



107 KLASSIK

MERCEDES-BENZ R/C 107 SL-CLUB DEUTSCHLAND E. V.

G 25789 - 3. Quartal 2025



Techno Classica Essen
Rückblick

Jahrestreffen Sonthofen
Rückblick

Retro Classics Stuttgart
Rückblick

3 2025



Jahrestreffen 2025, Neuwahlen des Vorstands und Entwicklung der Clubfinanzen

Liebe Clubmitglieder und 107er-Freunde,

unser Jahrestreffen 2025 in Sonthofen liegt bereits einige Wochen hinter uns. Das Programm des Jahrestreffens in Sonthofen passte hervorragend zur Region und die angebotenen Ausflüge waren u. a. auch durch die E-Bike-Fahrradtouren und die angebotene Wanderung ebenso wie die diversen Ausfahrten am Samstag sehr abwechslungsreich.

Die Organisatoren müssen zudem den Wettergott „bestochen“ haben. Das Wetter zeigte sich von seiner besten Seite und die Sonne strahlte mit unseren 107ern um die Wette. Insgesamt wieder eine hervorragende Clubveranstaltung und ein Höhepunkt in unserem Veranstaltungskalender. Herzlichen Dank an alle, die zum Gelingen des Jahrestreffens beigetragen haben.

Die Anmeldung zum Jahrestreffen sowie ein Großteil der Planung der einzelnen Programmpunkte erfolgt mittlerweile über eine für Veranstaltungen unseres Clubs entwickelte Software. Diese wurde im Rahmen unserer voranschreitenden Digitalisierung im Club und Erneuerung der Club-Homepage angeschafft. Eine sehr sinnvolle Investition, durch die Planungen von Clubveranstaltungen wie Jahres- oder Herbsttreffen erheblich vereinfacht werden.

In der Mitgliederversammlung stand nach 3 Jahren auch die Neuwahl des Vorstandes auf der Tagesordnung. Nach 9 Jahren Tätigkeit als Vorstand für Messen/Veranstaltungen steht unser Clubfreund Patrick Rothenbacher nicht mehr für eine Tätigkeit im Vorstand zur Verfügung. Der Aufgabenbereich wird von unserem Vorstandskollegen Reinhard Krell mit übernommen.

Die bisherigen Vorstandsmitglieder stehen auch weiterhin für die kommenden 3 Jahre zur Verfügung, sodass der Vorstand bis auf das Ausscheiden von Patrick Rothenbacher unverändert bleibt.

Der Vorstand bedankt sich ganz herzlich bei Patrick für sein Engagement und seine Tätigkeit in den vergangenen 9 Jahren.

Die Kassenprüfer unseres Clubs können diese Tätigkeit in maximal 2 aufeinanderfolgenden Wahlperioden von jeweils 3 Jahren durchführen. Daher mussten wir nach 6-jähriger Tätigkeit auch unseren Kassenprüfer und Leiter des RT 30 Hannover, Lars Schulz, verabschieden. Im Namen des Vorstandes bedanke ich mich bei Lars für seine Tätigkeit als Kassenprüfer. Unser Ehrenpräsident Jürgen Kreuer hat sich bereiterklärt, erneut als Kassenprüfer zur Verfügung zu stehen und seine umfangreichen Erfahrungen als langjähriger und ehemaliger Präsident unseres Clubs sowie seiner beruflichen Vita einzubringen.

In meinem Finanzbericht in der Mitgliederversammlung stand erstmals seit meiner Tätigkeit als Vorstand Finanzen ein mit € 27.944,36 negatives Ergebnis zu Buche. Dies liegt insbesondere an der Entwicklung der nicht steuerbaren Einnahmen, konkret an den Einnahmen aus Sponsoring. Hier ist im Jahr 2024 ein großer Sponsoringbetrag i.H.v. ca. T€ 29,6 entfallen. Zudem sind die Kosten für Messen und Veranstaltungen aufgrund der erheblichen allgemeinen Preissteigerungen sowie der Teilnahme an den in den letzten Jahren neu hinzugekommenen Messen wie Schöne Sterne Hattingen, Essen Motor Show und Tuning World Bo-densee deutlich angestiegen.

Bereits im vergangenen Jahr haben wir im Vorstand daher die Einnahmen und Ausgaben unser Clubs auf den Prüfstand gestellt und u. a. 2025 keine Jahresgabe mit der 107 Klassik versendet.

Wir sind uns im Vorstand einig, dass die Ausgaben unseres Clubs auch weiterhin durch die Einnahmen ohne nicht steuerbare Einnahmen aus Sponsoring und Anzeigenschaltungen in der 107 Klassik gedeckt sein müssen. Dies haben wir bereits bei der letzten Mitgliederversammlung in Hannover sowie bei unserem Funktionsträgertreffen in Geseke erörtert und uns entschlossen, den Mitgliedsbeitrag nach nunmehr 16 Jahren ab dem 01.01.2026 um € 10, von € 65 auf € 75, und bei Partnermitgliedern um € 5 zu erhöhen.

Eine, wie ich finde, sehr moderate Erhöhung unseres Mitgliedsbeitrages, die aufgrund unseres Mitgliederstandes von 5.730 Mitgliedern (Stand: 06.2025) gut ausreicht, um auch ohne die nicht steuerbaren Einnahmen ein nachhaltig positives Ergebnis auszuweisen.

Mit einem Mitgliedsbeitrag von € 75 befinden wir uns in „guter Gesellschaft“. Der derzeitige Mitgliedsbeitrag des Mercedes-Benz SL-Club Pagode sowie des Mercedes-Benz W124-Club liegt ebenfalls bei € 75. Der Mercedes-Benz R129 SL-Club bei € 90 und die MBIG bei € 70.

Wobei sich die Leistungen teils deutlich unterscheiden. So hat unsere 107 Klassik eine Auflage von vier Exemplaren pro Jahr, bei manchen Clubs erscheint das Clubmagazin teilweise nur 2- oder 3-mal pro Jahr.

Auch bei der Anzahl der Regionaltreffen, der technischen Ausstattung



sowie der Förderung der Regionaltreffen incl. Technikförderung setzt unser Club aus meiner Sicht unverändert Maßstäbe, die so in kaum einem anderen Club zu finden sind.

Wie Ihr aus der beiliegenden Kurzversion der Abschlussunterlagen sehen könnt, ist unser Club wirtschaftlich gesund und auch finanziell gut aufgestellt und unterhält Guthaben bei Banken in Höhe von € 691.949,19 (Stand 31.12.2024).

Hier möchte ich darauf hinweisen, dass diese Guthaben nahezu zur Gänze aus den nicht steuerbaren Einnahmen der letzten 10–15 Jahre, insbesondere den Einnahmen aus Sponsoring, und nicht aus den Mitgliedsbeiträgen erzielt wurden.

Somit dürfen wir auch in finanzieller Hinsicht eine weiterhin gute Entwicklung unseres Clubs in der Zukunft erwarten.

Ihr/Euer
Ralf Nehring
Vorstand Finanzen



Vorstand/Organisation

Präsident

Geschäftsstelle u. Cluborganisation,
Entwicklung u. Ziele des Clubs, Kontakte zur
Mercedes-Benz AG, Versicherungen, Satzung, Clubshop



Günter Hoferer

70186 Stuttgart
Mobil 0176 84699945
Telefax 0711 8895254

guenter.hoferer@107sl-club.de

Vizepräsident

Bereich Technik



Ralf Cyriax

71522 Backnang
Telefon 07191 899770
Mobil 0173 6211578

ralf.cyriax@107sl-club.de

Vizepräsident

Bereich Regionaltreffs und Mitglieder



Ulrich Linde

51381 Leverkusen
Mobil 01575 2146562

ulrich.linde@107sl-club.de

Vorstand

Bereich Finanzen



Ralf Nehring

81375 München
Telefon 089 144161

ralf.nehring@107sl-club.de

Vorstand

IT, Internet, Social Media, Digitalbeauftragter,
Öffentlichkeitsarbeit,
Überregionale Veranstaltungen, Messen



Reinhard Krell

34582 Borken (Hessen)
Mobil 0171 8306588

socialmedia@107sl-club.de

Vorstand

Recht



Dr. Thorsten Olav Lau

44229 Dortmund
Mobil 0172 5288887

thorsten.lau@107sl-club.de

Ehrenpräsident



**Gerhard
Spenz**

gerhard.spenz@107sl-club.de

Ehrenpräsident



**Jürgen
Kreuer**

juergen.kreuer@107sl-club.de

Ehrenvorstand



**Manfred
Ehrhardt**

manfred.ehrhardt@107sl-club.de

Wer macht was?

Mitgliederverwaltung Redaktion 107 Klassik



Marcel Weber
Ehrenvorstand
51377 Leverkusen
Telefon 0214 2064103

marcel.weber@107sl-club.de

Mitgliedsbeiträge/ Lastschrifteneinzüge



Stefan Parpart
21224 Rosengarten
Telefon 04108 416993
Telefax 04108 416530

beitrag@107sl-club.de

Typreferent R/C 107



Rolf Keicher
71263 Weil der Stadt
Telefon 07033 534513
Mobil 0176 82429705

rolf.keicher@107sl-club.de

Club-Shop



Günter Hoferer
Pflasteräckerstr. 60
70186 Stuttgart
Mobil 0176 84699945
Telefax 0711 8895254
Öffnungszeiten auf Anfrage!

shop@107sl-club.de

Nachwuchsreferent



Carl-Philip Kress
36119 Neuhoof
Mobil 0177 5596100

nachwuchsreferent@107sl-club.de

Motorsportbeauftragter



Prof. Dr. Thomas Köhler
04179 Leipzig
Mobil 0172 9317185

motorsport@107sl-club.de

Design/Corporate Design



Horst Schumacher
28207 Bremen
Telefon 0421 4170552
Telefax 0421 4170553
Mobil 0151 27531555

hsh@107sl-club.de

Datenschutzbeauftragter



Fred Oehmke
12305 Berlin
Telefon 030 76766182
Telefax 030 76766184

datenschutz@107sl-club.de

Bearbeitung von Anfragen

Neue Mitglieder



Joachim Göldner
50389 Wesseling
Telefon 02232 419916

info@107sl-club.de



INHALT

3
2025





Regionaltreff-Übersicht

Regionaltreff 01 Dresden

RT Leiter Udo Burkert

Tel.: 0172 2585212 oder rt01@107sl-club.de
Restaurant Schießhaus, Am Schießhaus 19, 01067 Dresden
Termin beim RT Leiter erfragen

