeldung und eine E-Mail an den lokalen RT 20 verschickte. Kaum war diese verschickt, wurde ich prompt angerufen und ich hatte ein sehr unterhaltsames und offenes Telefonat, und auch gleich per „Du“, mit Thomas. Ein paar Tage später wurden meine Frau und ich dann auch von Oliver zur Weihnachtsfeier eingeladen. Dieses positive und herzliche Willkommen hat uns sehr beeindruckt und gefällt uns heute immer noch.

Da wir ja noch auf der Suche nach



einem passenden 107er waren, bekam ich den Hinweis, dass ich mich bei Bedarf auch gerne bei anderen regionalen Technikbeauftragten melden kann. Dies war für mich ein sehr wertvoller Hinweis, diese Möglichkeit zu haben.

Denn wie es der Zufall so wollte, so wurden mir ziemlich gleichzeitig 2 Fahrzeuge, beides 560er in Champagner angeboten. Das eine Fahrzeug von einem ehemaligen und langjährigen MB-Mechaniker der von seinem 107er schwärmte, wie sehr dieser doch top gewartet, vieles erneuert wurde und in bester Verfassung sei. Das andere Fahrzeug von jemandem angeboten, der das Fahrzeug selbst importiert hatte, aber dieses noch nicht zugelassen hatte. Da sich ein 107er in Köln und der andere in Koblenz befand, habe ich mich an den Technikbeauftragten des RT 56 Reinhard Lahme gewandt.

Ich habe Reinhard angerufen und gefragt, ob er mich mit seinem Fachwissen unterstützen könnte, beide 107er zu inspizieren. Reinhard hat sofort „ja“ gesagt und neben seinem, wie ich dann erleben durfte, beeindruckenden Wissen sogar seine optimal ausgestattete Werkstatt mit Hebebühne angeboten.

Also wurden Termine vereinbart und beide Fahrzeuge nacheinander bei Reinhard einen Tag lang in seiner Werkstatt inspiziert. Was soll ich sagen, der anscheinend so perfekte 107er des ehemaligen MB-Mechanikers, erwies sich als „nicht passend und der Verkäufer mit seinem Verhalten etwas sehr seltsam“.

Umso besser passte dann der andere 107er. Mit gerade einmal 36.000 Meilen, nur 2 Vorbesitzerinnen und einem technisch wie auch wirklich optisch tadellosen und äußerst gepflegten Zustand, war es der für uns perfekte 107er in Champagner.

Abends wurde dann mit einem guten Freund in Köln ein paar Gläser Rotwein getrunken und die Vor- und Nachteile abgewogen. Am nächsten Tag wurde dann fair verhandelt und der 107er gekauft. Ein paar kleine Arbeiten sowie TÜV und H-Zulassung vor der Übergabe wurden noch vereinbart. Danke lieber Jens vom RT 20 für Deine telefonischen Tipps morgens in der Früh – kurz vor dem Kauf.



Nun sollte und musste es schnell gehen, denn es wurde April und selbst hier im Norden kam die Sonne raus. Alles lief top und reibungslos, nach erfolgreichem TÜV und H-Zulassung wurden uns die Papiere per Nachtkurier zugestellt, kamen morgens um 6.30 an, dann direkt zur Zulassungsstelle und nachmittags mit meiner Frau und den passenden Nummernschildern etwas aufgeregt aber voller Vorfreude in den Zug nach Koblenz gestiegen.

Am nächsten Morgen wurden wir dann vom Verkäufer im Hotel abgeholt und wir fuhren zu unserem 107er, die Nummernschilder wurden angeschraubt, eine kleine Einweisung und ein paar Tipps gab es noch und dann ging es freudestrahlend und bei bestem Wetter, mit montiertem Hardtop, zurück Richtung Norden in die Heimat.

Auf der Fahrt zurück meinte meine Frau, unser Auto benötigt einen Namen ... Und wer kennt nicht die TV-Sendung aus den 80er „Hart aber Herzlich“ und den charmanten „Butler – namens Max“ von Jonathan und

seiner Frau Jennifer Hart.

Zu Hause angekommen wunderten wir uns jedoch über die wenig gefahrenen Meilen, welche der Tacho, der anfangs noch gut funktionierte, jetzt für die gefahrene Strecke anzeigte. Die Recherche im Internet hat schnell ergeben, dass der „Zahn der Zeit“ wohl an den Kunststoffzahnradern im Tacho genagt hatte. Dank YouTube-Videos und der Sternzeit wusste ich dann, das Problem zu beheben. Also mit Ruhe und sehr behutsam alles ausgebaut und zum Glück auch wieder passend und funktionierend zusammengebaut bekommen. Dank eines neuen Kondensators funktionierte nun auch die Uhr wieder. Dies hat mich ermutigt und vor allem auch gezeigt, an einem 107er kann man gut selbst schrauben und viele Instandsetzungsarbeiten vollziehen. Die „Community“ um den 107er verfügt über viel Wissen und ist hilfsbereit, die notwendigen Ersatzteile sind meistens auch noch gut zu beschaffen.

Zwischenzeitlich habe ich vieles am 107er kennengelernt, ein paar Reparaturen selbst, teilweise mit Hilfe aus dem Internet, der Sternzeit, aber auch der „Technikliste des SL-Clubs“ und den Kollegen vom RT 20 durchgeführt.

Im letzten Sommer haben wir dann eine wunderschöne Tour für 3 Wochen auf eigener Achse mit Max von Hamburg in Richtung und durch die Toskana gemacht. Rund 4.500 km, überwiegend „oben ohne“ und alles technisch reibungslos – o.k. fast reibungslos.

Lieber Reinhard Lahme, herzlichen Dank für Deine Unterstützung, Dein Fachwissen und Deine Herzlichkeit, dank Deiner Hilfe und Unterstützung haben wir den für uns richtigen und passenden 107er gekauft – unseren Max.

Auch den Kollegen vom RT 20 ein Dankeschön für die herzliche Aufnahme und die guten Gespräche, Unterstützung und Tipps, nicht nur an den Clubabenden.

Andre Sobottka



RT 32 – Jahresstarter 2026

„Taste it – selbst Kochen“ war das Motto, um das Jahr 2026 einzuläuten



Das Event fand bei Gianluca Flee, einem ehemaligen Teilnehmer der Sendung – The Taste –, statt. Passend zur Herkunft von Gianluca haben wir uns für ein sizilianisches Menü entschieden.



In allen Räumlichkeiten der Villa wurde geschneidelt, gerührt, geknetet und gezaubert, was das Zeug hielt.

Die 22 Teilnehmer wurden durch Gianluca kontinuierlich „beschäftigt“ und von seiner Assistenz mit Getränken versorgt. Tatsächlich wurden vom selbst gebackenen Brot, über hand made Spaghetti, bis hin zur Nachspeise, alle Gänge zeitgerecht fertig. Während der Zubereitung hat uns Gianluca mit vielen Tipps und Know-how unterstützt.

Fazit: Entspannte lockere Atmosphäre, Spitzenstimmung, lecker geschmeckt; eine Rund um gelungene Veranstaltung. Es muss nicht immer „Schrauben“ sein!

Detlef Engel



Trinkpausen inklusive ...



25 Jahre RT 56 Koblenz Rhein / Ahr / Mosel

Die Gründung des RT 56 erfolgte am 1. März 2001 im Clublokal Anker-Terrasse in Koblenz-Güls.

Der Einzugsbereich umfasste damals 23 Mitglieder. Erster RT-Leiter war Werner Eulenbruch. Er übte die Tätigkeit bis Ende Dezember 2004 aus und wurde hiernach durch Peter Laack abgelöst. Am 1. April 2012 übernahm meine Wenigkeit das Amt, welches ich bis zum heutigen Tage innehave.

Zurzeit besteht die RT-Leitung aus:

RT-Leiter	Stv. RT-Leiter	Technikbeauftragter	Internetbeauftragter
Wolfgang von Tagen	Ralf Priwitzer	Reinhard Lahme	Michael Hochscherf

Im Bereich des RT 56 sind zurzeit 88 Mitglieder erfasst, wovon wir ca. ein Viertel zum harten Kern zählen. Das heißt, wechselseitig an den RT-Abenden / Ausfahrten teilnehmen.

Zu den Schwerpunkten des RT zählen insbesondere zwei Technikseminare, welche im April bei Reinhard Lahme und Ende September bei Michael Hochscherf unter der Gesamtleitung unseres Technikbeauftragten

Reinhard Lahme stattfinden.

Wir sind in der glücklichen Lage, dass beide über eine Halle / Werkstatt in Troisdorf und Baar verfügen, so dass ein weiterer Bereich abgedeckt wird.

Neben den geplanten Ausfahrten haben sich vorwiegend Spontanausfahrten bewährt, die ohne festen Termin und den sich hieraus ergebenden Verpflichtungen durchgeführt werden. Der Vorteil besteht darin,





dass man sich mittwochs die Wetterkarte anschaut. Ist das Wetter für Samstag bzw. Sonntag O.K. wird unter dem Motto „wer kommt, der kommt“ ein Treffpunkt ausgemacht. Die Einladung erfolgt dann kurzfristig per E-Mail-Verteiler. Touren sind natürlich vorgeplant und werden je nach Bedarf aus der Schublade gezogen. Die Methode hat sich bewährt, da hier die größte Teilnehmerzahl zu erwarten ist.

Den Jahresabschluss gestalten wir in Form eines Adventsessens in unserem Clublokal, Hotel-Restaurant Forsthaus in Rieden, welches seit etlichen Jahren unser Domizil ist.

Wolfgang von Tagen



REPORTAGE

MENSCHEN
Tom Röhricht



EIN MANN UND SEINE JUGENDLIEBE

| Text & Foto Holger Karkheck |



„Ich weiß,
das ist platt.
Aber ein Auto
bedeutet für
mich Frei-
heit. Ich
würde nie
den Führer-
schein
abgeben.“

Tom Röhricht

DIE GELENKE funktionieren noch ganz gut. Die Falten im Verdeck sind zwar sichtbar, der Glitzerschmuck ein bisschen dick aufgetragen für heutige Verhältnisse. Aber gut sieht er noch immer aus. Und auch sonst hat Tom Röhricht viel gemeinsam mit seinem Mercedes SL. Beide sind im gereiften Alter, der eine Baujahr 1959, der andere 1972. Beide lange woanders gewesen (Wuppertal bzw. Florida). Und beide fast etwas zu chromblitzend für die Hamburger Boulevards entlang an Elbe und Alster.

Im Grunde ist die Liebes-Geschichte banal: Gut situierter, reifer Mann sucht jung gebliebenes Auto zwecks gemeinsamer Unternehmungen für das letzte Lebensdrit-

Als junger Mann träumte Tom Röhricht von einem **Mercedes SL**. Jetzt, mit 63, hat er sich einen geleistet. Dabei ist er eigentlich ein ganz rationaler Kerl. Warum sind wir **Männer** beim Thema Auto bloß **so emotional**?





Tom Röhrich war bekannt für extravagante Dienstwagen, fuhr früher Jeep



▲ Cockpit mit neuem km-Tacho, aber Meilen-Zähler: rund 60 000

► Das Corgi-Toys-Modell hat Röhrich seit vielen Jahrzehnten



► Klassischer Schlüssel und Schließzylinder. Eleganter als manch heutige Lösung



ZUR PERSON Tom Röhrich

Gebürtiger Hamburger, Studium der Literaturwissenschaften und Soziologie, 18 Jahre Nachrichtenchef von BILD am SONNTAG, heute bei der Hamburger Agentur Content Fleet. Lebt in Hamburg, liebt Golf, Sylt und seine Frau. Wo bei – andersrum wäre es richtig.

tel. Ein old man und sein Oldtimer – die Romanze ist oft erzählt. Nur: Warum haben wir eigentlich dieses Gefühl? Warum haben Männer ein Traumauto, aber, sagen wir mal: kein Traum-Fahrrad oder ein Paar Traum-Schuhe. Fortbewegungsmittel sind sie schließlich alle.

Warum hat Tom Röhrich bis heute einen Mercedes SL als Spielzeugauto, aber nie eine Puppe besessen?

Wissenschaftler der Uni Cambridge (GB) sind der Sache mit den Jungs und den Mädels auf den Grund gegangen – und haben dazu 75 Studien aus fünf Jahrzehnten ausgewertet. Ergebnis: Schon vor 50 Jahren spielten Jungen lieber mit Autos, Mädchen mit Puppen. Und bis heute hat sich daran nichts

geändert – aller Gender-Neutralität in der Gesellschaft zum Trotz.

