



RT 40 Düsseldorf stellt sich vor

Den RT 40 Düsseldorf gibt es seit 2004 und man erzählt sich, dass er anfänglich aus einer Reihe rauchender Düsseldorfer Clubmitglieder bestand, die beim RT 42 Wuppertal angehörig waren und dort gebeten wurden das Rauchen einzustellen.

Nun ja, die Landeshauptstadt Düsseldorf hatte ja auch von sich aus und mit den umliegenden Städten genug Potential und Berechtigung für einen eigenen RT. Anfang der 2000er Jahre war ich mal hier und dort auf den RT-Abenden in Mönchengladbach und in Köln und bin dann, als der RT 40 Düsseldorf entstand, gerne dorthin gefahren, da die Entfernung von unserem Neusser Wohnsitz optimal war. Seit 2004 treffen wir uns jeweils am zweiten Mittwoch des Monats in der Rheinterrasse Düsseldorf-Benrath und diese Tradition wollen wir auch gerne beibehalten.

Thematisch hat sich das Clubleben seit 2004 stark verändert. In den ersten beiden Jahren waren die Clubabende fast ausschließlich von technischen Fragen und möglichen Problemen bestimmt, eigene Ausfahrten etc., Veranstaltungen außerhalb der Clubabende gab es so gut wie gar nicht. Im Jahre 2005 und 2006 habe ich dann für den RT 40 und RT 41 etwas größere Ausfahrt mit teilweise über 20 Fahrzeugen in das Bergische Land geplant.

Seit 2006 haben wir im RT 40 eine abgestimmte Jahresplanung mit einem Mix aus Technikveranstaltungen und Tages- sowie Wochenendtouren. Der Stammtisch des RT 40 ist dann von den Teilnehmerzahlen kontinuierlich gewachsen, sodass wir heute etwas über ca. 20 Teilnehmer (Clubmitglieder) im Schnitt haben.

Ganz großen Dank an dieser Stelle an die Clubkollegen, die mehrtägige Ausfahrten z.B. in das Weserbergland, in das Sauerland, an die Ahr, in die Eifel, in die Pfalz, an die Mosel etc. geplant und ganz toll umgesetzt haben.



Jahrestreffen nutzen wir oft, um durch Vor- oder Nachtour die Umgebung und auf der Strecke liegende Sehenswürdigkeiten mit Clubkollegen anzufahren und anzuschauen. Auch die Technik kommt nicht zu kurz, wobei wir uns unter fachmännischer Leitung unseres Technikreferenten Marc Großjung und vielen sehr fachkundigen Clubkollegen in Sachen Technik immer mit Themen beschäftigt haben, wo jeder einen praktischen Nutzen hat. Nur als Beispiel haben wir in zwei Etappen sämtliche Birnchen getauscht und





teilweise in der Leuchtkraft optimiert, erst innen und dann außen. Letztes Jahr haben wir auch u.a. wieder die Scheinwerfer vorne ausgebaut und exemplarisch den Fahrersitz ausgebaut, um aufzuzeigen, dass und wie es geht.

Gutachtertage mit Programm punkten für die Wartezeit sind ebenso immer wieder gut besucht. Vier mal im Jahr finden Techniktreffen ohne Themen vorgabe in lockerer Runde statt. Nach und nach sind wir im RT 40 zu einem tollen Team zusammengewachsen, sodass wir uns für das Jahrestreffen 2016 mit ausreichender Teamstärke bewerben konnten.

Mit viel Freude und Engagement haben wir mit unserem Orgateam für über 500 Teilnehmer für vier Tage ein abwechslungsreiches Programm mit den Sehenswürdigkeiten rund um die Landeshauptstadt Düsseldorf planen und begünstigt vom Wettergott präsentieren können.

Das Jahr 2020 ist geprägt von vielen Corona bedingten Einschränkungen für unser Clubleben. Nach dem vollkommenen Stillstand in Sachen RT-Abende und Veranstaltungen haben wir am 8.7. wieder einen ersten Stammtisch gehabt. Einen Gutachtertermin hatten wir im Juni, da war ja Einzelbehandlung und Abstand überhaupt kein Problem. Mit dem Modus, den Stammtisch

wegen Teilnehmerbegrenzung und Abstandsregeln in zwei Gruppen stattfinden zu lassen, beleben wir gerade unsere Kommunikation, die aber über eine „WhatsApp“ - Gruppe und Mailverkehr sowieso nicht gänzlich zum Erliegen gekommen war.

Wir freuen uns natürlich auf eine hoffentlich zunehmende Normalisierung des Clublebens, denn Gemeinsamkeiten und gemeinsame Veranstaltungen sind das Salz in der Suppe. All das, was wir vorhaben ist aber auch bestimmt von den absolut notwendigen Kontaktregeln, um das Virus zu beherrschen. Wenn aber aus Urlaubsregionen, unihaltbaren Produktionsbedingungen etc. immer wieder neue Corona-Hotspots entstehen, hat das auch Auswirkungen auf unsere Freiheitsgrade bei der Planung von Veranstaltungen.

Wir sind im Team des RT 40 sehr gewissenhaft und verantwortungsvoll mit der Planung und Umsetzung von Veranstaltungen betr. Corona - Kontaktbeschränkungen. Für August planen wir eine mehrtägige Ausfahrt an die Mosel und im Oktober ist ein Fotoshooting bei einer Stahlhütte im Ruhrgebiet sowie eine Saisonabschlussfahrt geplant.

Bleibt bitte gesund !

Dietmar Steinhaus,
Leiter RT 40



Salon Schnese
Mercedes für
Damen und Herren

Salon Schnese
Handelshof 30 a
Gewerbegebiet Seckenhausen West
28816 Stuhr (bei Bremen)
Telefon 0421 809480
Mobil 0172 4222211
www.schnese.com
info@schnese.com

**Ständig über 15-mal
R/C 107 am Start.
Da ist sicherlich auch
das passende Auto
für Sie dabei.**

**Sie möchten Ihren
R/C 107 verkaufen?**

Sprechen Sie mit uns.



Salon Schnese
Handelshof 30 a
Gewerbegebiet Seckenhausen West
28816 Stuhr (bei Bremen)
Telefon 0421 809480
Mobil 0172 4222211
www.schnese.com
info@schnese.com