Regionaltreff 04 Leipzig

RT Leiter Immo Warnecke

Tel.: 0341 868570 oder rt04@107sl-club.de
Stellv.: Sten Lackner, Tel.: 0345 232443071
Gasthof Störmthal Am See
Rödgener Straße, 04463 Großpösna, OT Störmthal
Jeden 2. Dienstag im Monat um 19.00 Uhr
bei Veranstaltungen in einem Monat entfällt der Dienstag

Regionaltreff 10 Berlin - Brandenburg

RT Leiter Michael Ilg

Tel.: 0157 51428702 oder rt10@107sl-club.de
Stellv.: Ulf Ender, Tel.: 0171 4229772
An den **ungeraden** Monaten:
Restaurant Cafe Bar Britzer Mühle
Buckower Damm 130, 12349 Berlin
Jeden 3. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr
An den **geraden** Monaten: Preußisches Landwirtschafts
Flatowallee 23, 14055 Berlin - Charlottenburg
Jeden 3. Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 20 Hamburg

RT Leiter Dr. Oliver Welp

Tel.: 04183 9757750 oder rt20@107sl-club.de
Stellv.: Thomas Stahlkopf, Tel.: 0157 88290783
Stellv.: Rainer Steenbock, Tel.: 0173 8615554
Fährhaus Tatenberg, Tatenberger Deich 162, 21037 Hamburg
Jeden 3. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 21 Nordheide

RT Leiter Jürgen Unruh

Tel.: 0171 4777116 oder rt21@107sl-club.de
Stellv.: Stefan Parpart, Tel.: 04108 416993
Treffpunkt und Termin beim RT Leiter erfragen

Regionaltreff 24 Schleswig-Holstein

RT Leiter Karl-Heinz Messer

Tel.: 04621 51755 oder rt24@107sl-club.de
Stellv.: Joachim Schöne, Tel.: 0178 4433200
Hotel Restaurant Carstens
Holstenstraße 23, 24582 Bordesholm
Jeden 2. Dienstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 26 Oldenburg-Ostfriesland

RT Leiter Horst Koppenberg

Tel.: 0151 68453846 oder rt26@107sl-club.de
Stellv.: Lutz Meiners, Tel.: 0151 25318706
Rosenkrug, Westersteder Straße 97, 26655 Westerstede
Jeden 1. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 28 Bremen/Weser-Ems

RT Leiter Manfred Schnese

Tel.: 0172 4222211 oder rt28@107sl-club.de
Stellv.: Carsten Intemann, Tel.: 0173 8911464
Hotel Haberkamp, Uphusener Dorfstraße 1, 28832 Achim
Jeden 2. Mittwoch im Monat um 19.30 Uhr

Regionaltreff 30 Hannover

RT Leiter Lars Schulz

Tel.: 0174 7468330 oder rt30@107sl-club.de
Stellv.: Rainer Grzeca, Tel.: 0151 15759610
Restaurant Kalimera, Steiniere 2, 30827 Garbsen
Jeden letzten Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 32 Ostwestfalen-Lippe

RT Leiter Peter Zapf

Tel.: 0174 8377719 oder rt32@107sl-club.de
Stellv.: Roland Cramer, Tel.: 0174 4453100
Hotel - Restaurant Zum Löwen
Sylbacher Straße 223, 32107 Bad Salzungen
Jeden 2. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 33 Paderborner Land

RT Leiter Dieter Ernst

Tel.: 05251 22525 oder rt33@107sl-club.de
Stellv.: Gerhard Vollmer, Tel.: 02942 8836
Café - Restaurant Zu den Fischteichen
Dubelohstraße 92, 33102 Paderborn
Jeden letzten Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 34 Kassel

RT Leiter Reinhard Krell

Tel.: 05682 733020 oder rt34@107sl-club.de
Stellv.: Jörg Keßler, Tel.: 0152 28914717
Gasthof zur Linde, Haldorfer Straße 9, 34295 Edermünde
Jeden 3. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 35 Mittelhessen

RT Leiter Jan Vosteen

Tel.: 0641 9607585 oder rt35@107sl-club.de
Stellv.: Uwe Seth, Tel.: 06403 64554
Gasthof-Hotel Mühlenhof, Kirchstraße 14, 35457 Lollar
Jeden 3. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 37 Göttingen

RT Leiter Christian Hartig

Tel.: 05551 65384 oder rt37@107sl-club.de
Stellv.: Hans von Minnigerode von Knauer
Tel.: 0172 2602658
Hotel und Restaurant Sachsenross
Obere Dorfstraße 32, 37176 Lüttenrode
Jeweils am 7. eines Monats um 18.30 Uhr
fällt der 7. auf einen Sonntag dann ist das Treffen am 17. des Monats

Regionaltreff 39 Magdeburg

RT Leiter Andreas Telge

Tel.: 039201 26254 oder rt39@107sl-club.de
Stellv.: Madlen Berner, Tel.: 0152 34056184
Restaurant Zum Klinkerhof, Magdeburger Straße 63,
39167 Hohe Börde OT Niederndodeleben
Jeden 1. Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 40 Düsseldorf

RT Leiter Dietmar Steinhaus

Tel.: 02131 39319 oder rt40@107sl-club.de
Stellv.: Thomas Laur, Tel.: 0151 51402830
Landgasthaus Kemperdick, Kemperdick 1, 40699 Erkrath
Jeden 2. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 41 Mönchengladbach

RT Leiterin Beate Schlotbohm

Tel.: 0171 8602749 oder rt41@107sl-club.de
Stellv.: Hans-Joachim Jungbluth, Tel.: 0172 2057587
Hotel Landgut Ramshof
Ramshof 1, 47877 Willich Neersen
Jeden 2. Donnerstag im Monat um 19.30 Uhr

Regionaltreff 42 Wuppertal/Bergisches Land

RT Leiter Ulrich Linde

Tel.: 02171 31438 oder rt42@107sl-club.de
Stellv.: Ralf Zallar, Tel.: 0171 7512321
Jagdhaus Mollenkotten
Mollenkotten 144, 42279 Wuppertal-Barmen
Jeden 1. Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 44 Dortmund

RT Leiter Dr. Thorsten Olav Lau

Tel.: 0172 5288887 oder rt44@107sl-club.de
Stellv.: Theodor van der Pütten, Tel.: 02351 54442
Gasthaus Ledendecker, Kreisstraße 30, 44267 Dortmund
Jeden 3. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 45 Rhein/Ruhr

RT Leiter Andreas Schlüter

Tel.: 02043 378938 oder rt45@107sl-club.de
Stellv.: Thomas Langer, Tel.: 02043 681304
Landküche zum schwatten Jans
Dorstener Str. 307, 45768 Marl
Jeden 3. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 47 Westliches Ruhrgebiet

RT Leiter Frank Huffmann

Tel.: 0171 5498651 oder rt47@107sl-club.de
Haus Reintjes, Wehrstraße 9, 46047 Oberhausen
Jeden letzten Dienstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 48 Münsterland

RT Leiter Franz-Josef Volking

Tel.: 02552 63475 oder rt48@107sl-club.de
Treffpunkt und Termin beim RT Leiter erfragen

Regionaltreff 48a

Grafschaft Bad Bentheim - Overijssel/NL

RT Leiter Theo Wachtberger

Tel.: 05924 782536 oder rt48a@107sl-club.de
Landgasthaus Niemann
Alte Landstraße 22, 48455 Bad Bentheim
Jeden 2. Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 50 Köln

RT Leiterin Charlotte Bauer

Tel.: 0173 2925448 oder rt50@107sl-club.de
Restaurant Ewige Lampe
Wilhelm-Klein-Straße 8, 51427 Bergisch Gladbach
Jeden letzten Donnerstag im Monat um 18.30 Uhr

Regionaltreff 52 Aachen/Dreiländereck

RT Leiter Rainer J. Seyfried

Tel.: 02408 957980 oder rt52@107sl-club.de
Forsthaus Weiden
Hochwaldweg 80, 52080 Aachen-Verlautenheide
Jeden vorletzten Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 53 Siebengebirge

RT Leiter Wolfgang Klein

Tel.: 02224 89616 oder rt53@107sl-club.de
Stellv.: Peter Münchrath, Tel.: 0157 73422088
Restaurant Tannenhof, Fam. Lange
Bellinghausener Straße 50
53639 Königswinter-Oberpleis/Bellinghausen
Jeden letzten Donnerstag im Monat um 18.30 Uhr

Regionaltreff 56 Koblenz Rhein/Ahr/Mosel

RT Leiter Wolfgang von Tagen

Tel.: 02641 205949 oder rt56@107sl-club.de
Stellv.: Ralf Priwitz, Tel.: 0171 4034851
Hotel-Restaurant Forsthaus
Nettestraße 12, 56745 Volkesfeld/Riedener Mühlen
Jeden 1. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 57 Süd-Westfalen

RT Leiterin Claudia Heinemann

Tel.: 0175 1604865 oder rt57@107sl-club.de
Stellv.: Christian Fugmann, Tel.: 02732 82528
Lokale Treffen siehe Clubseite im Internet



Regionaltreff 59 Westfalen-Mitte**RT Leiter Hans Lippmeier**

Tel.: 0171 5133122 oder rt59@107sl-club.de
 Stellv.: Eduard Rammert, Tel.: 05251 108060
 Landhaus Günther, Hörster Straße 151, 59558 Lippstadt
 Jeden 1. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 60 Rhein/Main**RT Leiter Markus Wetterich**

Tel.: 06048 9530290 oder rt60@107sl-club.de
 Stellv.: Peter Markworth, Tel.: 06087 852
 Restaurant Viehweide, Viehweide 1, 65719 Hofheim/Taunus
 Jeden 2. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 63 Aschaffenburg**RT Leiter Jörg Becker**

Tel.: 0171 7247422 oder rt63@107sl-club.de
 Stellv.: Lars Eric Gräf, Tel.: 0176 64126282
 Klosterschänke Schmerlenbach
 Schmerlenbacher Str. 4, 63768 Hösbach
 Jeden 2. Freitag im Monat um 18.30 Uhr

Regionaltreff 66 Saar-Pfalz**RT Leiter Hermann Creuzburg**

Tel.: 06337 6146 oder rt66@107sl-club.de
 Stellv.: Martin John, Tel.: 0172 6109484
 Alf's Restaurant
 Am Staden 18, 66121 Saarbrücken
 Jeden 2. Freitag im Monat um 19.30 Uhr