Und später? Womit Hänschen gern spielt, das lässt Hans nimmermehr los. Legt man Männern Fotos von schnecken Autos vor, regt das Gehirnbereiche an, die auch beim Sex und Kokainkonsum aktiv sind, hat die Uni Ulm herausgefunden.

Womit wir bei Tom Röhrich wären. Der kauft sein erstes wirklich emotionales Auto einem Zuhälter ab. „Einen Jeep Wrangler mit Kuhfänger, großen Nebellampen und lauter Musikanlage“, sagt Röhrich. Später übernimmt er den neuwertigen Wrangler eines Zahnarztes, der dann doch lieber Porsche fährt.

Über seine Autos könnte Röhrich Stunden erzählen. Wie er in Wuppertal zuerst die „schrabbe-

ligen“ Volvo seines Vaters fahren muss. Und erst mit 25 den ersten eigenen Wagen kauft, einen gebrauchten grasgrünen Golf L für 3000 Mark. „Mit dem bin ich nach Berlin gependelt und hatte immer Angst, dass der auf dem Weg durch die DDR verreckt.“

Es gibt im Leben eines Mannes wenige Bereiche, die eine höhere Anekdoten-Dichte haben als das Thema Auto. Das erste Mal Fummeln, die erste große Reise (beides traditionell mit Navigationsproblemen). Später das erste eigene Kind im Fond (wahlweise mit dem Zusatz: das immer in den Wagen gekotzt hat).

Kurz: Unsere Autos sind unser roter Faden durchs Leben. Sie sind der Spiegel unserer Lebens-



Wie kam mein SL in zwei Zeitschriften?

Mit 62 Jahren, im Februar 2022, kaufte ich meinen ersten Oldtimer, einen weißen Mercedes 350 SL 4.5, zugelassen im Juli 1972, also genau 50 Jahre alt.

Ein Freund, der damals bei AUTOBILD arbeitete, fragte mich, wieso ich mir das in meinem Alter noch antäte... und beschloss, genau darüber eine Geschichte zu schreiben. „Ein Mann und seine Jugendliebe“ erschien im August 2022.

Ich selbst wusste, dass genau zum Auslieferungszeitpunkt meines Autos in die USA in Deutschland der erste PLAYBOY erschienen war – im Juli 1972. Deshalb wandte ich mich an den Auto-Ressortleiter der Zeitschrift. Und nach mehreren Anläufen landete ich in der Rubrik „Mein Schlitten & ich“, erschienen in der Ausgabe 2/2026.

Es würde mich wundern, wenn es noch einen „normalen“ SL in Deutschland gäbe, der zweimal in Publikums-Zeitschriften vorgestellt wurde – von Sondermodellen/Promi-Autos mal abgesehen...

© Oliver Tom Röhrich

CERTIFICATE OF TITLE

Identification Number: 10704412002221 Year: 1972 Make: MERCE Body: CV Weight: 3580 Title Number: 69338860

Registered Owner: SCOTT ALLEN INC. 2461 N. CROOKED LAKE CLUB BLVD. SUITE 10, FL 32726

Seller: MECUM AUCTION, INC. 2301 S. S. 50th St. Tampa, FL

PAID MDC - ORD 95 - 200

STATE OF FLORIDA





Mein Schlitten & ich

Inspiriert von Hollywood und Playboy, machte der Journalist Tom Röhricht seinen Traum wahr – und legte sich diesen ikonischen MERCEDES 350 SL aus dem Jahr 1972 zu

D

Der erste Mercedes SL, der mir auffiel, gehörte dem Vater meines besten Freundes – ein silberner SLC 450. Da war ich 15 Jahre alt. Der zweite war der rote 380er von Bobby Ewing in „Dallas“. Da war ich 17. Und dann kam – für mich die absolute Ikone – der schwarze SL von Richard Gere im Film „American Gigolo“. Allein die Szene auf dem Highway nach Palm Springs mit dem Pulstreiber-Song „Call me“ von Blondie habe ich Dutzende Male gesehen. Zu dem Zeitpunkt war ich 21 – und aus Schwärmerei wurde Liebe.

Das Problem war nur: Ich war von Beruf weder Gigolo noch Ölmagnat,

sondern Journalist. Das bedeutete, dass ich zunächst mit dem öffentlichen Bus und dann mit einem Golf unterwegs war. Erst viele Fahrzeuge und Jahre später, es war Weihnachten

2022, erinnerte ich mich an meine erste Liebe und entdeckte beim Stöbern im Internet diesen weißen

350 SL. Ein seltenes Modell mit einer 4,5-Liter-Maschine für den US-Markt aus dem Jahr 1972 – das Jahr, in dem auch der Playboy zum ersten Mal in Deutschland erschien.

Ich wusste sofort: Das ist das perfekte Match und Geschenk für mich selbst. Ich rief den Eigentümer an,

text & fotos

TOM RÖHRICHT



und er machte einen so netten Eindruck, dass ich den SL unbesehen am Telefon kaufte. Tatsächlich war der Wagen in einem Top-Zustand und hat noch nie Probleme gemacht. Kurz darauf fuhr ich mit dem Zug nach Bayern, um ihn abzuholen. Auf der Jungfernfahrt lernte ich zwei Dinge: Erstens trinkt der Wagen auf der Autobahn mit 22 Litern pro 100 Kilometer ordentlich Benzin. Und zweitens sollte man ein Auto, das drei Jahre stand, nicht direkt mit Vollgas ausfahren. Letztendlich ging aber alles gut, nur mein Mechaniker knurrte ein bisschen.

Wann immer schönes Wetter ist, und da muss man in Hamburg großzügig sein, fahre ich offen um die Alster oder an die Elbe. Schöne Frauen wie bei „American Gigolo“ pfeifen mir dabei selten hinterher. Eher junge Männer. Die stellen mir an der Tankstelle dann Fragen im Sinne von „Wie alt ist der?“ oder „Wie viele PS hat der?“ – das

freut mich total, weil oft behauptet wird, die jüngere Generation interessiere sich nicht mehr für Oldtimer. Meine Erfahrung ist eine andere. Aber egal, ob ich Männern oder Frauen den Kopf verdrehe, das Richard-Gere-Feeling bleibt. Vielleicht kaufe ich mir irgendwann noch einen schwarzen SL. Für einen roten bin ich definitiv zu alt. 



MACHEN SIE MIT!

Auch Sie lieben Ihren alten Schlitten und wollten außerdem schon immer mal im Playboy vorfahren? Dann schreiben Sie uns. Über sich und Ihr Auto, Ein Foto von Ihnen und Ihrem geliebten Wagen dazu, und schon ist Ihre Bewerbung fertig. Bitte senden Sie sie an:
meinschlitten
@playboy.de



MERCEDES 350 SL

Geschwindigkeit
205 KM/H
Leistung
200 PS
0–100 km/h
8,8 SEKUNDEN
Hubraum
4520 CCM
Gewicht
1540 KG
Neupreis 1972
48.000 DM
Wert heute
32.000 EURO

Wertermittlung:
classic-analytics.de





Andreas Aigner
Talstr 11a
53577 Neustadt

Tel 0 26 38 / 94 899 33
Mob 01 77 / 49 320 44

info@sl-schlachthof.de

www.sl-schlachthof.de

**Wir kaufen Mercedes
Altfahrzeuge an**

Ihr Spezialist für Mercedes Typ R/C 107
Neu- und Gebrauchtteile aus hauseigener Schlachtung
Nachproduktion - Restauration bestimmter Bauteile



Wir restaurieren das beschädigte Armaturenbrett Ihres SL/SLC,
sowie sämtliche kunststoff-vinyl bezogenen Teile im Innenraum.
ebenso Teppiche und alle belederten Teile, Türverkleidungen, Kartentaschen.
Restauration Kombiinstrument, Holz, Achsen, Felgen und vieles mehr



www.sl-schlachthof.de

Auf ins Binnenschiffahrtsmuseum

Kulturtag 2026 des RT 47

In der Jahreszeit, in der Ausfahrten wegen der Witterung nicht stattfinden, sind viele unserer 107er im „Winterschlaf“. Manche werden in dieser Zeit auch optisch oder technisch fit gemacht für die neue Saison. Das bedeutet aber nicht, dass es den Mitgliedern des RT 47 genauso geht.



Neben der traditionellen Weihnachtsfeier, die immer sehr liebevoll und mit viel Mühe gestaltet wird, gibt es seit einigen Jahren noch ein weiteres Event: Den Kulturtag. In diesem Jahr trafen wir uns Anfang Februar im Museum der deutschen Binnenschiffahrt in Duisburg-Ruhrort, das sehr reizvoll in einem ehemaligen Jugendstil-Schwimmbad untergebracht ist. Neben interessanten Informationen zu Geschichte und Technik der Binnenschiffahrt in Deutschland, gab es auch genug Gelegenheit zum Austausch untereinander.

Wie (fast) immer war auch für das leibliche Wohl im Anschluss gesorgt: Im Brauhaus Walsum ließen es sich die RT-Mitglieder schmecken. Der Austausch untereinander konnte dabei weiter gehen. Schließlich müssen die Pläne für die neue Saison rechtzeitig geschmiedet werden. 😊

Das Echo auf den Kulturtag und die Stimmung waren gut.

Die Vorfreude auf den Beginn der Saison 2026 mit den 107er ist aber natürlich erst recht schon groß.

Annette von Brauchitsch-Lavault



Mercedes-Benz

THE WHOLE STORY

„Die Liebe zum Erfinden hört nie auf.“ — Carl Benz



140 YEARS OF
INNOVATION

Angebote und Services von
Mercedes-Benz Classic



Verschlusssache

Schon seit langen wollte ich das Konvolut meiner Vormopf-Ersatztürgriffe incl. Schlösser überholen/renovieren. 3 Griffe + ein 116er im Karton, Schlüssel – Fehlanzeige. Die grundsätzliche Funktion (Griff ziehen) war gegeben, also mussten zuerst die Schließzylinder raus. (Bild 2)



Türgriff mit Schlüssel



Demontierter Schließzylinder

- Kreuzschlitzschraube lösen und abschrauben, (Bild 3)



- Drehanschlag abnehmen, dann die Rückholfeder herausziehen. (Bild 4)



Nach über 50 Jahren kam ein von altem Fett verharzter Schließzylinder zu Vorschein. Ein Wunder, dass solche Schließzylinder häufig noch irgendwie funktionieren. Fragwürdig ist allerdings, wie viele der Messing-Schließplättchen mittels der feinen Federchen tatsächlich noch das Schloss sichern. Wäre es

allerdings ein neuer oder bereits renovierter Schließzylinder, sollte der Schlüssel eingesteckt werden.

Falls wie in meinem Fall keine Schlüssel vorhanden sind, zumindest so, z. B. in einem sauberen Kunststoffeimer, dass Schließplättchen und Federchen (ca. 1,5 x 5 mm) nicht verloren gehen, denn beides wird wieder benötigt.

- Mit der Reinigung mittels Bremsenreiniger und Kunststoffbürste wurde der Dreck von Jahrzehnten vom Schließzylinder entfernt, auch eine Messingbürste leistet gute Dienste. (Bild 8)



- Danach ziehen sie den Schlüssel langsam heraus. (Bild 9)
- Die Schließplättchen, welche dann oben und un-



ten herausziehen, mittels einer Spitzzange oder Pinzette herausziehen. (WICHTIG, mit Schlüssel die Plättchen exakt so ablegen, wie sie im Schließzylinder positioniert waren, idealerweise einen kleinen Zettel mit 1-5 Seite 1 und 6-10 Seite 2 beschriften und entsprechend der Position ablegen.)

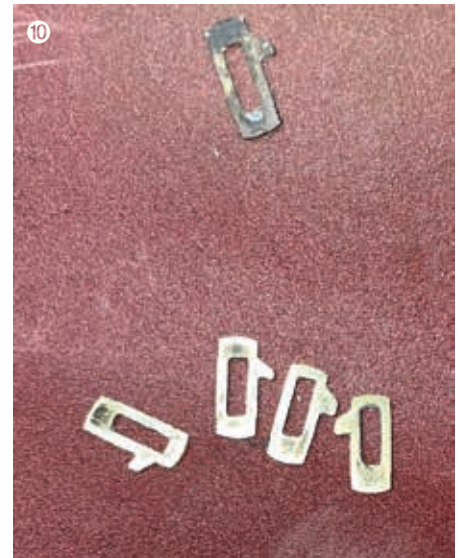
- Der spätere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge entsprechend der Positionierung.
- Die Federchen kleben noch im Schließzylinder.
- Den Schließzylinder deswegen idealerweise in Reinigungsbenzin über Nacht einweichen.
- Die Federchen vorsichtig mit einer spitzen Pinzette entnehmen. (Bild 11)
- Den Schließzylinder-Rohling dann sorgfältig mit einer Messingbürste reinigen.
- Die Positionen der Federchen mit einem 1 mm-Bohrer händisch ausreiben.
- Die Schächte der Messingplättchen müssen sauber sein. (Bild 12)



- Dann die Messingplättchen beidseitig auf einem 320er Schleifpapier abziehen. (Bild 10)
- Den Schließzylinder-Rohling außen ebenfalls mit einem 320er Schleifpapier abziehen, bis die Oberfläche glatt ist.

