

Mercedes SL 380 USA –Version von 1983 zu verkaufen 22.500€



Zu verkaufen, 22.500 EUR

Import aus Florida USA. CARFAX ist vorhanden

380 SL Roadster in Champagner Metallic (473), 207416 Meilen

Technische Daten

Fahrgestellnummer WDBBA45A9DB020013

Motornummer 116.962-12-010591

Getriebeummer 722312-02-267161

Vollgutachten im Juli 2025, TÜV/HU bis 07/2027, H-Kennzeichen

Erstzulassung 07/1983

Matching numbers

Der SL 380 wurde 2015 von Cargo Solutions Europe V.O.F aus USA importiert.

Ich habe den Wagen 2016 gekauft. Der Wagen stand bis zum Start der Restauration in der Garage.

Sonderausstattung und Zubehör

Lackierung Wagen und Hardtop: Champagner Metallic (473).

Der SL hat den ersten Lack, dem man es auch ansieht.

Innenausstattung Leder Brasil (253)

Tacho in Meilen (467)

Verdeck: Ein neues braunes Stoffdach von Sonnenland wird noch eingebaut, sobald das Wetter mitmacht und ich bei KHM einen Termin bekomme.

Das Sonnendach kann auch in Eigenregie eingebaut werden, damit würde sich der Preis um 2000€ reduzieren.

Tempomat (440)

Außenspiegel rechts elektrisch (504)

Mittelarmlehne klappbar (570)

Klimaanlage (587)

Wärmedämmendes Glas (592)

Becker Mexico Radio-Kassette und automatischer Hirschmann Antenne

Historie seit Kauf:

Der SL wurde technisch in 2023-2025 komplett restauriert.

Start der Restaurierung 10/2023 bei einer renommierten und bekannten Oldtimerschmiede in Winnenden.

Dauer der Restauration vom 10/2023 bis zum 06/2025

Es wurden alle US-Teile wie Stoßstangen und Scheinwerfer vorn und hinten mit Deutschen Originalteilen ersetzt.

Das für US-Modelle typisch gerissene Armaturenbrett wurde mit Dashcover überzogen.

Der Tacho ist nicht umgebaut worden.

Motor:

Der Motor wurde komplett revidiert. Der Motor hat neue Kolben, neue Lager, Steuerkette mit Kettenspanner und Gleitschienen bekommen. Eine neue Wasserpumpe wurde eingebaut. Lichtmaschine und Anlasser überholt. Alle Schläuche (Wasser und Unterdruck) wurden erneuert.

Die Zylinderköpfe wurden bearbeitet wie Ventilsitze, Ventile usw.

Die Einspritzventile, Zündkerzen und der komplette Zündkabelsatz, wurden erneuert.

Die Klimaanlage wurde auf R134a umgebaut incl. Revision des Klimakompressors. Ein neuer Klimatrockner wurde eingebaut. Die Klimaanlage funktioniert.

Der Mengenteiler und der Warmlaufregler wurden revidiert.

Alle Leitungen und Gestänge wurden gelb Chromattiert.

Die Ventildeckel und der Luftfilter wurden poliert.

Das Tempomat wurde revidiert dabei wurde das Tacho eingeschickt und die Tempomat Funktion repariert. Ein neues originales Steuergerät wurde verbaut.

Beim Getriebe wurden die Flüssigkeiten und der Filter gewechselt wie auch alle Motorflüssigkeiten gewechselt.

Ein kompletter neuer Auspuff mit KAT und neuer Lambdasonde wurde verbaut.

Beim Benzinpaket wurde der Filter, der Speicher, die Benzinpumpe und das Rückschlagventil erneuert.

Fahrwerk:

Vorder- und Hinterachse komplett revidiert.

Hinterachsdifferential mit Antriebswellen revidiert.

Motorlager, Querlenker, Spurstangen usw. erneuert.

Es wurde die komplette Bremsanlage erneuert. (Bremssscheiben vorne und hinten, Bremssättel vorne überarbeitet und hinten neu, Bremsbacken, Radlager komplett neu). Die original Barock Alufelgen wurden neu überarbeitet und haben neue Reifen bekommen. Das Fahrwerk hat neue Federn und Stoßdämpfer bekommen.

Innenraum:

Der Innenraum wurde komplett mit neuen Antidröhnmatte verlegt und hat einen komplette neuen Teppichsatz bekommen.

Die Türpappen mit Schutzfolie wurden erneuert und die Fenster neu eingestellt.

Ein neues altes Mexico Radio-Kassette und eine revidierte original Hirschmann Antenne wurden verbaut.

Neue Sonnenblenden wurden eingebaut.

Türen und Kofferraum:

Die Türdichtungen wurden mit Originaldichtungen erneuert.

Der Kofferraum hat eine original neue Dichtung bekommen.

Spoiler:

Ein Frontspoiler von AMG wurde verbaut.

Hardtop:

Beim Hardtop wurden neue Dichtungen eingebaut.

Das Stoffdachgestänge wurde überarbeitet.

Ein neues Braunes Stoffdach von Sonnenland wird noch eingebaut, sobald das Wetter mitmacht und ich bei KHM einen Termin bekomme.

Das Sonnendach kann auch in Eigenregie eingebaut werden. Damit würde sich der Preis um 2000€ reduzieren.

Es wurden insgesamt ungefähr 22.000€ in das Auto investiert. Alle Rechnungen vorhanden

Der SL ist technisch in einem 1A Zustand.

Der SL ist angemeldet und kann Probe gefahren werden.

Kontakt: Jean Manakos, 71364 Winnenden, jean.manakos@yahoo.de,

Tel: 017675860642









































