Regionaltreff 67 Rheinhessen**RT Leiter Gerhard Lott**

Tel.: 0162 7838358 oder rt67@107sl-club.de
 Stellv.: Norbert Coenen, Tel.: 0159 01387673
 Museumsschänke Frangel
 Pfaffenhalder 10, 55232 Alzey Schafhausen
 Jeden 1. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 69 Kurpfalz**RT Leiter Ernst Schwefel**

Tel.: 06323 9139609 oder rt69@107sl-club.de
 Stellv.: Jürgen Müller-Walz, Tel.: 0621 893796
 Landgasthof Gänsberg, Gänsberg 1, 69168 Wiesloch
 Jeden 3. Freitag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 70 Stuttgart**RT Leiter Günter Hoferer**

Tel.: 0176 84699945 oder rt70@107sl-club.de
 Kursaal Bad Cannstatt, Königsplatz 1, 70372 Stuttgart
 Jeden 3. Mittwoch im Monat ab 18.30 Uhr

Regionaltreff 71 Böblingen/Enzkreis**RT Leiter Rolf Keicher**

Tel.: 0176 82429705 oder rt71@107sl-club.de
 Stellv.: Astrid Pietsch, Tel.: 07157 64895
 Zum Trollinger, Im Mönchswasen 1, 75382 Althengstett
 Jeden 2. Mittwoch im Monat um 18.30 Uhr

Regionaltreff 716 Ludwigsburg**RT Leiter Jürgen Borkhart**

Tel.: 0176 70307081 oder rt716@107sl-club.de
 Stellv.: Andreas Pickel, Tel.: 0172 9160512
 Restaurant Sporthelm Hirschlanden-Schöckingen
 Seehansen 1, 71254 Ditzingen
 Jeden 1. Montag im Monat um 18.30 Uhr

Regionaltreff 72 Schwäbische Alb**RT Leiter Arno Karl Sauer**

Tel.: 07404 1534 oder rt72@107sl-club.de
 Restaurant Oldtimer Zollernalb
 Obere Mühlstraße 7, 72379 Hechingen
 Jeden letzten Sonntag im Monat um 11.00 Uhr

Regionaltreff 726 Nürtingen/Neckar**RT Leiter Roland Dorau**

Tel.: 0176 46079686 oder rt726@107sl-club.de
 Sportgaststätte Waldeck
 Großbettlingerstraße 15, 72658 Bempflingen
 Jeden letzten Mittwoch im Monat um 18.00 Uhr

Regionaltreff 73 Rems/Murr**RT Leiter Volker Dörr**

Tel.: 0172 1809862 oder rt73@107sl-club.de
 Stellv.: Bernd Oeffinger, Tel.: 0173 8278625
 Landgasthof Hirsch – Remshalden
 Reinhold-Maier-Straße 12, 73630 Remshalden
 Jeden 2. Montag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 74 Heilbronn**RT Leiter Joachim Sigloch**

Tel.: 0157 54254528 oder rt74@107sl-club.de
 Stellv.: Thomas Kraft, Tel.: 0176 62825916
 Gaststätte Bürgerhaus Böckingen
 Kirchsteige 5, 74080 Heilbronn-Böckingen
 gerader Monat 2. Freitag im Monat um 19.00 Uhr
 ungerader Monat 2. Mittwoch um 19.00 Uhr

Regionaltreff 75 Karlsruhe**RT Leiter Wolfgang Hofmann**

Tel.: 07274 703115 oder rt75@107sl-club.de
 Stellv.: Frank Detscher, Tel.: 0176 10541308
 Schützenhaus Wolfartsweier, Horbenloch 3, 76228 Karlsruhe
 Jeden 3. Dienstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 76 Südwest**RT Leiter Oskar Jankowski**

Tel.: 06202 15704 oder rt76@107sl-club.de
 Stellv.: Klaus Beck, Tel.: 06341 93520
 Treffpunkt bitte bei der RT Leitung erfragen
 Jeden 1. Freitag im Monat um 19.00 Uhr
 Wintermonate: Jeden 1. Samstag im Monat um 12.00 Uhr

Regionaltreff 77/79 Baden**RT Leiter Klaus Trawniczek**

Tel.: 0170 1796085 oder rt79@107sl-club.de
 Lokale Treffen siehe Clubseite im Internet
 Für weitere Auskünfte bitte direkt die RT Leitung kontaktieren

Regionaltreff 78**Radolfzell/Westlicher Bodensee****RT Leiter Heiner Schmeck**

Tel.: 0170 2282282 oder rt78@107sl-club.de
 Park 1 Restaurant (MAC), Parkstraße 1, 78224 Singen
 Jeder 3. Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 80 München**RT Leiter Ralf Nehring**

Tel.: 089 144161 oder rt80@107sl-club.de
 Stellv.: Ullrich Hesseling, Tel.: 08141 16904
 Stellv.: Robert Pelzl, Tel.: 08102 9980444
 Erdinger Weißbräu (im Saal München)
 Heiglhofstraße 13, 81377 München
 Jeden letzten Dienstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 83 Chiemsee/Chiemgau**RT Leiter Hans Träg**

Tel.: 08669 6868 oder rt83@107sl-club.de
 Stellv.: Dr. Uwe Strohecker, Tel.: 08031 3521250
 von Mai bis einschl. Oktober:
 Hafenwirt Seebruck, Am Chiemseepark 7, 83358 Seebruck
 Jeden 2. Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr
 von November bis einschl. April:
 Oberwirt, Kienberger Str. 14, 83119 Obering
 Jeden 2. Dienstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 84/93 Landshut/Regensburg**RT Leiter Holger Berndt**

Tel.: 0173 1926006 oder rt93@107sl-club.de
 Stellv.: Dr. Dominik Godde, Tel.: 0160 97211349
 an geraden Monaten: Gasthof Parzefall
 Obertraublinger Straße 54, 92055 Regensburg
 Jeden 2. Freitag im Monat, um 19.00 Uhr
 an ungeraden Monaten: Gasthof Ochsenwirt
 Kalcherstraße 30, 84036 Landshut
 Jeden 2. Donnerstag im Monat, um 19.00 Uhr

Regionaltreff 86/87 Augsburg/Allgäu**RT Leiter Stefan Pfaff**

Tel.: 0160 96962099 oder rt86@107sl-club.de
 Stellv.: Monika Schenk, Tel.: 0160 2559843
 an geraden Monaten: Schlossstuben Igling
 Schloss Igling 2, 86859 Igling
 an ungeraden Monaten: Landgasthof Lindermayr
 St. Stefan Straße 53, 86316 Haberskirch
 jeden 2. Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr

Regionaltreff 88 Bodensee**RT Leiter Bruno Wehinger**

Tel.: 0175 5598117 oder rt88@107sl-club.de
 Gasthaus zur Post,
 Kemmerlang 4, 88214 Ravensburg
 Jeden 2. Dienstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 89 Ulm**RT Leiter Harald Schielmann**

Tel.: 0152 09203748 oder rt89@107sl-club.de
 Stellv.: Wolfgang Walter, Tel.: 0157 57139402
 Gasthof Hotel zum Hirsch
 Osterstraße 3, 89584 Ehingen Kirchen,
 Jeden 1. Dienstag im Monat um 18.30 Uhr

Regionaltreff 92 Mittelfranken**RT Leiter Ulrich Müller**

Tel.: 0152 08757173 oder rt92@107sl-club.de
 Stellv.: Dieter Böckenholt, Tel.: 0172 9345887
 Gaststätte Das Schnitzel Paradies
 Am Schießhaus 1, 90530 Wendelstein
 Jeden 2. Mittwoch im Monat um 18.30 Uhr

Regionaltreff 94 Niederbayern**RT Leiter Ronald Sterr**

Tel.: 0160 1800372 oder rt94@107sl-club.de
 Stellv.: Stefan Turri, Tel.: 0991 299312
 Gasthof zur Post,
 Untere Hauptstraße 11, 84381 Johanniskirchen
 Jeden 4. Sonntag im Monat um 11.30 Uhr

Regionaltreff 96 Oberfranken**RT Leiter Frank Hofmann**

Tel.: 0152 02975832 oder rt96@107sl-club.de
 Restaurant Mediterran,
 Weichengereuth 50, 96450 Coburg
 Jeden 2. Dienstag im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff 99 Erfurt**RT Leiter Heinrich Ulrich Rose**

Tel.: 0176 40007038 oder rt99@107sl-club.de
 Stellv.: Dieter Maier, Tel.: 0152 29851513
 Restaurant Waldhaus,
 Rhodaer Chausee 12, 99094 Erfurt
 Jeden 2. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr

Regionaltreff HU Regio Hungaria**RT Leiter Emil Pintér**

Tel.: +36 88 242170 oder rth@107sl-club.de
 Stellv.: Imre Tószoki, Tel.: +36 30 7497150



Technik-Übersicht

Detaillierte Informationen finden Sie in unserem aktuellen Technikbeileger.

Technikbeauftragter RT 04 Leipzig

Immo Warnecke

Telefon 0341 868570, Mobil 0172 3695600
Telefax 0341 8685760, tb04@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 10 Berlin - Brandenburg

Michael Ilg

Telefon 0157 51428702, tb10@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 20 Hamburg

Torsten Kulka

Telefon 040 53027109, Mobil 0171 4827460
tb20@107sl-club.de

Jens Brendel

Mobil 015901423968
tb20@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 21 Nordheide

Gerhard Kremer

Telefon 05829 9869694, tb21@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 24 Schleswig-Holstein

Joachim Schöne

Mobil 0178 4433200, tb24@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 26 Oldenburg-Ostfriesland

Uwe Fengler

Telefon 04955 9979711, Mobil 0170 7333562
tb26@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 28 Bremen/Weser-Ems

Rolf Schumacher

Telefon 04202 83422, Mobil 0171 4583836
tb28@107sl-club.de

Rolf Dieter Gehle

Telefon 04244 810334, Mobil 0176 41421302
tb28@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 30 Hannover

Lars Schulz

Telefon 05130 7222 (ab 20.00 Uhr)
Telefax 05130 3762884, tb30@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 32 Ostwestfalen-Lippe

Thomas Haueisen

Telefon 05261 93810, Mobil 0171 4000841
Telefax 05261 9381190, tb32@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 33 Paderborner Land

Wolfgang Stümpel

Mobil 0151 12654518, tb33@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 34 Kassel

Michael Trojan

Mobil 0152 28914717, tb34@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 35 Mittelhessen

Jan Vosteen

Telefon 0641 9607585, Mobil 0175 2972144
Telefax 0641 9607534, tb35@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 37 Göttingen