Zusammenbau

- Mit Schlüssel: Federchen einer Seite in den Schacht der Federn der einen Seite mit einer Pinzette einlegen. Vorsicht, die Federchen sind sehr empfindlich!
- Entsprechend der Reihenfolge die Schließplättchen der einen Seite zuerst dünn mit Original Mercedes-Benz Schließzylinderfett A 002 989 06 51 einfetten und mit der Pinzette in den Schacht einsetzen.
- Dto. die zweite Seite, dabei darauf achten, dass von der anderen Seite keine Plättchen herausfallen.
- Schlüssel einstecken.
- Schacht für den Schließzylinder am Griffkörper reinigen, hier ist ein Dremel mit einer Drahtbürste hilfreich.
- Den eckigen Bereich mit einem kleinen flachen Schraubendreher sauber auskratzen.
- Aussprühen mit Bremsenreiniger und ausblasen
- Mit einem Pinsel die Innenwände mit MB-Schließzylinderfett einreiben
- Den Schließzylinder mit dem Schlüssel in den Schacht des Griffkörpers einsetzen.
- Der Schließzylinder muss sich leicht mittels Schlüssel bewegen lassen



- Zusammenbau in der umgekehrten Reihenfolge wie bei der Demontage
- Funktionsprüfung und der Türgriff ist fertig zum Einbau.

Schließzylinder „umkodieren“

Da wie zuvor erwähnt bei meinen Schlössern sämtliche Schlüssel gefehlt haben, mussten die Schließzylinder umkodiert werden.

- Eine Sisyphusarbeit, bei der man viel Geduld und möglichst viele verschiedene Schließplättchen benötigt.
- Nach dem Einsetzen der Federchen den Fahrzeugschlüssel einschieben.
- Den Schlüssel um das einzuschiebende Plättchen herausziehen.
- Dann nach dem Prinzip „Versuch und Irrtum“ Schließplättchen mit der Pinzette einsetzen
- Wenn jetzt der Schlüssel wieder ganz eingeschoben wird und das Schließplättchen exakt mit dem Schließzylinder „oben und unten“ abschließt, ist es das richtige Plättchen an dieser Position.
- Schließzylinder um 180 Grad wenden und das zweite Plättchen analog einsetzen.
- Diese Prozedur wiederholt sich, bis alle Schließplättchen eingebaut sind.
- Sollte 1 oder 2 Schließplättchen überhaupt nicht passen, können die Schächte frei bleiben, die Funktion ist dennoch gegeben.
- Da ich durch den 116er-Schließzylinder Ersatzplättchen hatte, waren nach ca. 3 h 3 Ersatzgriffe (2 re, 1 li) umkodiert und funktionieren nun mit dem Schlüssel meines SL. Auch die Schließfunktionen „auf/zu“ funktionieren wie am ersten Tag.

Die Griffe lagern jetzt Vakuumiert bei meinen anderen Ersatzteilen.

Jürgen Borkhart
Technikreferent

RT 83 Reifensicherheitsaktion 2026

Bei einem der letzten Stammtische hat uns ein Experte eindrücklich die Risiken und Unfallgefahren dargestellt, die sich aus dem Fahren mit alten Reifen ergeben.

Das Produktionsdatum des Reifens wird an der Flanke abgelesen. Die letzten vier Ziffern der mehrstelligen DOT-Nummer bezeichnen das Produktionsdatum. Steht dort z. B. »1419«, bedeutet das: Der Reifen wurde in der 14. Kalenderwoche 2019 produziert. Ab 6 Jahren beginnen die Reifen spürbar härter zu werden. Mit 10 Jahren sind die Pneus so hart, dass die Rutschgefahr bei Nässe gewaltig, der Bremsweg deutlich länger wird und die Rundlaufeigenschaften abnehmen.

Gerade bei unseren 107 ist bekannt, dass dann oft im Bereich bei knapp über 100 Km/h ein starkes Zittern und Vibrieren der Karosserie auftreten kann. Eine Studie des Forschungsinstituts fka im Auftrag des europäischen Herstellerverbands ACEA aus dem Jahr 2024 zeigt, dass 64 Prozent der tödlichen Verkehrsunfälle im Zusammenhang mit defekten, abgefahrenen oder falsch gewarteten Reifen stehen.

Wir haben uns entschlossen, eine Sommerreifenbeschaffungsaktion beim RT 83 für in die Jahre gekommene Pneus durchzuführen. Die erste club-interne Umfrage zeigte bei 16 Mitgliedern das Interesse an der Aktion. Also haben wir bei drei seriösen Händlern Angebote zur Bestückung der 107 mit neuen Sommerreifen (Montage, Wuchten und Altreifenentsorgung) im Frühjahr eingeholt. Dabei hat sich gezeigt, dass sieben verschiedene Reifengrößen, nach Typ und Ausstattung, gefahren und gewünscht wurden. Die angebotenen Preise waren gut. Mit viel Aufwand haben wir jedem sein persönliches Angebot zusammengestellt, mit dem Hinweis, dass er die Auftragsvergabe selbst beim Händler seiner Wahl veranlassen muss.

Im Ergebnis haben nur 7 Mitglieder im Rahmen der Aktion direkt bestellt. Fast alle anderen sind ihrer gewohnten Werkstatt treu geblieben und haben



unsere Aktionsangebote für weitere Preisverhandlungen hergezeigt. Das Positive an der Aktion war der beabsichtigte Sicherheitsgewinn mit neuen Reifen. Das Negative war, dass die Händler für den Aufwand bei der Ange-

botserstellung keine oder nur geringe Umsätze generieren konnten.

Hans Träg RT 83



Wir bringen Ihren R107 wieder auf die Straße!



Günter Beyer

Kfz-Meister in 2. Generation
und Fachkraft zur Restaurierung
historischer Fahrzeugkarosserien

Johanna Beyer

Kfz-Meisterin in 3. Generation
und Betriebswirtin



**Fachbetrieb für
historische Fahrzeuge**

- Restaurierung
- Reparatur
- Rostschutz
- Analyse
- Motor, Vergaser und Fahrwerk
- ... und vieles mehr ...

Do it yourself

**100.000 Views auf unserem
YouTube-Video-Kanal**



D-96450 Coburg, Vorderer Floßanger 15

www.klassiker-restaurierung.de

Kostenlose Service-Hotline + 49 9561 60528



ADAC EUROPA CLASSIC 2026 »

13. – 18. SEPTEMBER 2026

5 TAGE – 4 LÄNDER



WEITERE INFORMATIONEN
ZUM EVENT

ADAC

ADAC Classic-Car-
Versicherung

ADAC

ADAC Team
Südbayern

ADAC

GETTYGO

hofmann
DRUCK+MEDIEN

STROMTANK

TITANIUM
SOLUTIONS GmbH

VREDESTEIN
TYRES

RUHPOLDING
CHIEMGAU

SALZKAMMERGUT
TOURISTIK

FIVA

Alle Fragen und Antworten stammen aus der E-Mail-Technik-Liste. Für die An- und Abmeldung zur Technikliste ist folgender Link aufzurufen: <https://email.107sl-club.com>. Nach der Anmeldung erhält der Absender eine Antwort E-Mail auf die angegebene E-Mail-Adresse mit dem Hinweis, die Anmeldung zu bestätigen. Nach erfolgreicher Bestätigung werden die Bedienungsanleitung und die Nutzungsbedingungen der Liste zugestellt.

Mindestangaben: • Name • Vorname • Mitgliedsnummer • Fahrzeugtyp • Fahrgestellnummer
Ohne diese Angaben wird ihre Anfrage nicht bearbeitet!

Einspritzdüsen Zylinder 2 und 6 ohne Funktion 350 SL Baujahr 1972 / Schaltplan Steuergerät Einspritzdüsen

Hallo, ich benötige für meinen SL einen Schaltplan des Steuergeräts für die Einspritzdüsen, um das oben beschriebene Fehlerbild überprüfen zu können.

FIN: 107043120XXXX

Laufleistung 162.000km

Tobias Bader Mitgliedsnummer: 8328

Festgestellte Symptome: An den Zylindern 2 und 6 wird über die Einspritzdüsen kein Kraftstoff eingespritzt. Werden die Einspritzdüsen jedoch an einem anderen Zylinder getestet, funktionieren sie einwandfrei. Daher liegt die Vermutung nahe, dass der Fehler auf das Steuergerät zurückzuführen ist. Bereits überprüfte Komponenten: Temperaturfühler > Funktion geprüft, arbeitet korrekt

Zündanlage:

Zündfunke an allen Zündkerzen vorhanden

Leitungen der Zündanlage bis zum Steuergerät auf Durchgang geprüft > ohne Befund

Kompression > geprüft, im Sollbereich

Benzindruck > geprüft, im Sollbereich

Leitungen von den Einspritzdüsen 2 und 6 bis zum Steuergerät geprüft -> i. O.

Besten Dank!

Mit freundlichen Grüßen Tobias Bader

Hallo Tobias,
die Einspritzdüsen werden paarweise durch das „Gebiss“ an das Steuergerät geschaltet.

PIN 12 ==> Masse

PIN 13 ==> 4 + 8

PIN 14 ==> 2 + 7

PIN 21 ==> 1 + 2

PIN 22 ==> 3 + 6

Die PINS kannst Du an der Steckerleiste ablesen. Sollten als die Einspritzdüsen 3 und 7 funktionieren überprüfe dennoch die Kabel vom selben PIN (14 u. 22) zu den Einspritzdüsen es könnte dennoch ein defektes Kabel die Ursache sein. mit besten Grüßen Jürgen Borkhart

Hallo Tobias,
schau hier mal nach, da steht eigentlich alles drin. 3 Volt ist der Steuerstrom welcher gepulst ankommt.
<https://jetronic.org/index.php/de/d-jetronic/19-einspritzventil>
mit besten Grüßen Jürgen Borkhart

Hallo Jürgen,
danke für den Hinweis.

Mit freundlichen Grüßen Tobias Bader

Motor geht ab ca. 1500 Höhenmeter beim Schalten (Drehzahlabfall) aus

Guten Tag, zu mir Roland Tatzel,
Mitgliedsnummer 6174

Fahrzeug: 280 SL, BJ 84, 280 tkm,

Problembeschreibung: Motor läuft soweit sehr gut, rund und störungsfrei. Nur wenn ich in höhere Regionen fahre, so ab ca. 1500 Höhenmeter geht der Motor sobald er in den Leerlauf fällt (z.B. Schalten, Kurve) aus. Auf normaler Meereshöhe oder bis ca. 1500 m tritt das Problem nicht auf.

Hat die K Jetronic z.B. eine Höhenkorrektor oder ist es ein Temperaturthema, wobei die Kühlwassertemperatur leicht über 80 Grad liegt? Unabhängig vom Kraftstofffüllstand, jedoch in der Regel ist der Tank gut gefüllt wenn es in die Berge geht.

Danke für ihre Unterstützung

Gruß Roland Tatzel

Hallo Roland,
vermutlich bekommt der Motor zu wenig Sauerstoff für die Verbrennung also Probleme bei der Gemischaubereitung. Entweder ist er zu fett eingestellt, oder der Luftfilter ist zu.

Gruß Oskar RT76

Hallo Roland,
eine Höhenkorrektur hat die rein mechanische Einspritzanlage der KA-Jetronic nicht. Ich würde dir empfehlen die Kraftstoffdrücke zu messen ob diese im richtigen Toleranzspektrum liegen. In der Höhe wird die Luft dünner, somit ist die Staudruckscheibe geringer ausgelenkt und es wird etwas weniger eingespritzt, das könnte dieses Phänomen auslösen. Dein Fahrzeug sollte an einen Tester um auch das CO zu prüfen ob da überhaupt die Einstellung stimmt.