Andreas Erdt

Telefon 05542 8487, tb37@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 40 Düsseldorf

Andreas Franke

Mobil 0173 8881020, tb40@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 41 Mönchengladbach

Klaus Hüls

Mobil 0171 8160285, tb41@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 42 Wuppertal/Bergisches Land

Dirk Bühren

Telefon 0231 777190, Mobil 0171 8105091
Telefax 0231 808449, tb42@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 44 Dortmund

Dirk Bühren

Telefon 0231 777190, Mobil 0171 8105091
Telefax 0231 808449, tb44@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 45 Rhein/Ruhr

Thomas Langer

Telefon 02043 681304, tb45@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 47 Westliches Ruhrgebiet

Jochen Augenstein

Telefon 02841 51106, tb47@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 48 Münsterland

Heinz-Jürgen Demter

Telefon 02551 82705, tb48@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 484 Grafschaft Bad Bentheim - Overijssel/NL

Jean-Louis Stolk

Telefon 05924 782536, Mobil 0160 1594949
tb484@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 50 Köln

Peter Jansen

Mobil 0151 15524839, tb50@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 52 Aachen/Dreiländereck

Pascal Johnen

Telefon +31 652 561012, tb52@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 53 Siebengebirge

Reinhard Lahme

Telefon 02241 73767, tb53@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 56 Koblenz Rhein/Ahr/Mosel

Reinhard Lahme

Telefon 02241 73767, tb56@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 57 Süd-Westfalen

Markus Dreher

Mobil 0176 40469290, tb57@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 59 Westfalen-Mitte

Herbert Koch

Telefon 02945 6412, tb59@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 60 Rhein/Main

Peter Markworth

Telefon 06087 852, tb60@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 63 Aschaffenburg

Udo Schmitt

Mobil 0152 01070745, tb63@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 67 Rheinhessen

Edwin Stamm

Telefon 06735 960732, Mobil 0172 2641684
tb67@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 69 Kurpfalz

Gerhard Koch

Telefon 06221 767707, tb69@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 70 Stuttgart

Jürgen Borkhart

Mobil 0176 13995120, tb70@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 71 Böblingen/ Enzkreis

Markus Berg

Mobil 0176 31639391
tb71@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 716 Ludwigsburg

Jürgen Borkhart

Mobil 0176 70307081, tb716@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 72 Schwäbische Alb

Heinz Schupsky

Telefon 07073 4311, tb72@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 726 Nürtingen/Neckar

Manfred Buchmann

Mobil 0170 9350229, tb726@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 73 Rems/Murr

Jürgen Borkhart

Mobil 0176 70307081, tb716@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 74 Heilbronn

Thomas Kraft

Telefon 07143 890470, Mobil 0176 62825916
tb74@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 75 Karlsruhe

Wolfgang Hofmann

Telefon 07274 703115, Mobil 0176 81699678
tb75@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 76 Südwest

Oskar Jankowski

Telefon 06202 15704, Mobil 0176 42541270
tb76@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 80 München

Peter Walbrun

Mobil 0171 9143865, tb80@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 83 Chiemsee/Chiemgau

Simon Dandl

Telefon 08661 929689, tb83@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 84/93 Landshut/Regensburg

Holger Berndt

Tel.: 0173 1926006, tb93@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 86/87 Augsburg-Allgäu

Hans Medele

Telefon 0881 64670, Mobil 0171 4591198
tb86@107sl-club.de



Technikbeauftragter RT 88 Bodensee**Thomas Staudacher**Telefon 07541 44640, Telefax 07541 43194
tb88@107sl-club.de**Technikbeauftragter RT 89 Ulm****Sven Kleinwächter**

Mobil 0171 4206605, tb89@107sl-club.de

Technikbeauftragter RT 92 Mittelfranken**Ralph Hämmerlein**Telefon 09256 467, Mobil 0176 76791024
tb92@107sl-club.de**Technikbeauftragter RT 94 Niederbayern****Dipl.-Ing. (FH) Ronald Sterr**Telefon 08543 1573, Mobil 0160 1800372
Telefax 08543 918720, tb94@107sl-club.de**Technikbeauftragter RT 96 Oberfranken****Frank Hofmann**Telefon 09563 4920, Mobil 0152 02975832
tb96@107sl-club.de**Technikbeauftragter RT 99 Erfurt****Dieter Maier**Telefon 03634 623561, Mobil 0152 29851513
Telefax 03634 372153, tb99@107sl-club.de**Technikbeauftragter RT Hungaria****Ákos Tóth**

Telefon +36 30 9997225, tbh@107sl-club.de

Club Technikreferenten**Jürgen Borkhart**

Mobil 0176 70307081, juergen.borkhart@107sl-club.de

Themen: Technische u. Ersatzteilrecherche für
Fahrzeuge bis 1979, Technik auf Messen**Auskunft:** E-Mail/Mobil**Dietmar Brock**

Mobil 0176 60141136, dietmar.brock@107sl-club.de

Themen: Fahrwerk/Achsen/Bremsen, US-Modelle/Umbauten
Interieur/Ersatzteile**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 20 Uhr**Dirk Bühnen**

Telefon 0231 777190, Telefax 0231 808449

dirk.buehnen@107sl-club.de

Themen: Karosseriebau und Gesamtfahrzeug**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 19 Uhr**Klaus J. Eßer**

kje@107sl-club.de

Themen: Fahrzeugelektrik, Allgemeine Technik, Re-Importe,
Seminare, Workshops, Vorträge**Auskunft:** E-Mail Montag bis Freitag, 10 Uhr bis 20 Uhr**Uwe Fengler**

Telefon 04955 9979711, Mobil 0170 7333562

uwe.fengler@107sl-club.de

Themen: M103/M110, Fahrwerk/Elektrik, Kaufberatung**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 20 Uhr**Marc Großjung**

Telefon 02103 986272, Telefax 02103 986273

marc.grossjung@107sl-club.de

Themen: M103/M110/M116/M117, D-Jetronic, Allgemeine
Fahrzeugtechnik**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 8 Uhr bis 18 Uhr**Wolfgang Hofmann**

Telefon 07254 703115, Mobil 0176 81699678

wolfgang.hofmann@107sl-club.de.de

Themen: Ersatzteilrecherche, Teileverfügbarkeit, Allgemeine
Fahrzeugtechnik**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 20 Uhr**Alois Hoppen**

Telefon 02683 3019016, Mobil 0172 6550631

alois.hoppen@107sl-club.de

Themen: Hohlraumversiegelung, M103/M110/M116/M117,
Allgemeine Fahrzeugtechnik**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag,
14 Uhr bis 20 Uhr**Rolf Keicher****Typreferent**

Telefon 07033 534515, Mobil 0176 82429705

rolf.keicher@107sl-club.de

Themen: Fahrzeugausstattung, Teileverfügbarkeit,
Ausstattungshistorie**Auskunft:** E-Mail/Mobil Montag bis Freitag, 10 Uhr bis 20 Uhr**Siegfried Knoch**

Telefon 09171 62290, Mobil 0171 2858166

siegfried.knoch@107sl-club.de

Themen: Allgemeine Fahrzeugtechnik**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 8 Uhr bis 18 Uhr**Thomas Kraft**

Telefon 07143 890470, Mobil 0176 62825916

thomas.kraft@107sl-club.de

Themen: elektronische Komponenten, Steuergeräte, ABS
Sensorik**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 18 Uhr**Helmut Lang**

Telefon 06227 62860

helmut.lang@107sl-club.de

Themen: Fahrzeugelektrik und Steuerungen**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 19 Uhr**Thomas Langer**

Telefon 02043 681304, thomas.langer@107sl-club.de

Themen: Fahrzeugelektrik, D-Jetronic**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag,
18 Uhr bis 20 Uhr**Harald Pfänder**

Telefon 0711 6599585, Mobil 0172 7407645

harald.pfander@107sl-club.de

Themen: Ersatzteilversorgung, Internetrecherche,
Sonderausstattungen**Auskunft:** E-Mail Montag bis Freitag, 18 Uhr bis 22 Uhr**Udo Schmitt**

Mobil 0152 01070745, udo.schmitt@107sl-club.de

Themen: Karosserie/Achsen/Fahrwerk, Technikseminare,
Kaufberatung**Auskunft:** E-Mail/Mobil Montag bis Freitag, 10 Uhr bis 20 Uhr**Gerhard Schulz**

Telefon 0711 322945, Mobil 0160 4407095

gerhard.schulz@107sl-club.de

Themen: Automatikgetriebe PKW, Technikseminare**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 17 Uhr**Rolf Schumacher**

Telefon 04202 83422, Mobil 0171 4583836

rolf.schumacher@107sl-club.de

Themen: Hohlraumversiegelung, US-Modelle/Umbauten
Stoßangensanierung, Teileverfügbarkeit**Auskunft:** E-Mail Montag bis Freitag, 17 Uhr bis 20 Uhr**Thomas Staudacher**

Telefon 07541 44640, Telefax 07541 43194

thomas.staudacher@107sl-club.de

Themen: M116/M117, Getriebe, Achsen**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 20 Uhr**Jan Vosteen**

Telefon 0641 9607585, Mobil 0175 2972144

Telefax 0641 9607534, jan.vosteen@107sl-club.de

Themen: Fahrzeugelektrik, M103**Auskunft:** E-Mail Montag bis Freitag, 18 Uhr bis 20 Uhr**Horst Wolf**

Telefon 0711 3450700, Mobil 0171 1424271

Telefax 0711 3454567, horst.wolf@107sl-club.de

Themen: Gutachten/Classic Data, Technikseminare,
ADAC-FIVA Fzg.-Prüfer, Kfz-Versicherung**Auskunft:** E-Mail/Telefon Montag bis Freitag, 9 Uhr bis 19 Uhr**Service****Uwe Fengler**

Telefon 04955 9979711, Mobil 0170 7333562

uwe.fengler@107sl-club.de

Allgemeine Anfragen, Telefonauskunft**Alois Hoppen**

Telefon 02683 3019016, Mobil 0172 6550631

alois.hoppen@107sl-club.de

Allgemeine Anfragen, Telefonauskunft**Wichtiger Hinweis:**

Bitte haben Sie Verständnis, wenn der R/C 107 SL-Club aus Haftungsgründen immer darauf hinweisen muss, dass grundsätzlich alle geltenden Vorschriften (StVZO, Unfallverhütung, Umweltschutz usw.) zu beachten sind. Arbeiten an Fahrzeugen erfordern Qualifikation sowie große Sorgfalt und Umsicht. Der Club empfiehlt, nur Fachwerkstätten zu beauftragen und ausschließlich Original-Ersatzteile sowie vom Werk freigegebene Betriebsmittel, Betriebsstoffe und Unterlagen zu verwenden. Alle Ratschläge in dieser Clubzeitung erfolgen nach bestem Wissen und berücksichtigen in der Regel die Informationen in den Werksunterlagen, dennoch haben sie nur den Charakter von Empfehlungen für Fachleute. Der Club und die für ihn handelnden Mitglieder lehnen die Haftung für alle Schäden, die aus der Nichtbeachtung dieses Hinweises erfolgen, ausdrücklich ab.



Regionaltreff-Ticker **Up:date**

In dieser Rubrik werden die Änderungen in den Regionaltreffs in kompakter Form veröffentlicht

RT	Änderungen
10 Berlin-Brandenburg	Der RT Leiter Michael Ilg hat das Amt des Technikbeauftragten von Michael Henze übernommen. Der Stellvertreter Ulf Ender übernimmt das Amt des Internetbeauftragten von Gloria Matthes . Hiermit unseren Dank an Michael Henze und Gloria Matthes .
47 Westliches Ruhrgebiet	Die RT Leiterin Annette von Brauchitsch hat das Amt an Frank Huffmann übergeben. Der Vorstand dankt Annette recht herzlich für die fast zehnjährige Tätigkeit im Amt.
66 Saar-Pfalz	Neues Clublokal, Alfs Restaurant, Am Staden 18, 66121 Saarbrücken, jeden zweiten Freitag im Monat um 19:30 Uhr
716 Ludwigsburg	Man trifft sich ab sofort im Restaurant Sportheim Hirschlanden-Schöckingen, Seehans 1, 71254 Ditzingen, jeden 1. Montag im Monat um 18.30 Uhr
Wichtig: Mit der Bitte, mir die Änderungen im RT-Bereich immer rechtzeitig mitzuteilen, vielen Dank! Marcel Weber	

Seit über 40 Jahren Ihr Partner für 107 SL / SLC



Verdecke in Originalqualität
aus original Sonnenland Stoff



Teppichsätze

In bester Qualität und perfekt passendem CNC-Zuschnitt



Lederinnenausstattungen

mit original Perforation, montagefertig



Folgen Sie uns auf Instagram: **khm.cabrio** für spannende Inhalte rund um unser Handwerk



Telefon
0711 / 35 79 000
Email
khm@cabrio.de

Klaus Hermann Mayer
KFZ-Technik GmbH
Berkheimerstr. 10-12
73734 Esslingen



Mit spitzer Feder ...



Das für den **300 SL**, sehr lange Zeit nicht mehr lieferbare (NML), hintere Motor-Getriebelager ist jetzt für **264,97 €** an der Teiletheke beim freundlichen Mercedes-Benz Händler lieferbar. Teilenummer A107 240 05 18, Teilekatalog Gruppe 24 Motoraufhängung /015/Teil 128. Nur gut, dass mein Lager nach 39 Jahren und 68 tkm keine Einschränkungen zeigt! Wurde vor 3 Jahren beim Motorlager- und Vorderachslagerwechsel ausgebaut und für gut befunden.



Seinen SL/C anzubieten, ist bestimmt nichts Schlimmes – wenn aber nun „vermeidliche Interessenten“ (Clubmitglieder eingeschlossen) vorbeischaun wollen, obwohl überhaupt keine Kaufabsicht besteht, um mal schnell eine ausgiebige Probefahrt zu absolvieren – ist dieses Verhalten schon höchst unanständig und bedenklich! In der Vergangenheit habe ich einigen Mitgliedern geholfen, ihren SL zu verkaufen. Dem auf eine Probefahrt freudigen Interessenten haben wir unter-

breitet, dass diese Probefahrt 250 € kosten würde. Der Betrag wird natürlich beim Kauf angerechnet! Mit dieser Maßnahme kann man sich einen solchen auch sehr zeitaufwendigen „Probefahrttourismus“ ersparen.



Der Zugang zur **digitalen ClubCard** erfolgt über die Anmeldung in der *Mercedes-Benz ClubLounge*; mit dem Handy den QR-Code scannen und den erscheinenden Link öffnen. ClubCard ID (RCC)

und das Passwort eingeben und schon kann man in seinem Profil die ClubCard als PDF herunterladen. <https://clublounge.mb-lounge.com/de/digitale-club-card.html>



Der schnelle Zugang zum **Mitgliederbereich** auf der Homepage unseres Club. Auch hier wird die ClubCard ID (RCC) und das Passwort benötigt. https://107sl-club.mercedes-benz-clubs.com/login/?redirect_to=/mitgliederbereich/



Indien: Alte Verbrenner-Pkw dürfen in Delhi nicht mehr tanken.

Schon toll das wir mit unseren alten Fahrzeugen an jeder Tankstelle den Saft zum Fahren erhalten können. In Delhi bekommen Dieselfahrzeuge die älter als 10 Jahre, und Benzinfahrzeuge die älter als 15 Jahre alt sind keinen Treibstoff mehr. Dazu werden die Tankstellen mit **KI-gestützten Kameras** ausgestattet, die erkennen sollen, ob ein Fahrzeug über ein „Pollution Under Control Certificate (PUC)“ verfügt, das die Tankberechtigung nachweisen soll. Wiki: *Größte Stadt der Welt ist zurzeit der Ballungsraum Tokio, in dem 37 Millionen Menschen leben. Es folgen Delhi mit einer Einwohnerzahl von 34,7 Millionen und Schanghai mit 30,5 Millionen.*

Fußnoten:

Die „Daumen“, die sind wie immer aus dem Netz



<< Mit der Bitte um Beachtung >>

Änderungen in den persönlichen Daten wie **Anschrift, Telefon, E-Mail und Bankverbindung bitte unbedingt an die Mitgliederverwaltung melden.**

Die Mercedes-Benz ClubLounge ist nicht mit unseren Daten verknüpft!

E-Mail: mitgliederverwaltung@107sl-club.de

Titelfotos:



Umschlagseite 1:
Rahden

Foto: Detlef Engel



Umschlagseite 2:
Österreich

Foto: Ralf Cyriax



Umschlagseite 3:
Eberbach

Foto: Robert Paul Pudelko



Umschlagseite 4:
Württembergische Versicherung
Anzeige



Club-Termine 2025/2026

In diesem und im kommenden Jahr sind wir bei vielen Messen und Veranstaltungen für Euch mit eigener Präsenz vor Ort. Unsere aktuellen Planungen im Detail:

#	Veranstaltung	Ort	Datum
	Schöne Sterne Hattingen Vorverkauf direkt über den Veranstalter https://schoene-sterne.ticket.io/nzuvdt74/? oder an der Tageskasse	Heinrichshütte Hattingen	30.08. – 31.08.2025
	Lausitzring + DEKRA Klassik*	Lausitzring	September 2025
	Club Herbsttreffen Es sind noch Startplätze verfügbar. Anmeldung über unsere Homepage.	Leipzig	12.09. – 14.09.2025
	RT 24 Schleswig-Holstein Techniktage Anmeldung / Informationen unter johannes.papke@t-online.de oder Tel: 0171-526 3456	TÜV Nord Station, Bernard-Liening-Str. 28, 24376 Kappeln	04.10.2025 ab 09:00 Uhr
	Meppen*	Meppen	04.10.2025
	Club-Schraubertreffen ausgebucht	Hessen, Biedenkopf Mercedes Auto Velte	24.10. – 26.10.2025
	Nürburgring GP-Strecke 5. Lauf und Finale	Nürburgring	12.10.2025
	Spa Francorchamps*	Spa (Belgien)	01.11.2025
	Bilster Berg*		02.11.2025
	Essen Motor Show	Essen	28.11. – 07.12.2025
	Retro Classics Bavaria	Nürnberg	07.11. – 09.11.2025
2026	Club Jahrestreffen	Köln	04.06. – 07.06.2026
	Club Herbsttreffen	Markgräflerland	25.09. – 27.09.2026

* Motorsportgruppe Teilnahme Racing

Mitglieder des 107er-SL Clubs sind bei uns im Fahrerlager immer willkommen. Da einige Nennungen noch nicht möglich sind ist wichtig, vorher Kontakt mit uns aufzunehmen (motorsport@107sl-club.de). In der Regel können wir z.B. die Einfahrt mit dem 107er ins Fahrerlager organisieren. An unserem 107-SL Club Stand sind wir gut zu finden.

Ergänzungen sowie eventuelle Terminänderungen werden wir rechtzeitig auf unserer Homepage, Socialmedia-Kanälen und in der 107 KLASSIK bekanntgeben.

Auf den wichtigen Hinweis zu Beginn einer jeden Ausgabe unserer Clubzeitschrift hinsichtlich der Empfehlungen, grundsätzlich alle geltenden Vorschriften (StVZO, Unfallverhütung, Umweltschutz, Arbeiten in Fachwerkstätten usw.) zu beachten, wird hiermit nochmals ausdrücklich verwiesen. Der Club und die für ihn handelnden Mitglieder lehnen die Haftung für alle Schäden, die aus der Nichtbeachtung dieses Hinweises erfolgen, ausdrücklich ab.



Ein Bild sagt mehr als 107 Worte...



Thomas Pillich beim Frühjahrsputz

Fotos in guter Auflösung bitte an
marcel.weber@107sl-club.de einsenden.

Anmerkung: Nur Fotos einsenden bei denen man die Rechte besitzt und die Freigabe zur Veröffentlichung in der 107 Klassik überträgt.



Autohaus Heinrich Großjung e.K.

Ihr Partner für schnellen und fachgerechten Service.

Spezialität:
Service und Wartung für alle Mercedes-Klassiker.

Zertifizierter Betrieb für Oldtimer-Restaurationen.



Seit über 30 Jahren engagiert
für alle Freunde des 107ers!

Mitglied im
Mercedes-Benz
R/C 107 SL-Club
Deutschland e.V.

Voll- und Teil-Restaurationen.
Service und Wartung an Einspritzanlagen
und Getrieben. Fahrwerksoptimierung.

Umfassender kompletter Korrosionsschutz
mit FluidFilm.

„Rundum-Sorglos-Service“ für Ihren 107er.



Inhaber:
Marc Großjung (Kfz.-Meister)
Weststraße 21 - 40721 Hilden
Fon: 02103/986 272 - Fax: 02103/986 273

www.107sl-service.de
e-Mail: info@107sl-service.de



Protokoll der Mitgliederversammlung

Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V.