- Kraftstoffdrücke überprüfen

- CO überprüfen

- Zündbild überprüfen incl. Zündzeitpunkt

Viele liebe Grüße aus dem Nordschwarzwald

Rolf Keicher

Kraftstoffpumpenrelais wird heiß, Benzinpumpe geht, kein Start möglich

Im Januar habe ich meinen Mercedes 380 SL (Baujahr 1983) besichtigt, Probe gefahren, gekauft und anschließend auf eigener Achse in meine Garage überführt. Zwei Tage später ließ sich der Wagen nicht mehr starten. Ich habe ihn daraufhin zu einem Mechaniker bringen lassen. Dort steht er inzwischen seit vier Wochen. Das geschilderte Fehlerbild lautet:

- An der Benzinpumpe liegen nur 9 Volt an. Sie scheint aber zu gehen.
- Das Kraftstoffpumpenrelais wurde von einem Bekannten des Mechanikers instandgesetzt (Details der Reparatur sind mir nicht bekannt; die Arbeiten dauerten knapp drei Wochen).
- Bei Startversuchen werden das Relais und möglicherweise auch die Leitungen heiß. Der Motor startet dennoch nicht.

Nach meinem Kenntnisstand befindet sich das Fahrzeug weitgehend im Originalzustand. Eine Ausnahme ist eine große Lautsprecherbox, die an der Rückwand des hinteren Sitzbereichs ("Kindersitzraum") montiert ist.

Eine von mir vorgenommene Änderung betrifft Sicherung 12: Dort war eine Glassicherung verbaut, die beim Ausbau zerfiel. Ich habe sie durch eine 8A-Sicherung ersetzt. Radio und Co. laufen seither.

Meine Fragen:

1. Welche konkreten Ursachen kommen für dieses Fehlerbild in Betracht?
2. Welche Prüfungen sollte ich den Mechaniker gezielt durchführen lassen?
3. Sollte ich dem Mechaniker empfehlen das Relais zu überbrücken? Ich habe im Forum und auf Youtube von der Möglichkeit gehört, weiß aber nicht, ob es bei beschriebenem Fehlerbild kontraproduktiv wäre.

Ein Ersatz-Kraftstoffpumpenrelais habe ich bereits und werde es testweise zur Verfügung stellen. Für alle eure Hinweise bin ich euch sehr dankbar.

Herzliche Grüße Ruben

Hallo Ruben,
da du dein Problem mehrfach im Netz gepostet hast will ich es hier mal beantworten. Zuerst würde ich mir zur Auswahl der Werkstatt meine Gedanken machen, die Kenntnis bei den alten Motoren scheint da etwas begrenzt zu sein. Folgendes sollte man machen um den Fehler einzugrenzen:

1. Tank innen anschauen durch die Öffnung vom Füllstandsgebers, ist es da braun und dunkel ist das schlecht, ist alles sauber und klar dann ist es gut
2. Kraftstoffdrücke messen ob da überhaupt genügend vorne ankommt, wenn nicht Pumpe und Filter tauschen. Wann wurde der Filter letztmalig getauscht?
3. Was heißt KPR wird heiß, das Ersatzrelais testen ggf. ist im reparierten Teil ein Kurzschluss drin, 9V ist auf jeden Fall zu wenig an der Pumpe
4. Zündverteiler anschauen incl. Läufer bzgl. Verschleiß
5. Überspannungsschutzrelais prüfen ob Sicherung ok und Funktion ok
6. Dann gibt es noch das Zündspulenprimärkabel in der Farbe grün, meist zerbröselt das in den Steckern, hat die Teilenummer A0001598218, gibts vermutlich nicht mehr oder zu Mondpreisen, kann man aber reparieren

Das richtige KPR heisst A0015455305

Viele liebe Grüße aus dem Nordschwarzwald

Rolf Keicher

Hallo Ruben,

wenn das KPR-Relais wirklich heiß wird bleibt als Diagnose nur „Übergangswiderstand“ an den Kontakten. Daraus folgt gemäß Ohm eine zu geringe Spannung an der/den Pumpen. Es handelt sich in diesem Fall dann um einen sogenannten „run away“ Effekt, der sich mit der Zeit eingeschlichen hat. Dadurch läuft das Ganze noch immer einige Zeit, aber halt immer schlechter bis zum „gehtnichtmehr“. Und: ein KPR-Relais hat man besser eh immer in Reserve mit dabei. Gibts ja bei SLS

Viele Grüße aus Bayern Karl-Wilhelm

P. S. ...an einem KPR-Relais kann man keine drei Wochen rumreparieren! So lange dauert nicht mal die Generalüberholung eines Becker Radios

Hallo Ruben,

...der Empfehlung von Rolf gibt es nichts entgegenzusetzen. Die umsetzen. Eine Anmerkung zur Überbrückung KPR (Buchsen 30 und 87). Hilft der raschen Klarheit- aber, für Halblaien ist es sehr ratsam das selbstgefertigte Kabel mit einer Fliehsicherung (loser Sicherungshalter) zu versehen.

Ach ja, wenn 9V anliegen kann die Pumpe keine Leistung haben/ bringen!

Thomas Hauelsen

Liebe Club-Kollegen,

danke für die schnelle Rückmeldung und Hilfe. Ich habe eure Hinweise kopiert und zusammen mit den Hinweisen aus dem Forum (dort verwende ich, wie überall im Netz, meinen Zweitnamen Michael) an den Mechaniker weitergegeben. Ich hoffe, es bringt Erfolg. Über den Werkstattwechsel werde ich mir in der Tat Gedanken machen. Der Inhaber ist äußerst sympathisch und hat bisher alle unsere Autos gut betreut, hier scheint er aber an seine Grenzen zu stoßen. Der RT 74 wird im April einen Techniktage bei einem

Mercedesautohaus machen. Eventuell geht mein SL bei künftigen Reparaturen dort hin (sofern er irgendwann wieder läuft). Sollte jemand eine Werkstatt-Empfehlung rund um 74613 Öhringen haben, freue ich mich aber dennoch.

Zu deiner Frage, Rolf: der Filter wurde laut Rechnung zuletzt 2018 getauscht, seither wurden aber keine 1000 km gefahren. Tatsächlich ist er seit dem Import 2015 und heute keine 1500 Meilen bewegt worden. Allerdings wurden 2015 und 2018 größere Summen investiert. Drückt mir die Daumen, dass es langsam vorangeht - denn ein neues Verdeck sollte vor der Hauptsaison auch noch montiert werden.

Nochmals danke und noch einen schönen Abend Ruben

Gewebes Schlauch am Ausgleichsbehälter wechseln - Hardtop Spalt zur Karosserie

Liebe Helfer, ich bin gerade Dichtungen und Schläuche am erneuern. Der Vorbesitzer war leider nicht sehr pflegsam. Die Gewebesläuche am Ausgleichsbehälter sehen sehr mitgenommen aus. Kann ich diese ohne Probleme wechseln? Ich denke das ich diese im Vorfeld mit Schlauchklemmen wahrscheinlich zusammenklemmen muß! Die Suche im Internet war leider nicht so hilfreich. Könnt ich bitte die Bestellnummer für die Gewebesläuche bekommen. Der 450 SL ist von '71 US-Import. Ich hoffe das die Infos ausreichend sind. Danke schön für die Hilfe.

Viele Grüße Matthias

Hi Jürgen,

darf ich Dich bitten direkt zu antworten - ist ein 71er Mit freundlichen Grüßen

Ralf Cyriax Dipl.-Ing.

Hallo Matthias,

die Artikelnummer ist A107 476 37 26 - SCHLAUCH und kann als Meterware bei MB bestellt werden. Es kann aber auch ein Standard Benzinschlauch mit der entsprechenden Größe sein. Entscheidend ist der Innendurchmesser, müsste 5,5 mm sein. Z. B. verkauft SLS den Schlauch für unter 4 Euro. Du kannst zur Sicherheit mit der Schiebellehre die Anschlussstutzen messen. Als Schlauchschelle empfehle ich Spannbacken-Schraubschellen welche dann rundherum pressen.

Grüße Jürgen

Hallo Jürgen,

vielen lieben Dank. Werde ich direkt heute nachmessen und bestelle die Spannbacken-Schrauben mit. Ich hätte da noch eine weitere Frage. Ich arbeite den Mercedes zur Zeit Stück für Stück auf. Wenn das Hardtop aufsteht und verriegelt ist, habe ich auf der Fahrer- und Beifahrerseite einen Spalt zwischen Karosserie und Hardtop. Ich habe mir im Vorfeld dein Lehrvideo auf Youtube angesehen. Dort sitzt das Hardtop komplett auf. Die Mechanik funktioniert augenscheinlich. Wenn das Softtop draußen ist, sieht man das das Gestänge sich bewegt. Ich habe leider nichts dazu im Internet

gefunden. Hast du evtl. eine Idee wo ich ansetzen kann? Es ist echt Klasse wie schnell und fachgerecht hier geholfen wird.

Liebe Grüße aus Krefeld Matthias

Guten Morgen Matthias,

das Hardtop hat analog des Verdecks ein Gummidichtung welche sowohl das Hardtop, als auch das Softtop hinten abdichtet. Um Beschädigungen am Lack zu vermeiden liegt zwar die Dichtung im gespannten an der Karosserie an jedoch bleibt beim Hardtop-„blech“ an der Unterseite ein Spalt. Sowohl Hard- als auch Softtop müssen natürlich mit dem großen Hebel gespannt werden. Ob es tatsächlich dicht sitzt ist am ehesten in einer dunklen Garage zu sehen indem von Innen mit einer stärkeren Taschenlampe nach außen geleuchtet wird. Kommt zwischen Gummi und Karosserie kein Licht durch müsste es eigentlich korrekt und wasserdicht sitzen. Dies trifft dann auch für das Verdeck zu.

Die korrekte Grundeinstellung findet im übrigen mit dem Hardtop statt.

Solltest Du eine Betriebsanleitung im Handschuhfach haben steht dort die Funktion der Hebel beschrieben. Ich hab dir mal diverse Infos angehängt:

- 1.) ein Video von SLS (Montage und spannen in umgekehrter Reihenfolge) https://youtu.be/F3qOtrwIEW8?is=ElB6_pDCxLL-brKt
- 2.) Ich empfehle dir auf jeden Fall den Einbau einer einfach zu installierenden Notentriegelung. Denn wenn die Mechanik versagt oder durch Fehleinstellung nicht mehr entriegelt wirds wirklich übel <https://drive.google.com/file/d/1JIKJiUp-8pg5ZX3sB1ajhDd8rw6gT6W/view?usp=drivesdk>
- 3.) Weiterhin eine Beschreibung der Coupe Dach Montage wie es im Original heißt + ein Video unserer Messevorführung von 2024 meinerseits. https://drive.google.com/file/d/15fHogjQGbiW-sG1xH45ij_z49j1MAcMJQ/view?usp=drivesdk <https://youtu.be/JD3boBfot8c?is=5dy5nBohzfQRY30g>

Grüsse Jürgen

Guten Morgen Jürgen,

ich habe die Dichtungen am Hardtop komplett getauscht, sowie an der Karosserie. Der Tip mit der Taschenlampe ist super. Den werde ich direkt mal ausprobieren. Das Handbuch, sowie dein Video aus der Messevorführung habe ich genutzt. Ich meine jedoch daß der "kleine" Hebel nicht in der gleichen Stellung war wie beschrieben. Ich schaue das aber nochmals nach. Sollte dem nicht so sein, kann ich da selber etwas machen oder ist eine Fachwerkstatt der erste Anlaufpunkt. Keine Ahnung was der Vorbesitzer da gemacht hat. Vielen Dank nochmals das du dir die Zeit nimmst.

Viele Grüße Matthias

Hallo Matthias,

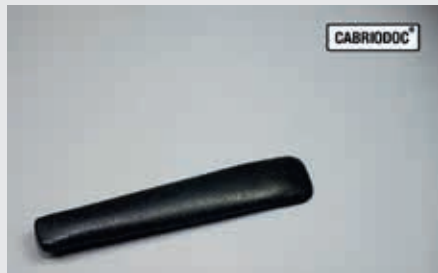
freut mich wenn ich helfen kann! Der kleine Verdeck-Entriegelungshebel hat an der Rückseite 2 „Nasen“, somit gibt es nur 2 Positionen. Fallweise mußt Du



zur Neuausrichtung den großen Hebel demontieren. Dies geht einfach indem Du das Polster in der Mitte des Kurbelhebels mit einem kleinen Schraubenzieher hinten (Richtung Kurbel) aus der Arretierung drückst und dann die Verkleidung etwas nach hinten ziehst. Dadurch löst sich die Verkleidung vom Griff.

Anschließend kannst den Griff von der Geriffelten Welle abziehen. Nun den Entriegelungshebel entnehmen und ggf. neu positionieren. Dann den „Fensterhebergriff“ wieder auf die geriffelte Welle aufstecken. Polstersicherung anbringen. Siehe die Bilder vom Cabriodoc

mit besten Grüßen Jürgen Borkhart



Hallo Jürgen,
super vielen Dank. Nächstes Wochenende ist dann Großkampftag.
Dir ein schönes Wochenende Viele Grüße Matthias

Tacho und km-Zähler gehen nicht

Hallo liebe Techniker, hier eine Anfrage von einem neuen Mitglied:

Sehr geehrter Hr. Dorau, ich bin neu im R 107 Club und habe mir letztes Jahr einen R 107, 300 SL, Bj. 1986 gekauft. Leider funktioniert der km-Zähler und der Drehzahlmesser nicht. Ich wohne in 73105 Dürnau. Kennen Sie jemanden in der Umgebung der das Kombiinstrument reparieren kann.

Im voraus vielen Dank für ihre Rückmeldung.

Viele Grüße Dietmar Eger

Hallo Dietmar <https://www.classictacho.com/>

Mit besten Grüßen Jürgen Borkhart

Hallo Dietmar,
die Zahnradkombination des 300er kenne ich auch nicht, es sind immer 5 Zahnräder die diesen Mechanismus antreiben das erste ist immer eines mit 12 Zähnen, dann kommt eine Kombi 48/12 die ist auch immer gleich ab dann wird es unterschiedlich und hängt vom Übersetzungsverhältnis, den Reifen etc ab. Leider sind nicht alle Angebote korrekt und es gibt viel Unwissen in der Szene, für die 560, 380, 420 gibt es Nachbauaufsätze und vor allem Umrüstsätze ohne Ende. Hier sind ein paar Lieferanten die das anbieten, welcher für den 300er geeignet ist weiß ich leider nicht. <https://docs.google.com/spreadsheets/d/17s-TH-jQfoEUdMkndev4JGZMUoYe08vw/edit?usp=sharing&ouid=107597643616853413607&rtpof=true&sd=true>

Der Admin der Sternzeit, Volker Huck kann aber mit einem Programm die richtige Kombination errechnen und hat ggf. auch die nötigen Teile parat.

Viele liebe Grüße aus dem Nordschwarzwald

Rolf Keicher Typreferent R/C107

Beide Zähler sind doch unabhängig. Dann können es m. E. nicht Zahnräder sein!

Gruß Horst Heckhoff

Richtig es sind 2 unterschiedliche Themen, hab ich übersehen. Zahnrad-Karies gehört zum Kilometerzähler und ist fast Standard. Ein nicht funktionierender Drehzahlmesser kann viele Ursachen haben, die häufigste ist unsachgemäßes Einbauen des Kombis, indem jemand die Batterie noch angeklemt hatte und beim Stecken der Uhr mit Dauerplus die Platine kurzschließt, das kann mit Lötten im oberen Bereich der Platine oder einer Kabelbrücke wieder reparieren. Manchmal bricht auch der Kunststoffzapfen des großen runden Steckers ab und es wird dann falsch kontaktiert, weil die Verdrehsicherung dann fehlt.

Viele Grüße aus dem Nordschwarzwald Rolf Keicher

Hallo zusammen,
vielen Dank für die schnelle Hilfe. Ich habe das Kombiinstrument jetzt zu Classic-Tacho zur Instandsetzung gebracht. Bestimmt eine gute Adresse und vor allem in der Nähe. Ich freue mich schon auf meine erste Ausfahrt mit meinem 300 SL.

Viele Grüße Dietmar

Verkleidung Beifahrerseite Windschutzscheibe entfernen

Hallo miteinander, kann mir jemand sagen wie ich die Verkleidung Beifahrerseite/Windschutzscheibe entfernen kann? Ich möchte eine aktive DAB-Scheibenantenne für meinen DAB-Empfänger anbringen und soll diese dafür Maße an an die Scheibe kleben und mit Masse verbinden. Eine runde Scheibenantenne ohne Masseanschluss habe ich ausprobiert doch der Empfang war leider unterirdisch. Ich möchte meinen 450 US möglichst im Originalzustand belassen und deshalb scheidet ein anderes Radio als mein Europa

Il aus. Für Tips wäre ich sehr dankbar.
Viele Grüße Helmut 8490

Hallo Helmut,
hier die Anleitung zuerst oben, dann seitlich https://drive.google.com/file/d/1AhNXX0ahXct-2d5AaHGdp9baVI_qkKfL0/view?usp=sharing mit besten Grüßen Jürgen Borkhart

Verdeckentriegelung /Notentriegelung

Liebes Technikteam,
ich wollte den Verdeckkasten entriegeln sowie in der Bedienungsanleitung von Mercedes-Benz vorge-schrieben ist. Dabei entriegelte nur der Mechanismus an der B-Säule links (Fahrerseite).

Mit Mühe und Not habe ich die andere Seite geöffnet bekommen. Nachdem das Verdeck geöffnet wurde, wollte ich mir die Mechanik anschauen um den Fehler zu finden. Der Verriegelungshebel funktioniert einwandfrei. Man sieht wie der Bowdenzug bewegt wird jedoch nicht den Verschluss auf der Beifahrerseite öffnet. Ich habe im Internet nach einer schematischen Hilfe/Zeichnung gesucht wie der Bowdenzug befestigt ist und verläuft. Vielleicht könnte bitte wer ein Bild posten wie der Bowdenzug über die komplette Länge befestigt ist.

Lieben Dank schon mal Matthias

Hallo Matthias,
eine bekannte Schwachstelle bei unseren SL! Solltest Du zur Messe Retro Classics kommen, kann ich Dir Live allesamt Club JR zeigen incl. dem Einbau einer Notentriegelung mit einfachen Mitteln. Vorab schon einmal den Link dazu. https://drive.google.com/file/d/1JIKJiUp-8p-g5ZX3sB1ajhDd8rw6gT6W/view?usp=drive_link

Dort ist das was Du wissen möchtest beschrieben. Mit besten Grüßen Jürgen Borkhart Technikbeauftragter frühe Modelle bis 1979

Ich habe da mal einen QR Code erstellt - ist einfacher als den Link abzutippen. Einfach mit dem Handy fotografieren. LG Marcel



Zündkerzen 380 SL USA 1982

Guten Abend liebe Club-Kollegen, heute habe ich eine etwas schwierigere Frage. Eben wollte ich neue Zündkerzen kaufen. Dabei habe ich festgestellt, dass mein 380 SL aus den USA andere Kerzen benötigt, als dasselbe Modell für die EU (wusste gar nicht, dass es den 380er außerhalb der USA gab). NGK BP5ES 6511

Fragen

a) Stimmt diese Bezeichnung überhaupt (<https://ngk.mypartfinder.com/> bestätigt es, auch wenn er ein entstörtes R-Modell vorschlägt)

b) wo gibt es noch diese Modell Verwechslungsgefahr?

Wie immer bin ich für jeden Rat dankbar.

Herzliche Grüße Ruben

Hallo Ruben, bei NGK wäre das dann die von dir genannte **NGK BP5ES**, wobei es da sehr widersprüchliche Angaben in den veröffentlichten Tabellen gibt! Der niedrigverdichtete Motor benötigt andere Kerzen als die EU-Version. Sicher sind auf jeden Fall diese 3 unten genannten Nummern aus dem Xentry.

https://drive.google.com/file/d/19NW5y-0zUB_23u7HSpfRNGM4GJrqedOs0/view?usp=sharing

Hier noch ein Link zu einem Ausschnitt aus der 82er Bedienungsanleitung der US-Modelle. https://drive.google.com/file/d/1sCCwII76N3Smib9UZ1_k4Zv13zjZoqEJ/view?usp=sharing

Viele liebe Grüße aus dem Nordschwarzwald

Rolf Keicher Typreferent R/C107

Morgen zusammen,

Mercedes nummeriert die Kerzen um (+26) und sind wieder lieferbar. Es werden jetzt WR8DPP (aber laut Mercedes immer noch W9DCO) Bosch Kerzen geliefert, und sind ganz normal bei Mercedes lieferbar. Leider sind die jetzt Bosch Made in India und nicht Made in Germany. Ich bevorzuge NOS Kerzen an Stelle der Nachbau Kerzen Made in India, Russland or Brazil Met vriendelijk groet / Mit freundlichen Grüßen / Best regards Jean-Louis Stolck

Guten Abend liebe Club-Kollegen, ich hatte schon befürchtet, dass es nicht so einfach wird. Letztendlich habe ich mich nun für die NGK BP5ES entschieden. Entstört sind die Kabel ja schon, daher habe ich keine "R" genommen. Ich habe auch die Werte der Beru und der Bosch-Kerzen aus der Zündkerzenkunde mit den NGK BP5ES verglichen. Sie sind identisch.

@Michael: die BP6ES scheinen die für die EU Modelle zu sein, soweit ich das recherchiert haben. Sie sind also für höher verdichtete Motor (Achtung, gefährliches Second-hand-Knowledge).

Danke für eure Hilfe! Herzliche Grüße Ruben

Maxilite Kanaldeckelfelgen Schrauben

Guten Abend in die Runde!

Ist es korrekt, dass bei den Maxilite-Kanaldeckelfelgen kürzere Schrauben verwendet müssen? Ich hatte gelesen, dass bei Aluminium-Felgen die langen Schrauben zu benutzen sind, die eine Länge vom unteren Bund an von 40 mm haben. Es handelt sich um einen 300 SL von 1989.

Vielen Dank im Voraus und beste Grüße Dominik

Hallo Dominik,

bei Maxilite Felgen müssen andere (kürzere) Schrauben verwendet werden. Wenn die Felgen über unseren Shop bezogen werden, sind die kürzeren Schrauben mit im Lieferumfang dabei. Der Schraubenkopf (hoffe, das ist die richtige Bezeichnung) ist nicht bündig mit der Felgenaußenseite und ist tiefer. Daran erkennt man den Unterschied zum Original. Die original MB-Schrauben können nicht verwendet werden. Bitte achte darauf, dass die Schrauben mit min. 6 ganzen Umdrehungen festgezogen werden können. Dies wird vom TÜV gefordert. Bei mir wurden von Maxilite zu kurze Schrauben mitgeliefert (nur 4,5 Umdrehungen). Nach Reklamation bei Maxilite wurden die Kosten für Schrauben mit 6 Umdrehungen übernommen. Viele Grüße Thomas

Fahrtür schließt nicht sauber

Liebe Listenmitglieder, zunächst einmal: Großartig, dass es diesen Club und diese Liste gibt. Ich werde wohl öfter von ihr Gebrauch machen.

Das Problem ist folgendes: Die Fahrtüre schließt nur unter Gewaltanwendung. Schließt man sie mit normalem Kraftaufwand, fällt sie nur zu circa 7/8 zu. Ist sie erst einmal geschlossen, sind die Spaltmaße in Ordnung. Bisher habe ich lediglich das Schloss gefettet und sonst keine weiteren Maßnahmen unternommen. Im Verdacht habe die Türfalle, auch Verschlussöse genannt. Welche anderen Ursachen könnte es eurer (ich hoffe das "Internet-Du" entspricht den Gepflogenheiten dieser Liste) Erfahrung nach noch geben? Gibt es einen Weg die Türfalle zu testen, bevor man wie wild Teile bestellt? Und noch eine andere, allgemeine Frage: Gibt es einen Weg, Teilenummer zu Vergleichszwecken zu ermitteln? Alle Links, die ich online zum EPC gefunden habe, scheinen tot zu sein. Für alle Hinweise und Ratschläge bin ich dankbar.

Beste Grüße aus der Hohenlohe

Ruben

Guten Morgen Ruben, die Türen unseres 107ers haben relativ komplexe Einstellmöglichkeiten. Es geht los mit den Scharnieren welche die schweren Türen führen. Sollten die Scharniere Spiel nach oben und unten haben könnte es sein, daß Selbige defekt sind. Wenn Du die Tür langsam schließt, müsstest Du spüren ob der Zapfen

(an der B-Säule) sauber ins Schloss geht, oder ob die Tür etwas nach unten hängt, oder eher selten zu hoch an den Scharnieren justiert wurde. Wenn diese Position sauber passt, kann es eigentlich nur noch an der Vorspannung oder/und der Position der Scheibe liegen. Das einfachste es auszuschließen ist die Tür zu schließen wenn die Scheibe unten ist, sollte die Tür dann problemlos schließen liegt es mit größter Wahrscheinlichkeit daran, dass die Scheibe zu hoch eingestellt ist oder zu viel seitliche Spannung hat. Wenn die Scheibe oben ist und der obere Rand „blockt“ an den Gummis ist dies ebenfalls ein Indiz für eine falsch eingestellte Scheibe.