Ort: AllgäuSternHotel, Buchfinkenweg 2, 87527 Sonthofen.

Datum / Zeit: Sonntag, 01.06.2025, von 10:00 Uhr bis 12:40 Uhr.

Tagesordnung

1. Eröffnung durch den Präsidenten Günter Hoferer

Um 10:18 Uhr eröffnet Präsident Günter Hoferer die Mitgliederversammlung.

2. Bestimmung eines Protokollführers

Vorgeschlagen und einstimmig gewählt wird: Wolfgang Klein, Leiter RT 53 Siebengebirge

3. Wahl eines durch die Mitglieder zu bestimmenden Versammlungsleiters

Zum Sitzungsleiter vorgeschlagen und einstimmig gewählt wird: Stefan Parpart

4. Gedenkminute für die 2024 verstorbenen Mitglieder

Günter Hoferer bittet alle Anwesenden sich zu einem stillen Gedenken für alle verstorbenen Clubmitglieder zu erheben.

5. Feststellung der Beschlussfähigkeit der Versammlung

Zu Beginn der Versammlung um 10:18 Uhr sind 112 (ab 10:25 Uhr dann 113) anwesenden Mitglieder und wahlberechtigte Partnermitglieder, sowie 3 nicht wahlberechtigte Gäste anwesend. Die Anwesenheit der Gäste wird von der Versammlung akzeptiert.

6. Rechenschaftsbericht der Vorstandsmitglieder

• Rechenschaftsbericht des Präsidenten Günter Hoferer

- Der Präsident stellt die Ressorts/ Aufgaben des Präsidenten und Vorstandsmitglieder dar
- Einstellung „Mercedes-Benz Classic“ Magazin in Papierform; zukünftig ausschließlich in digitaler Form
- Unterstützung der Clubtreffen mit „MB Service Mobil“ des MB Classic Centers
- Kontakte zu Mercedes-Benz AG: Regelmäßige Abstimmung mit MB Heritage, Internationale Präsidententreffen 2024, nationale virtuelle Präsidententreffen; Zusammenarbeit der MB-Club und Präsidentennetzwerk MB-Clubs
- Partnerschaften: Darstellung von 12 Netzwerkpartnern und Inserenten des 107 KLASSIK Clubmagazins
- Aktuelle Themen: Erhalt der gesellschaftlichen und politischen Rahmenbedingungen (z.B. synth. Kraftstoffe, eFuels), jährliche HU für PKW älter > 10 Jahre, Studie: Wirtschaftsfaktor Old- und Youngtimer; Zukunft der Oldtimerclubs
- Maßnahmen der Nachwuchsförderung: seit 2025 Carl-Philip Kress als Nachwuchsreferent
- Neues Themenfeld: Werkstätten mit Oldtimerkompetenz und entsprechendes Screening vorhandener Einrichtungen
- Oldtimerveranstaltungen: 14 Veranstaltungen mit Clubpräsenz
- Jahrestreffen-Kalender: 2026 Köln; 2027 Travemünde, 2028 Mitteldeutschland
Herbsttreffen-Kalender: 2025 Erzgebirge, 2026: Markgräflerland, 2027 Unterfranken

- Die im Rahmen der MV gezeigte Präsentation der MV ist nach der Veröffentlichung des Protokolls in Heft 3/2025 im Mitgliederbereich unserer Homepage einsehbar.

• Rechenschaftsbericht des Vizepräsidenten Ralf Cyriax

- Der Vizepräsident stellt die Technik-Themen im Club dar und führt die Punkte aus:
- Technik in den RT's, Teileversorgung, Datenablage in Technik-Sharepoint Schulungen; Technikbeiträge;
- Schrauber-Jahrestreffen (aktuell: 24.-26.10.2025 in Biedenkopf); Nachwuchsgewinnung und -förderung durch Clubfahrzeug 560 SL „JR“ (Messeauftritte, etc.)

• Rechenschaftsbericht des Vizepräsidenten Ulrich Linde

- Der Vizepräsident stellt die RT-Betreuung, Mitgliederverwaltung und 107 KLASSIK (mit Unterstützung von Marcel Weber) dar und führt die Punkte aus
- Aktuell verfügt der Club über 5.712 Mitgliedern mit 5.218 Fahrzeugen
- 55 RT's in Deutschland und 1 RT in Ungarn (1 RT „ruht“ derzeit); aktuell 3 RT-Leiterinnen und 5 stellvertr. Leiterinnen
- Projekte in 2024 z.B. Nachbestellung Magnetschilder für Heckdeckel
- Alle 107 KLASSIK auch als PDF im Mitgliederbereich vorhanden
- Weitere virtuelle Treff der RT Leiter 2025 geplant

• Rechenschaftsbericht des Vorstandes Patrick Rothenbacher

- Darstellung der 8 Messeauftritte (Bremen, Kassel, Essen, Stuttgart, Bodensee, Neumünster, Motorshow Essen, Retro Classics Bavaria) und Beteiligung an weiteren 3 Veranstaltungen (ADAC Hockenheim, BELMOT OGP Nürburgring, Schöne Sterne Hattingen) in 2024
- Bereitstellung Werbemittel, Flyer, Broschüren, etc.
- Sponsoren bei verschiedenen Veranstaltungen (z.B. BELMOT sponsort Fahrersicherheitstraining im Rahmen des Oldtimer Grandprix 2025)

• Rechenschaftsbericht des Vorstandes Reinhard Krell

- Darstellung IT-Themen im Club: Homepage – Social Media – IT
- Moderne Homepage: Online Anmeldung für Jahrestreffen, mehr Technik im Mitgliederbereich;
- RT Leiter sind für eigenen, regionalen Auftritt eigenverantwortlich
- In Zukunft schnelles WLAN „im Altersheim“ immer wichtiger!
- Plattform für 107 Interessierte, Verbindungen für Ausfahrten, Technik, etc., Erfahrungen, Ideen, Meinungen; Marketing
- Gewinnung mehr neue Mitglieder über Social Media



- 2-3 Mio. Insights pro Monat; bei Spitzenbeiträgen 300 Tsd Insights; Club-Shop Verkäufe; Kommunikationsplattform mit anderen MB Clubs;
- Sichere, zentrale Datenablage und Mitgliederverwaltung gewährleistet, interne Kommunikation zukünftig über Teams.

• **Rechenschaftsbericht des Vorstandes Dr. Thorsten Olav Lau**

- Darstellung der juristischen Aktivitäten
- Rechtliche Prüfung von Verträgen aller Art für den Club und die R/C 107 SL Service GmbH
- Bewertung rechtlicher Risiken für den Club; Vertragsgestaltungen
- Ansprechpartner für die RT-Leiter und -Leiterinnen bei rechtlichen Fragestellungen
- Datenschutzgrundverordnung DSGVO

• **Rechenschaftsbericht des Vorstandes Ralf Nehring**

- Separate Darstellung der Gewinn- und Verlustrechnung im Kalenderjahr 2024 für Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V., als auch von der R/C 107 SL Service GmbH
- Bemerkt wird, dass im Bereich des Club e.V. erstmalig ein negatives Ergebnis ausgewiesen wird aufgrund vom Wegfall nicht steuerbarer Einnahmen, z.B. bei Sponsoring oder Anzeigen in der 107 KLASSIK.
- Konkrete Darstellung der Einnahmen und Ausgaben
Entwicklung der Clubfinanzen 2018 – 2024;
Vorstellung Wirtschaftsplan 2025: Einnahmen, Ausgaben, Ergebnis, Entwicklung Clubfinanzen (z.B. Sponsoring MB); Finanzierung von 4 weiteren Messen / Veranstaltungen.
- Einsparungen z. B. durch Wegfall der Jahresgabe für die Mitglieder;
- Der Vorstand beschloss nach 16 Jahren eine Erhöhung des Mitgliederbeitrages:

Für Hauptmitglieder von 65 € auf 75 € p.a., für Partnermitglieder um 5 € pro Jahr

7. Bericht der Kassenprüfer für das Wirtschaftsjahr 20240

Darstellung der Kassenprüfer Lars Schulz (Vortragender) und Dietmar Steinhaus (Ergänzungen).

Am 26.04.2025 wurde die Rechnungsprüfung des Mercedes-Benz R/C 107 Club Deutschland e.V. sowie der R/C 107 SL Service GmbH für das Jahr 2024 in den Räumlichkeiten des Clubs, Pflasteracker Str. 60, 70186 Stuttgart, durchgeführt.

Der überprüfte Zeitraum betraf das Wirtschaftsjahr 01.01.2024 bis

31.12.2024. Grundlage waren der von der FIDAX GmbH Aachen erstellte Jahresabschluss und die Buchführung.

Für die R/C 107 SL Service GmbH erfolgte ein separates Testat. Es werden alle Unterlagen bereitgestellt.

Die Rechnungsprüfer beantragen die Entlastung des Vorstandes des Mercedes-Benz R/C 107 Club Deutschland e.V. für das Jahr 2024.

8. Entlastung der Vorstandsmitglieder und der Kassenprüfer

Der Versammlungsleiter beantragt die Entlastung der Vorstandsmitglieder:

Enthaltungen: 7 (Mitglieder des Vorstandes), Gegenstimmen: keine. Einstimmige Entlastung der Vorstandsmitglieder mit 106 Stimmen

Der Versammlungsleiter beantragt die Entlastung der Kassenprüfer:

Enthaltungen: 2 (Kassenprüfer), Gegenstimmen: keine, Einstimmige Entlastung der Vorstandsmitglieder mit 111 Stimmen

Somit sind Vorstandsmitglieder und Kassenprüfer einstimmig entlastet!

9. Anträge

Der Vorstand des Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V. stellt den Antrag, die bisherigen Ressorts Internet/Social Media und Öffentlichkeitsarbeit zu einem Ressort zu vereinen, so dass der Vorstand in der kommenden Legislatur aus dem Präsidenten, zwei Vizepräsidenten und drei weiteren Vorstandsmitgliedern besteht.

Der Versammlungsleiter stellt diesen Antrag zur Abstimmung:

Enthaltungen: 2, Gegenstimmen: 1, Dafür stimmen 110 Mitglieder

Somit ist der Antrag angenommen.

10. Wahlen des Vorstandes und der Kassenprüfer

Mit Ausnahme von Patrick Rothenbacher stellen sich alle Mitglieder des Vorstandes für eine Wiederwahl bereit.

Der Versammlungsleiter beantragt die Wiederwahl des bisherigen Vorstandes als Blockwahl.

Enthaltungen: 7 (Vorstand selbst), Enthaltungen 1, Gegenstimmen: 2

Der Vorstand ist mit 103 Stimmen wiedergewählt.

Von den bisherigen Kassenprüfern scheidet Lars Schulz turnusgemäß aus, Kassenprüfer Dietmar Steinhaus steht für eine Wiederwahl bereit. Als neuer Kassenprüfer wird Jürgen Kreuer vorgeschlagen, er ist auch bereit dazu. Der Versammlungsleiter beantragt die Wahl von Dietmar Steinhaus und Jürgen Kreuer als Kassenprüfer für die nächsten 3 Jahre.

Enthaltungen: 2, Gegenstimmen: keine, Einstimmige Wahl der Kassenprüfer mit 111 Stimmen

11. Sonstiges

Keine Meldungen

12. Bekanntgabe des Termins der nächsten Mitgliederversammlung 2026 im Rahmen des Jahrestreffen in Köln

Die nächste Mitgliederversammlung findet statt am 07.06.2026 um 10:00 Uhr im Maritim Hotel Köln, Heumarkt 20, 50667 Köln.

Der Versammlungsleiter beschließt die Mitgliederversammlung 2025 um 12:40 Uhr

Im Original gezeichnet am 10.06.2025

Wolfgang Klein (Protokollführer)

Günter Hoferer (Präsident)



Reinhard Krell

Digitalbeauftragter



Die SOS-Karte

Schutz beim Onlineshopping

Onlineshopping ist beliebt. Mit nur wenigen Klicks lassen sich Produkte bestellen und bequem nach Hause liefern. Doch beim Einkauf im Internet lauern auch Gefahren.

Ernstfall I: Online bestellt, aber die Ware nicht erhalten.

- ☐ Versuchen Sie herauszufinden, wo die Ware ist - beispielsweise mit Hilfe einer Sendungsnummer.
- ☐ Prüfen Sie Ihre Kreditkarten- und Kontoumsätze auf Abbuchungen.
- ☐ Sie haben den Verdacht, es handle sich um einen Fakeshop (siehe Schutzmaßnahmen auf Seite 20)? Kontaktieren Sie umgehend Ihre Bank und lassen Sie die Zahlungen stoppen.

Eine Überweisung lässt sich nicht zurückrufen. Achten Sie bei Zahlungen genau wie den Kontostichverläufen auf. Die Rücksetzung der Zahlung ist bis zu acht Wochen nach Eingang möglich.

- ☐ Besteht der Verdacht des Betruges? Erstellen Sie Strafanzeige bei der Polizei. Sichern Sie E-Mails mit vermeintlichen Bestellbestätigungen und Screenshots vom Fakeshop als Beweismittel.

Ernstfall II: Fremde Person bestellt über Ihren Onlineshop-Account Waren.

- ☐ Informieren Sie den Anbieter des Onlineshops über den Vorfall.
- ☐ Kontaktieren Sie umgehend Ihre Bank und lassen Sie ggf. Ihre Kreditkarten sperren. Prüfen Sie, ob Sie bereits bezahlte Beträge zurückbuchten lassen können.
- ☐ Ändern Sie umgehend Ihr Passwort für den Shop-Account sowie Ihr E-Mail-Konto. Ändern Sie ggf. Passwörter anderer Online-Accounts. Nutzen Sie dasselbe Passwort nie für mehrere Accounts!
- ☐ Erstellen Sie Strafanzeige bei der Polizei. Sichern Sie Kontoumsätze und E-Mails als mögliche Beweismittel.

 Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik

Deutschland Digital-Sicher-BSI

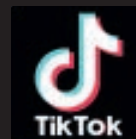
 verbraucherzentrale

Social Media

facebook



YouTube



1

IHR HABT BILDER

von eurem SL/SLC, von gemeinsamen Reisen, Ausfahrten im RT und/ oder auch eurer Restauration?

2

IHR MÖCHTET SIE

digital teilen? Dann stellt ein Paket zusammen und schickt es mir.

3

SOCIALMEDIA@107SL-CLUB.DE



Achten Sie auf die Anzeichen eines Fakeshops:

- ☐ Der Name der Domain passt nicht zu den angebotenen Produkten – beispielsweise werden Schuhe auf blumenkaufen.de.com angeboten.
- ☐ In der Adressleiste findet sich kein Schlosssymbol und Zahlungen sind nur per Vorkasse möglich.
- ☐ Die Preise sind ungewöhnlich günstig.
- ☐ Beim Bestellprozess werden mehrere Zahlungsarten angeboten, der Kaufabschluss ist dann allerdings nur noch gegen Vorkasse möglich.
- ☐ Gütesiegel lassen sich nicht anklicken und führen nicht zum Zertifikat des Siegel-Ausstellers.
- ☐ Es gibt nur positive Kundenbewertungen – und die lesen sich zum Teil wie schlechte Übersetzungen.
- ☐ Auf der Seite finden sich keine Allgemeinen Geschäftsbedingungen.
- ☐ Der Onlineshop hat kein Impressum.

Schützen Sie Ihren Onlineshop-Account vor unbefugten Zugriffen:

- ☐ Je sensibler ein Zugang ist, desto mehr Sorgfalt erfordert ein starkes Passwort.
- ☐ Nutzen Sie ein individuelles Passwort pro Account.
- ☐ Falls es keine Zeichenbegrenzung für das Passwort gibt, gilt: Je länger, desto besser!
- ☐ Als sicher gilt ein Passwort aus zwei Zeichenarten mit 20 bis 25 Zeichen.
- ☐ Ein kürzeres Passwort muss komplexer sein: Kombinieren Sie Klein- und Großbuchstaben, Zahlen und Sonderzeichen. Vermeiden Sie Muster (z.B. qwertz) oder Reihen (z.B. 12345).
- ☐ Aktivieren Sie, wenn möglich, die Zwei-Faktor-Authentisierung.



Berücksichtigen Sie außerdem diese Tipps:

- ☐ Wählen Sie möglichst die Zahlungsoptionen „Auf Rechnung“ oder „Lastschrift“ aus.
- ☐ Seien Sie sparsam mit Ihren Daten. Speichern Sie möglichst keine Zahlungsdaten in Ihrem Account.
- ☐ Tätigen Sie keine Käufe über ein öffentliches, unverschlüsseltes WLAN.

Mehr Informationen zu Ihren Verbraucherrechten: [verbraucherzentrale.de](https://www.verbraucherzentrale.de)
Weiteres zum Schutz beim Onlineshopping: [einfachabsichern.de/shops](https://www.einfachabsichern.de/shops)

Liebe Clubfreunde

heute habe ich auf eigenen Text verzichtet und euch zum eigenen Schutz beim Onlineshopping die SOS-Karte des BSI (Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik) eingefügt, die für jeden sehr hilfreich ist.

Gruß Reinhard



Deutschland
Digital•Sicher•BSI

verbraucherzentrale



Carl-Philip Kress

Nachwuchsreferent



Carl-Philip Kress

Liebe Clubmitglieder,

wir freuen uns, Euch zum ersten **U30-Treffen** unseres Clubs im Raum Stuttgart einladen zu können. Dieses Event ist geplant vom **19. bis 21. September 2025** und markiert einen wichtigen Schritt zur Stärkung der jüngeren Generation innerhalb unseres Clubs.

Ziel ist es, eine neue U30-Gemeinschaft aufzubauen und die Vernetzung der Mitglieder deutschlandweit zu fördern. Um die Teilnahme für alle zu ermöglichen, ist die Anreise mit einem 107er oder Oldtimer nicht erforderlich.

Das geplante Wochenende bietet eine Kombination aus spannenden Aktivitäten und Gelegenheit zum Kennenlernen, darunter Werksführungen bei AMG und Mercedes-Benz Sindelfingen, den Besuch des Mercedes-Benz Museums sowie die Cars & Classic Veranstaltung am Sonntag.

Detaillierte Informationen zu dem Anmeldeverfahren folgen zeitnah in einem separaten E-Mail-Rundschreiben an alle U30-Mitglieder.

Übergabe in Neumünster:

Am 24. und 25. Mai fand auf den Klassiktagen Neumünster die feierliche Übergabe des Nachwuchs-SL an die neue Gewinnerin statt. Wir gratulieren Marla aus Hamburg, die den SL nun für die kommenden drei Monate nutzen wird. Marla wird den Club bei verschiedenen Veranstaltungen wie dem *Oldtimer-Grand-Prix* auf dem Nürburgring und *Schöne Sterne Hattingen* repräsentieren.



35 Jahre Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V.

Unser Club ist jetzt 35 Jahre alt geworden. Anlässlich dieses Datums trafen sich unsere Ehrenpräsidenten **Gerhard Spenz** (Clubmitbegründer, Präsident, im Vorstand von 1990 bis 2004) und **Jürgen Kreuer** (Präsident von 2004 bis 2016) am 18. Mai 2025 auf Schloss Bloemendal in Vaals bei Aachen, um sich über die Entwicklung unseres Clubs in diesen 35 Jahren auszutauschen.

Die überaus große Konstanz und die enorme Entwicklung zum größten Baureihenclub der Marke Mercedes (zugleich größter SL-Club der Welt) zeigt sich in dem langjährigen Engagement der Funktionsträger, derzeit unter Leitung von Präsident **Günter Hoferer** (seit 2016).

Nach diesen 35 Jahren wird unser Club in einem absehbaren Zeitraum die Grenze von 6.000 Mitgliedern erreichen können. Wir vertreten derzeit etwa 25 % aller

Mercedes-Benz 107 SL/ SLC in Deutschland. Diese Entwicklung war nie vorhergesehen.

Das ist aber die Aufgabe und Basis dafür, auch in längerer Zukunft den Betrieb unserer historischen Fahrzeuge technisch sicher zu stellen.

Jürgen Kreuer
Ehrenpräsident





Ihr Klassiker in besten Händen.

- Begutachtung
- Wartung & Reparatur
- Teile & Reifen
- Lackaufbereitung
- Pflege & Reparatur
- Trockeneisreinigung
- Konservierung
- Collection & Zubehör
- Tradition leben
- Auslieferung

Mercedes-Benz ClassicPartner
Wo Klassiker zu Hause sind.