Alles mit viel Gefühl!

Ich habe Dir mal die wichtigsten Anleitungen als Link angehängt.

https://drive.google.com/drive/folders/1cZ_oP-VM0SepYKVvPweZfVhyKOeNxnor?usp=sharing
Mit besten Grüßen Jürgen Borkhart Technikreferent frühe Modelle bis 1979

Guten Abend Jürgen, Klaus und Ralf, tatsächlich war eure erste Vermutung richtig: Mit heruntergelassener Scheibe geht das ganze deutlich, deutlich besser. Wenn auch nicht gut. Selbst wenn die Scheibe nur zu 20 % heruntergelassen ist, ist eine klare Verbesserung zu bemerken. Wenn ich mir die Dichtung entlang des Daches ansehe: Kein Wunder. Das Ding ist mittlerweile komplett hart. Da es auch bei heruntergelassenem Fenster nicht perfekt geht, werde ich nach Jürgens Anleitung einmal die Schließöse lösen und sie nach dem Schließen und erneuten Öffnen wieder neu fixieren. Anschließend werde ich Klaus' Vorschlag folgen und die Scheibe über die Inbusschraube unter dem ovalen Stopfen justieren. Danke für eure Hilfe.

Hallo Ruben,

bevor du dich ans Schaffen der Schließöse und sonstigen etlichen weiteren Einstellmöglichkeiten ran machst, prüfe zunächst immer die Teile, die einem „normalen“ Verschleiß unterliegen, hier z.B. die Türscharniere. Hebe die Tür hinten an, prüfe das Spiel, hängt die Tür hinten etwas runter. Erst wenn das o.k. kannst du systematisch weiter vorgehen. Wenn Verschleiß/Spiel in einer der Scharniere festgestellt wird, ist es meistens so, dass der Verschleiß (Undichtigkeiten, Fettauswaschung etc.) nun schnell weiter frisst. Dann kommst du mit den Einstellarbeiten nicht mehr nach, Gerappel stellt sich ein.

Viele Grüße Alois

Guten Abend zusammen, dann werde ich das erstmal zurückstellen. Sobald der Wagen vom normalen Mechaniker zurück ist, muss sowieso das Verdeck getauscht werden. Ich vermute, dann muss die Scheibe ohnehin eingestellt werden, vermute ich.

Herzliche Grüße Ruben



Herzlich Willkommen im MB R/C 107 SL - Club!

Neue Mitglieder im Zeitraum 16.01. - 15.04.2026

Mitgliederbestand am 15. April 2026 = 5697 Mitglieder

Funk	Timon	09279	04229 Leipzig	ohne
Wagner	Wilfried	09332	04860 Torgau	300 SL
Eckardt	Hans	09304	06112 Halle (Saale)	280 SL
Damm	Harald	09283	13509 Berlin	450 SLC
Reschke	Frank	09273	16259 Heckelberg	380 SL
Haberberg	Stefan	09310	16548 Glienicke	450 SLC
Ninnemann	Dr. Horst	09338	20535 Hamburg	350 SLC
Wülfken	Klaus	09262	21109 Hamburg	280 SL
Heinze	David	09249	22525 Hamburg	ohne
Lagoni	Jan-Wilfred	09256	24972 Steinbergkirche	300 SL
Ooster	Arne	09258	26203 Wardenburg	450 SL
Brocks	Frederik	09261	32051 Herford	ohne
Sokolis	Britta	09341	32545 Bad Oeynhausen	420 SL
Magerkurth	Lorenz	09328	34121 Kassel	ohne
Roger	Helmut Martin	09326	34134 Kassel	ohne
Kesper	Oliver	09324	34466 Wolfhagen	ohne
Swoboda	Reiner	09327	34560 Fritzlar	420 SL
Borrmann	Roland	09325	34587 Felsberg	450 SL
Kobe	Sabine	18424	35037 Marburg	Partnermitglied
Mastandrea	Elke	02532	35619 Braunfels	300 SL
Hampe	Christoph	09257	37154 Northeim	350 SL
Lohmann	Beke	09320	37154 Northeim	ohne
Jacobs	Lars	09331	38176 Wendeburg	300 SL
Fiekert	Maren	09337	40699 Erkrath	560 SL
Mecking	Bernhard	09250	40883 Ratingen	500 SL
Gerresheim	Ina	19162	41363 Jüchen	Partnermitglied
Drabben	Markus	09295	41748 Viersen	450 SL
Grandau	Alexander	09316	41812 Erkelenz	560 SL
Müller	Dominik	09342	42275 Wuppertal	ohne
Neunmann-Ibanez Werner Maximilian	09266	42853 Remscheid	ohne	
Kranenburg	Norbert	09253	44287 Dortmund	280 SL
Vetter	Jörg	09329	45289 Essen	300 SL
Westerkamp	Peter Wilhelm	09345	45357 Essen	500 SL

Bialas	Kathrin	17837	45711 Datteln	Partnermitglied
Turek	Maximilian	09343	45768 Marl	ohne
Hubert	Martin	09344	45770 Marl	ohne
Dietrich-Schumann Dorit	15065	45964 Gladbeck	Partnermitglied	
Menebröcker	Bertram	09346	48282 Emsdetten	380 SL
Wolter	Vincent	09259	49413 Dinklage	ohne
Seher	Carl	09330	50937 Köln	500 SL
Seher	Liane	19330	50937 Köln	Partnermitglied
Henke	Monika	09333	50939 Köln	450 SLC
Schlemann	Dr. Berndt	09335	51109 Köln	560 SL
Schräpler	Holger	00741	52382 Niederzier	380 SL
Siebert	Heidi	10606	53579 Erpel	Partnermitglied
Scheffler	Daniel	09308	55276 Oppenheim	560 SL
Heming	Michael	09264	55288 Udenheim	280 SLC
Hefft	Manfred	09347	56112 Lahnstein	280 SL
Spamer	Mila	09322	56370 Schönborn	ohne
Bednarz	Heinz	09318	57520 Niederdreisbach	350 SL
Vanderschmidt Levi	09298	58515 Lüdenscheid	450 SL	
Bosse	Felix	09334	59755 Arnsberg	280 SL
Rückert	Stephan	17762	63500 Seligenstadt	Partnermitglied
Vormwald	Waltraud	16352	63584 Grüngau	Partnermitglied
Junker	Gerd Oskar	09323	63864 Glattbach	300 SL
Azadi	Dr. Pourya	09314	64807 Dieburg	ohne
Gellrich	Tim	09312	65779 Kelkheim	ohne
Schröder	Frank	09336	65817 Eppstein	300 SL
Jost	Felix	09292	67152 Ruppertsberg	350 SLC
Riegel	Jochen	09297	67551 Worms	560 SL
Vogel	Wolfgang	09300	67693 Fischbach	500 SL
Bauer	Walter	09319	68219 Mannheim	560 SL
Bauer	Jeannette	19319	68219 Mannheim	Partnermitglied
Schooß	Sven	09307	68723 Schwetzingen	280 SL
Schürle	Andre	09263	69257 Wiesenbach	280 SL
Schmieder	Thomas	09281	70193 Stuttgart	ohne



Zalder	Christoph	09267	70329 Stuttgart-Uhlbach	ohne	Amelung	Luzius	09348	79238 Ehrenkirchen	ohne
Örgel	Mika	09276	70329 Stuttgart-Uhlbach	ohne	Holler	Daniel	09315	81247 München	350 SL
Golla	Daniel	09270	70736 Fellbach	450 SL	Koslitz-Ott	Tim	09286	82216 Maisach	ohne
Miss	Zoltan	09288	71088 Holzgerlingen	380 SL	Prell	Thomas	09301	82349 Frohnloh	300 SL
Cramer	Dietrich	09296	71229 Leonberg	560 SL	Burghartswieser Stefan		09274	83362 Surberg	560 SL
Kästner	Astrid	15439	71364 Winnenden	Partnermitglied	Bihr	Anja	09265	85139 Wettstetten	280 SL
Wörz	Jürgen	09282	71636 Ludwigsburg	560 SL	Orthaus	Josef Gregor	09290	85716 Unterschleißheim	450 SL
Nieder	Andreas	09293	71701 Schwieberdingen	300 SL	Jung	Jürgen	09272	86485 Biberbach	300 SL
Wolf	Eva	09269	72135 Dettenhausen	560 SL	Just	Christof	09339	86859 Igling	450 SL
Schiele	Christian	09287	72138 Kirchentellinsfurt	450 SLC 5.0	Schaab	Julius	09311	88499 Altheim	ohne
Müller	Jürgen	09255	72622 Nürtingen-Hardt	500 SL	Bodensteiner	Erwin	09285	89312 Günzburg	420 SL
Basler	Silke	16088	72768 Reutlingen	Partnermitglied	Friedlsperger	Wolfgang	09294	90455 Nürnberg	280 SL
Rother	Günter	09268	73061 Ebersbach	380 SL	Stangenberg	Dr. med. Wolfgang, 09317		90475 Nürnberg	420 SL
Eger	Dietmar	09251	73105 Dürnai	300 SL	Nützel	Volker	09303	91413 Neustadt a.d. Aisch	560 SL
Hofmann	Oliver	09299	73230 Kirchheim unter Teck	ohne	Siller	Thomas	09260	92637 Weiden i.d. Opf.	420 SL
Riedel	Lothar	09277	73614 Schorndorf	300 SL	Schmidt	Gerd	09309	98693 Ilmenau OT Langewiesen	380 SL
Reinhardt	Lukas	09278	73770 Denkendorf	380 SL	Hagenauer	Otto	09302	A - 5400 Hallein, Österreich	300 SL
Frei	Thomas	09271	74385 Pleidelsheim	450 SLC 5.0	Fierens	Bruno	09284	B - 8560 Wevelgem, Belgien	350 SL
Ebert	Ruben	09252	74613 Öhringen-Verrenberg	380 SL	Petto	Alexander	09254	F - 57540 Petite Rosselle, Frankreich	380 SL
Raster	Bernd	09321	75443 Ötisheim	380 SL	Ihasz	Zoltan	09291	H - 2225 Üllö, Ungarn	350 SLC
Burkart	Stefan	09313	78315 Radolfzell	ohne	Geraets	Mat	09340	NL - 5954 CG Beesel, Niederlande	450 SL
Schira	Lutz	09306	78464 Konstanz	300 SL	Icel	Ilker	09305	SE - 17555 Järfälla, Schweden	560 SL
Arnold	Franz	09275	78628 Rottweil	280 SL					
Kelch	Burkhard	09280	78661 Dietingen	ohne					
Kunze	Jörn	09289	79211 Denzlingen	300 SL					

Datenschutz:

Die in der Liste aufgeführten Mitglieder haben in Ihrem Antrag auf Mitgliedschaft dem folgenden Passus mit Unterschrift zugestimmt: „Ich bin damit einverstanden, dass meine persönlichen Daten wie Name, Anschrift, Telefon, Faxnummer und E-Mail Adresse sowie die umseitigen Daten meines Fahrzeuges im Rahmen der Verwaltung meiner Mitgliedschaft elektronisch gespeichert und verarbeitet werden. Diese Daten dürfen auch anderen Clubmitgliedern bekannt gemacht werden, damit auf diese Weise regionale Kontakte zustande kommen können.“

Ihr / Euer Marcel Weber, Mitgliederverwaltung



Der **Mitgliedsbeitrag** beträgt Euro 75,-.

Mitglieder aus dem Ausland, die kein Konto in Deutschland haben, überweisen bitte spesenfrei für den Club jeweils am Anfang eines jeden Jahres den Beitrag wie folgt:

Empfänger:

MB R/C 107 SL-Club Deutschland e.V. - IBAN (Konto Nr.): DE86 2005 0550 1223 1257 07 - BIC (SWIFT): HASP DE HH XXX

Verwendungszweck: „Bitte“ Ihre Mitgliedsnummer angeben!!!



Verkauf

300 SL, EZ. 04.1987 - Deutsches Fahrzeug, Laufleistung 110.000 Km.; Motor am 05.07.1989 bei 32.770 km durch baugl. Motor ersetzt. (Aktuell Lauf. 77.230 km), Automatik 4-Gang, Scheckh./Rechnungsnachw. Gepflegt, Datenblatt vorhanden, Dokumentierte Historie, TÜV 7/2027, Original Lack, 735 Astralsilber Metallic, Innenfarbe Leder Blau Nr. 072. Verdeckstoff Dunkelblau Nr.744, E-Fensterheber, Hardtop in Wagenfarbe, Windschott, Alufelgen Gullideckel, Radio Blaupunkt Sydney RCM 128W, E-Antenne, CD-Wechsler im Kofferraum, Front- u. Hecklautsprecher, 4-Speichen Leder-Sportlenkrad, Hohlraumversiegelung, 2015 Fahrwerkfedern + Spurstange ern., Hinterachsgetr. abged., 2018 Windschutzscheibe + Armaturenbrett ern., 2019 beide Türverkleidungen ern., Frontschaden rechts fachger. mit Neuteilen rep., Wertgutachten vom Nov. 2025 und Mai 2023 mit Beurteilung Gesamtzustand 2- und mit Wiederbeschaffungswert von 46.000 €, Preis: **VB 39.000 €**, Kontakt: r107verkauf@gmail.com



500 SL, EZ 12/85 letzte MOPF, 150.000 km, HU 4/2028, deutsche Erstzulassung, gepflegt, Garagenfahrzeug, Komplettausstattung einschl. Hardtop und Hardtopständer, aus Altersgründen abzugeben, Standort 53819 Neunkirchen-Seelscheid. **VB 54.500 €**. Kontakt über E-Mail: kl-hamacher@t-online.de oder 0172-9166923



300 SL, Bj 1986, Traumfarbkombi Nautical Blau auf Champignon Beige. Gepflegte Historie mit allen Rechnungen und Wartungen der letzten 20 Jahren.



Gesamtlauflistung 278t Km, bei 131tkm Motor komplett erneuert 10t€, Wertgutachten Note 2, TÜV Neu. **Preis 42.000 € VB**, Kontakt: rudolf-marcel@web.de oder Tel.: 0173 9540429

280 SE, W111 Coupé Bj.1968, Schiebedach, über 15 Jahre in meinem Besitz und nur in Oldtimerfachwerkstadt gewartet. Note 2+.TEL.: 0176-41548405 **VB 48.900 €**



280 SLC, 3/1981, 248.000 km, TÜV Oktober 2027, Erstbesitzer, Automatik, erste Serie 3/81 mit ABS, Tempomat generalüberholt, Alarmanlage per Schlüssel, abschließbare Antidiebstahl - Getriebe Sperre, Sonderlackierung Gemini Blau Metallic, vor ca. 20 Jahren noch einmal neu lackiert, Becker Radio mit Kassettenrecorder generalüberholt, getönte Fenster, vorne elektrisch, Elektrisches Schiebedach, Alufelgen, Neuer Kühler, Neues Lager Kardanwelle, Neue Allwetterreifen, Motor generalüberholt, Sitze mit Fell überzogen, deshalb Stoffsitze noch wie neu, Sitzheizung Fahrersitz (nachträglich), Note 2, Unfallfrei. **25.000 €**, Standort: Oberbergische Kreis bei Köln, Kontakt: E-Mail: g.beyer@beyer-Seminare.de



300 SL, EZ: 8/86, signalrot / schwarz, KM-Stand: ca 202.100, seit 2011 in meinem Besitz, HU: 09/2026, Oldtimer mit H-Zulassung, Rot (568) mit schwarzem Verdeck und Lederinnenausstattung (Anthrazit - 271A), 4-Gang-Automatikgetriebe, Holz-/Lederlenkrad, Holz-Mittelkonsole, Klimaanlage, Sitzheizung, Windschott, Radio Becker Monza mit Becker-"Silverstone 2660" 6fach-CD-Wechsler, Mike Sander-Konservierung, WD-Verglasung, Hardtop mit heizbarer Heckscheibe auf rollbaren Hardtop-Ständer, Car-Clover-Cover. Deutsches Fahrzeug in sehr gutem gepfleg-

tem Zustand. Verkauf aufgrund Verkleinerung der Fahrzeugsammlung. Schön-Wetter-Fahrzeug. Classic-Data-Wertgutachten aus 08/2022 liegt vor. **42.500 €**, Standort: Hannover Kontakt: Friedhelm Reuner, 30655 Hannover, Tel.:0177-4437880



350 SLC, Restaurationsobjekt mit Motor vom 280er (eingetragen) zum Selbstkostenpreis von **6.800 €** aus gesundheitlichen Gründen abzugeben. Weitere Restaurationsobjekte : 450SL, 230SL,190SL, Porsche 928 stehen auch zum Verkauf. Bei Interesse bitte ich um eine Mail an: hoff.thomas@gmx.de



280 SL, EZ 7/85, 185 Ps, 153 Tkm, Tüv wird 6/26 neu gemacht, Gutachten 2+ (2019), Automatik, Farbe schwarz-blau metallic (MB 199), Radio Becker-Mexico, Antenne elektrisch ausfahrbar, Unterboden Trocken-eis-gestrahlt und mit Fluid-Film versiegelt, Tempomat, Fensterheber elektrisch, LED-Scheinwerferlicht, Scheinwerferwischer, Lenkrad Wurzelholz, Hardtop mit Ständer. Das Fahrzeug hat einen Top Zustand und wurde nur bei schönem Wetter gefahren. Der Standort ist in Holzwickede. Preis: **VB 41.500 €**. Kontakt: ritter.w@gmx.de



230, W123, EZ 07/1979, 118.000 km, Farbe: mimosengelb,Stahlschiebedach, Servolenkung, Automatik, 2 Vorbesitzer, das Fahrzeug befindet sich in unrestauriertem Originalzustand und hat Jahreswagencharakter, daher technisch & optisch einwandfrei! Der Lack ist



keramikversiegelt. Standort: Chiemgau, weitere Fotos gerne per email – Preis: **VB 13.900 €**, Kontakt: Andreas Schreiner, E-Mail: schreiner140@gmail.com

300 SL, Baujahr 1/1986, 140.000 km, nächste HU 9/26, Kat, Automatik, blauschwarz metallic (Code 199), Leder hellgrau. Hardtop, Windschott, Rückbank, H-Zulassung. NEU: Voderachslager, Motorlager, Koppelstangen, Kreuzgelenk- Lenkung, Keilriemen, Batterie. Preis **36.900 € VB**. Standort Duisburg. Weitere Infos und Details: Kontakt: Tel.: 0157-53463531, E-Mail: ralbus1407@yahoo.de



280 SL, EZ 3/81, 205.175 km, nächste HU 10/26, Hardtop unbenutzt, 4-Gang-Schaltgetriebe, silbermetallic, Leder grau, Verdeck schwarz, Wurzelholz, Mittelarmlehne, CD-Radio, neue Lichtmaschine, 2 Vorbesitzer, mit Windschott, **VHB 19.800 €**, Standort Köln, Kontakt 0172-2699113



350 SLC, Baujahr 72/73, rot, Fahrgestell-Nr.: WDB 10702312006674, Innenausstattung Leder, KM - Stand lt. Tacho 134041, Alu - Felgen, Automatik, Schiebedach, 1 Schlüssel vorhanden, Nicht fahrbereit, Brief und Schein nicht mehr vorhanden. Fahrzeug steht in einer Halle in Sevetal. **Preis VB 3.950 €**. Weitere Informationen unter Tel. 0171-4777116



380 SL, EZ 7/85, 204 PS, 143 Tkm, matching numbers, neues Gutachten: Zustand 2, Marktwert 31,9T€, H-Kennzeichen, 2. Hand, Automatic, Garagenfahrzeug, kein Rost, Hohlraumkonserviert (Mike Sanders), kein

Wartungsstau, diamantblau, Ledersitze, Original-Verdeck, Polyglas ohne Knicke oder Brüche, Hardtop, Bluetooth-Radio in Oldi-Optik plus Becker Europa 2000 incl., Tempomat, Klimaautomatik, el. Fensterheber, Leichtmetallfelgen (Barock), Nichtraucherfahrzeug, nächste HU 10/27. **VB 30.000 €**, Standort PLZ 14532, E-Mail: l.m.oppermann@gmx.de; Tel.: 0151-61432500



300 SL, Kat, weiß, Baujahr 1986, Fahrzeugbeschreibung, KM 286000 KM gelaufen, Motor überholt bei 267 Ts, Harttop, RADIO Becker Mexico mit Cassette, Volleder, Viele Extras, Wertgutachten Zustand 2, Marktwert 37500 €, **VB 29.000 €**.

E-Mail: moeggelchen@gmail.com; Tel.: 0176-21895000, Standort: 22926 bei HH



280 SL, Bj 4/80, HU 10/27, 254.000 km, grünmetallic DB876, Classic-Data 2-, Preis: **29.500 €**. Das Fahrzeug wurde von mir 2013 erworben. Im Laufe der Zeit wurden folgende Reparaturen bzw. Erneuerungen durchgeführt: Erneuerung der Stoßstangen vorne und hinten rechts, Erneuerung des Radlaufs hinten rechts, Hohlraumversiegelung mit Mike Sander ca. 6,5 Kg Fett, Lenkrad und Pralltopf mit beigem Leder bezogen, Auspuffanlage erneuert, Kupplung kompl. erneuert. Hardy-Scheiben vorne und hinten erneuert, Bremsen und Bremssättel hinten erneuert. 2019 neue Reifen danach ca. 25000 Km gefahren, Kraftstoffrücklaufleitung erneuert, Kraftstoffpumpen-Paket erneuert, Vorderachse Traggelenke und Stabilisatoren erneuert. Bei 238500 Km wurde der Motor bei der Fa. Riemschoss überholt, Sitze aufgepolstert, Mittelarmlehne einge-



baut, Unterboden z.T. mit original Blechen erneuert. Standort: 56203.

Kontakt: Tel.: 02624/3406, Mobil: 0170-4039694.

E-Mail: ssv-manfred-meningen@t-online.de

Behr Kühler R/C107 A1075011301, Verkauft einen originalen Behr Kühler OE-Teilenummer 1075011301. Passend laut Teilezuordnung für Fahrzeuge der Baureihe Mercedes R107 / C107, u.a. für: 380 SL, 380 SLC, 450 SLC 5.0, frühe 500 SL / 500 SLC. Zustand: Gebraucht, siehe Bilder. geprüft / dicht / lackiert (Rechnung vorhanden) Ich würde sie für **VB 500 €** inkl. versichertem Versand o. an Selbstabholer in München abgeben. Infos und weitere Bilder: Lmkdu@web.de oder Tel. 0176-32077456



R/C107 VDO Drehzahlmesser mit Quarzuhr R107 6 Zyl. Verkauft einen originalen VDO-Drehzahlmesser mit integrierter Quarzuhr aus einem Mercedes-Benz R107. VDO – Made in Germany, 6 Zyl. / 4 Takt, 12V, passend für Mercedes 280 SL / 280 SLC mit M110-Sechszylinder. Teilenummer 001 542 59 16, Bitte vor dem Kauf selbst prüfen. Sehr guter gebrauchter Originalzustand,



Front optisch ansprechend, Funktion geprüft, Drehzahlmesser und Uhr funktionieren.

Ich würde sie für **VB 330 €** inkl. versichertem Versand o. an Selbstabholer in München abgeben. Infos: Lmkdu@web.de oder Tel. 0176-32077456

300 SL, im unrestaurierten Originalzustand! Bj. 8/1987, TÜV 06\26, Farbe DB 147 Arktikweiss, Automatik, mit Hardtop und Hardtopständer. Laufleistung 146.000 km. In meinem Besitz seit 06/2020. Vorher hatte er nachweislich 2 Besitzer (ältere Herren). Scheckheftgepflegt, kein Wartungsstau. In Fachwerkstätten jährlich von mir gewartet (u.a. Fa. Schairer in Kürnbach). Wartungsheft und Belege alle vorhanden, Erstlack in hervorragendem Zustand, kein Rost. Sitze, Polster und Armaturenbrett unverschlissen. **VB 39.500 €**, Standort: Pfinztal Wöschbach. Tel:0173-3084237



450 SLC, Bj. 78, nächste HU 07/2027. Der Wagen wurde 1978 direkt an einen Kunden in Japan ausgeliefert. Servicebelege aus dieser Zeit liegen vor. Aufgrund der japanischen Gründlichkeit wurden sogar Fotos der Servicemaßnahmen der Dokumentation beigelegt. Im Jahre 2013 wurde das Coupé wieder nach Deutschland importiert. Hier wurden dann diverse Service- und Erneuerungsarbeiten von Fachwerkstätten durchgeführt. Im Jahre 2023 ging der Wagen in meinen Besitz über. Die Instandhaltung wurde von mir fortgesetzt. Neu: Öl- und Ölfilter, Getriebeölwechsel, Klimakom-



pressor (MB Originalersatzteil), Starterbatterie, Reifen, AMG Felgen überholt und gepulvert, Einspritzdüsen inkl. Dichtungen und Führungen, Benzinschläuche, diverse ausgehärtete Gummi- und Kunststoff Bauteile im Motorraum etc. Bei Besichtigung kann Einsicht in

die Unterlagen über die zahlreichen Neuerungen genommen werden. Das Coupé wurde nur bei trockenem Wetter bewegt. Da ich meinen Fuhrpark verkleinern möchte und der Wagen zu selten gefahren wird, habe ich mich entschlossen, den roten Flitzer in gute Hände anzugeben. Preisverhandlungen finden nur vor Ort statt. **VB 24.500 €**, Mobil 0171-6217222.

500 SLC, Bj. 1981, 161 tkm, champagnermetallisch, Sitze im sportlichen Look: Stoff/MB-TEX, Farbe hellbraun-beige kariert. ABS, Schiebedach, 4 x FH, MAL, ZV, Spiegel re., orth. Sitz, getöntes Glas, Wurzelholz, Heckspoiler, Radio + elektr. Antenne, seltene BBS Felgen; hervorragender Zustand, auch Fensterlamellen neuwertig. Verkauf wegen Sammlungsverkleinerung, **VB 68.500 €**; Tel. 0171 6400959 bitte WhatsApp, da im Auslandsurlaub.



300 SL, Baujahr 1986, rot (Farbnummer 568), beige-cremefarbenes Tex-Leder, Hardtop, Schaltgetriebe, Windschott, gut erhaltenes Cabrio-Verdeck, deutsches Fahrzeug, seit 2000 in einem Besitz. In den letzten Jahren nachweisbar für ca. 10.000 € restauriert. Top-Zustand, kein Rost, nur bei Trockenheit gefahren, Gargenfahrzeug. 8-fach bereift, Reifen neu und auf Alufelgen. Motor generalüberholt. Aus gesundheitlichen Gründen abzugeben.

Preisvorstellung: **VB 29.000 €**. Standort: Kreis Unna. Weitere Infos: Tel. 0152-25948861.



300 SL, Bj 1986, 158 tkm, blaumetallic, graues MB-TEX Leder, Hardtop, Automatik, Sitzheizung, elektr. FH, Windschott, neues Cabrio-Verdeck in 2025, deutsches Fahrzeug, seit 2014 in meinem Besitz, Serviceheft vorhanden, für ca. 18.000 € in den letzten Jahren nachweisbar restauriert, Top-Zustand, kein Rost, nur bei Trockenheit gefahren, aus Zeitgründen abzugeben.

Wertgutachten aus 2024 liegt vor, Preisvorstellung **41.000 €**. Standort Kreis Warendorf, für weitere Infos rudolf-moellers@web.de oder Tel. 0152-01584630.



300 SL, Baujahr 04/1989, 115.000 km, Blauschwarz Metallic, Leder Schwarz, Hardtop, Sitzheizung, Mittelarmlehne, FH-elektrisch, elektrische Antenne, Windschott, TOP-Zustand. Wegen Hobbyaufgabe trenne ich mich. Gutachten 2+, **VB 45.000 €**. Standort: Coesfeld. Bei weiteren Fragen Tel.:0171-2054292



380 SLC, Erstzulassung 25.06.1980, km-Stand 269.000, HU 09/2027, Farbe Petrol, Leder Beige, Automatik, Tempomat, ESSD, Neue Reifen, Original Becker Radio, Guter Zustand, Standort Hamburg. Weitere Bilder auf Anfrage, Preisvorstellung **VB 19.500 €**. Tel.: 0174-9285916



280 SL, Baujahr 1985 mit ca 126.000 Original Km, deutsches Modell. Nur bei schönen Wetter gefahren. Keine Automatik sondern seltene Handschaltung, original Lack, Gutachten 2-, aber nur einfache Ausstattung. **VB 29.500 €**. Kontakt: Tel.:0172-9864991



Anzeigen-Annahmeschluss Heft 3/2026

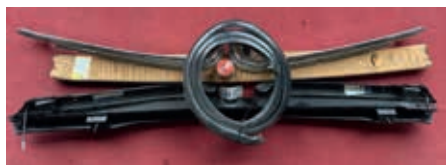
15. Juli 2026

Anzeigentext bitte nur per E-Mail an:

marcel.weber@107sl-club.de

Private Kleinanzeigen sind für Clubmitglieder kostenlos. Der Kleinanzeige kann auch ein Foto beigelegt werden.

Komplette neue **hintere Stoßstange** Leichtbau (Alu) für 450 SLC 5.0 und 500 SLC passt auch auf alle R/C 107er. Preisvorstellung **980 €**



Scheinwerfersatz kpl. überholt mit LWR und LED-Leuchtmittel. Für alle Fahrzeuge der R/C 107 SL-Baureihe. Preisvorstellung **980 €**

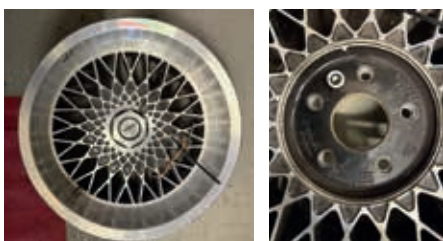


Rädersatz mit 7 x 15 ET25 original Kanaldeckelfelgen u. 205/65 VR 15 Bereifung. Preisvorstellung **980 €**



4 Alu-Felgen Remotec 8 X 16 ET25

Preisvorstellung **980 €**. Kontakt: E-Mail: inter77@t-online.de oder Tel.: 0171-1424271, **Preise VB**, verstehen sich bei Abholung vor Ort.



Biete kompl. **SL-Modellautosammlung** in verschiedenen Maßstäben. Alle Modelle sind unbespielt und im 1a Zustand. Auf Wunsch gerne weitere Bilder. Preis VB oder gegen Gebot. Kontakt: 05723-987730 oder dst-systems@tonline.de



MERCEDES-BENZ SLK Boxset Limited Edition, Hochwertiger Aluminium Ringbuch Einband, Doku von 190SL bis zum SLK, Top Zustand, Preis 95 € Kontakt 05723-987730 oder dst-systems@t-online.de



Seit über 40 Jahren Ihr Partner für 107 SL / SLC



Verdecke in Originalqualität
aus original Sonnenland Stoff



Teppichsätze
in bester Qualität und perfekt passendem CNC-Zuschnitt



Lederinnenausstattungen
mit original Perforation, montagefertig



Folgen Sie uns auf Instagram: [khm.cabrio](https://www.instagram.com/khm.cabrio) für spannende Inhalte rund um unser Handwerk

KHM
www.cabrio.de



Telefon
0711 / 35 79 000
Email
khm@cabrio.de

Klaus Hermann Mayer
KFZ-Technik GmbH
Berkheimerstr. 10-12
73734 Esslingen



Impressum

107 Klassik

Die 107 KLASSIK ist die Mitgliederzeitschrift des Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V..

Sie erscheint seit 1991 vierteljährlich und wird den Mitgliedern viermal jährlich kostenlos zugestellt.

Herausgeber:

Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V.

Geschäftsstelle des Clubs:

Plettenbergstraße 49, 70186 Stuttgart

Telefon 0711 8895253, Mobil 0176 84699945,

Telefax 0711 8895254, geschaeftsstelle@107sl-club.de

Bankverbindung:

Hamburger Sparkasse

IBAN DE86 2005 0550 1223 1257 07

BIC (SWIFT): HASPDEHHXXX



Internet:

www.107sl-club.de

Redaktion „107 Klassik“:

Marcel Weber

Mauspfad 8, 51377 Leverkusen

Mobil 0157 87977587, marcel.weber@107sl-club.de

Anzeigenleitung:

Marcel Weber

Kleinanzeigen:

Marcel Weber

Layout, Druck und Versand:

GieseKingDruck, Bad Oeynhausen, Simone Elting

Auflage: 6.600

Textliche Beiträge von Mitgliedern sind sehr erwünscht. Diese sind entweder als Word-Dateien (beispiel_text.doc), Bilder bitte separat im JPG-Format (beispiel_foto.jpg) oder im TIF-Format (beispiel_foto.tif) zu erstellen. Bei mehreren Dateien kann alles auch in einem Ordner komprimiert (gezippt =beispiel_ordner.zip) gemailt oder als Daten-CD an die Redaktion „107 Klassik“ (siehe linke Seite) geschickt werden. (Keine Dateien mit anderen Endungen).

Ein Anspruch auf Veröffentlichung von eingesandten Beiträgen jeglicher Art besteht nicht.

Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nur die Meinung des Verfassers wieder und müssen nicht zwangsläufig mit der Meinung des Vorstandes oder der Redaktion übereinstimmen. Die Redaktion behält sich eine ggf. auszugsweise Veröffentlichung vor bzw. kann die Veröffentlichung ohne weiteres verweigern, wenn der eingesandte Beitrag einseitige Betrachtungen und Inhalte gegen den Club allgemein, gegen einzelne Mitglieder oder gegen die Mercedes-Benz AG, die Daimler Benz AG oder die Daimler AG enthält.

Für unverlangt oder ohne Absenderangabe eingesandte Manuskripte und Fotos kann keine Haftung übernommen werden. Ein Nachdruck der Zeitschrift – auch auszugsweise – ist nur nach vorheriger Abstimmung mit der Redaktion zulässig. Davon ausgenommen sind die von Mercedes-Benz anerkannten Clubs. Im Heft veröffentlichte Namen und Adressen von Mitgliedern dienen nur zur Aufnahme von Clubkontakten. Eine anderweitige Nutzung – möglicherweise auch kommerziell – ist nicht statthaft.

Für die Qualität der in dieser Zeitschrift beworbenen Produkte und Dienstleistungen kann keine Gewähr übernommen werden. Dies gilt auch für die veröffentlichten Kleinanzeigen, die nicht nur von Clubmitgliedern, sondern auch von Anbietern/Suchenden außerhalb des Clubs stammen können.



Der Einsender eines Artikels, eines Fotos oder einer Anzeige, genehmigt die Veröffentlichung in jedweder durch den Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club e.V. publizierten Medienform (gedruckt, digital, Online). Zugleich übernimmt er die Haftung für das Einverständnis zur Veröffentlichung der auf Fotos abgebildeten Personen.

Wir verwenden in der 107 Klassik zur besseren Lesbarkeit und Verständlichkeit das generische Maskulinum. Alle verwendeten Personenbezeichnungen beziehen sich, sofern nicht anders kenntlich gemacht, auf alle Geschlechter.

Redaktionsschluss für die Ausgabe 3/2026:

15. Juli 2026

Wichtiger Hinweis:

Bitte haben Sie Verständnis, wenn der R/C 107 SL-Club aus Haftungsgründen immer darauf hinweisen muss, dass grundsätzlich alle geltenden Vorschriften (StVZO, Unfallverhütung, Umweltschutz usw.) zu beachten sind. Arbeiten an Fahrzeugen erfordern Qualifikation sowie große Sorgfalt und Umsicht. Der Club empfiehlt, nur Fachwerkstätten zu beauftragen und ausschließlich Original-Ersatzteile sowie vom Werk freigegebene Betriebsmittel, Betriebsstoffe und Unterlagen zu verwenden.

Alle Ratschläge in dieser Clubzeitung erfolgen nach bestem Wissen und berücksichtigen in der Regel die Informationen in den Werksunterlagen, dennoch haben sie nur den Charakter von Empfehlungen für Fachleute.

Der Club und die für ihn handelnden Mitglieder lehnen die Haftung für alle Schäden, die aus der Nichtbeachtung dieses Hinweises erfolgen, ausdrücklich ab.





Ihr Fels in der Brandung.

vw württem
bergische

Mehr als
2.500
Ansprechpartner
vor Ort

**Das Beste
für Ihren Schatz.**

Markt-, Wiederbeschaffungs- oder
Wiederherstellungswert:
Wir versichern Ihren Oldtimer.



Weitere Infos unter **oldtimer.de**
und **Telefon 0711 662 725778**