Russ Jesinger Automobile GmbH & Co. KG
Fritz-Müller-Straße 151 | 73730 Esslingen
esslingen@russjesinger.de
www.russjesinger.de



Zulassungszahlen

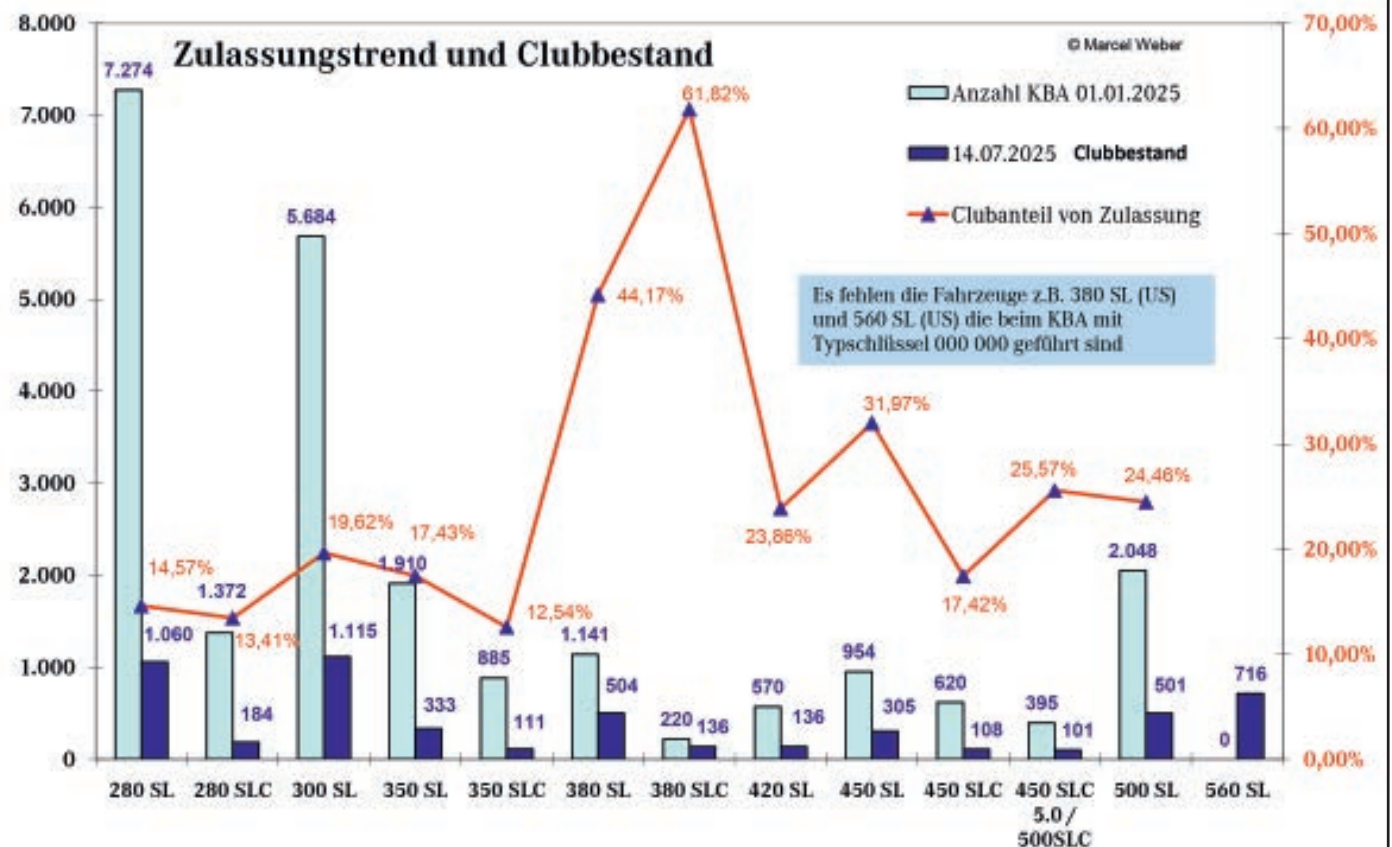
KBA Zulassungszahlen 1.1.2025 und Clubbestand heute

Typ	Herstellerschlüssel / Typschlüssel	Deutschland	Clubbestand
350 SL 4.71-3.80		1.910	333
	0009/391 200 PS, 71-76	1.472	
	0009/425 195 PS, 76-78	314	
	0709/329 195 PS, 78-80	124	
350 SLC 10.71-3.80		885	111
	0009/392 200 PS, 71-76	519	
	0009/426 195 PS, 76-78	251	
	0709/330 195 PS, 78-80	115	
450 SL 7.71-11.80 **		954	305
	0009/395 225 PS, 73-76	371	
	0009/399 217 PS, 76-78	397	
	0709/327 217 PS, 78-80	186	
450 SLC 7.72-10.80 **		620	108
	0009/396 225 PS, 73-76	229	
	0009/400 217 PS, 76-78	311	
	0709/328 217 PS, 78-80	80	
450 SLC 5.0, 500 SLC 7.78-9.81		395	101
	0009/435 5025 ccm, 78-79	114	
	0709/331 4973 ccm, 79-81	281	
280 SL 8.74-9.85		7.274	1.060
	0009/393 185 PS, 74-76	1.059	
	0009/427 177 PS, 76-78	681	
	0709/325 185 PS, 78-85	5.534	
280 SLC 8.74-9.81		1.372	184
	0009/394 185 PS, 74-76	466	
	0009/428 177 PS, 76-78	333	
	0709/326 185 PS, 78-81	573	
380 SL 3.80-9.85		1.141	504
	0709/336 218 PS, 80-81	304	
	0709/353 204 PS, 81-85	837	
380 SLC 3.80-8.81		220	136
	0709/337 218 PS	220	
300 SL 9.85-8.89		5.684	1.115
	0708/301 188 PS, RÜF 89	44	
	0708/303 180 PS, KAT 89	303	
	0709/391 188 PS, RÜF 85-89	1.687	
	0709/420 180 PS, KAT 85-89	3.650	
420 SL 9.85-8.89		570	136
	0708/304 204 PS KAT 89	21	
	0709/423 204 PS KAT 85-89	229	
	0708/302 218 PS RÜF 89	13	
	0709/410 218 PS RÜF 85-89	307	
500 SL 4.80-8.89		2.048	501
	0709/338 240 PS 80-81	186	
	0709/440 223 PS KAT 85-89	253	
	0709/354 231 PS 81-85	781	
	0708/300 245 PS RÜF 89	62	
	0709/390 245 PS RÜF 85-89	694	
	0708/305 223 PS, KAT 89	72	
560 SL 9.85-8.89			716
SL Gesamt	SL Gesamt	19.581	4.670
SLC Gesamt	SLC Gesamt	3.492	640
	Gesamt	23.073	5.310
		** vor 3/73 nur Export nach USA, im Innland nicht erhältlich	
Zusammenstellung © 14.07.2025 Marcel Weber			

KBA Zulassungstrend R/C 107 von 2009 bis 2025



Zulassungstrend und Clubbestand



Neuer Messeauftritt auf der Retro Classics Stuttgart 2025



Die diesjährige Retro Classics (27. Februar - 2. März 2025) Stuttgart war für unseren Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club von einem ganz neuen Auftritt geprägt. Zum einen konnten wir auf unserer neuen, vergrößerten Eckstandfläche gegenüber den Freunden vom 300 SL Club neben drei Exponaten auch sichtbar zahlreiche Clubshopprodukte präsentieren. Zum anderen haben unsere Technikreferenten Jürgen Borkhart und Rolf Keicher viermal am Tag Technikaktionen professionell vorgestellt und durchgeführt.

Jürgen Borkhart hat diese Aktionen mit viel Engagement vorbereitet, das Ergebnis war eindrucksvoll. Für jede der vier Technikaktionen konnten die Besucher über QR-Codes, die an unserem Club-SL sowie auf Jürgens 350 SL (siehe Motor Klassik 01/25) angebracht waren, weitere Details abrufen.

Im extra angeschafften schwarzen Technikeroverall und ausgestattet mit einem Funkmikrofon hat Jürgen die täglichen Präsentationen immer gut hörbar für alle Besucher moderiert. Das Publikumsinteresse war erfreulich groß, und während der Technikaktionen auf unserem Clubstand bildeten sich regelmäßig Besuchertrauben.

Neu in 2025: Vorführung Technikaktionen auf dem R/C 107 SL-Clubstand, mit QR-Codes / Anleitungen / SCAN ME

Jede 2. Stunde Durchführung von einer der 4 Technikaktionen, pro Aktion ca. 15 Minuten.

11:00Uhr (12:00Uhr); 13:00Uhr (14:00Uhr); 15:00Uhr (16:00Uhr); 17:00Uhr (18:00Uhr) (=nur Do 27.2.)

Verantwortlich: Jürgen Borkhart, Rolf Keicher, sowie alle TB

- 1. Hardtopmontage** mit Skidachständer und Original Mercedes Ski
- 2. Leckagenprüfung am Motor** mit Nebelanlage von Rolf
 - Hierzu wird eine Leckage „vorbereitet“ um dann bei der Vorführung eindrucksvoll zeigen zu können wie es funktioniert.
- 3. Ablauf des Ausbaus Kombiinstrument** (Simulation mit den erforderlichen Ausziehhaken).
 - Wechsel von Birnchen „offline“
- 4. Frontscheinwerfer Leuchtmittelwechsel** mit Simulation Aus/Einbau
 - H4, Standlicht und Philips LED Leuchtmittelwechsel werden „offline“ an einem bereits ausgebauten Scheinwerfer gezeigt.





Unser Nachwuchsreferent Carl Philip hat am ersten Messetag von allen Technikaktionen Video-Clips erstellt, diese können jederzeit auf YouTube angesehen werden:

Die Idee mit den Technikaktionen wurde übrigens beim letzten R/C 107 Arbeitstreffen in Geseke geboren und sie hat sich auf der Retro Classics 2025 in Stuttgart in mehrfacher Hinsicht bewährt. Unser Stand war immer gut besucht und unser Standdienstteam kam rund um diese Aktionen mit zahlreichen Besuchenden ins Gespräch. So konnten wir bei dieser Messe nicht nur sehr erfreuliche Umsätze mit unseren Ersatzteilen und Clubshop-textilien erzielen, sondern auch 32 neue Clubmitglieder, darunter 9 unter 30 Jahren, gewinnen.

Unser auf Hochglanz poliertes Clubfahrzeug 560 SL war dabei wieder ein Magnet für jüngere Besucher. Auf dem Dach des Hardtops war ein Original Oris Skiträger montiert, mit einer absoluten, noch in Folie verschweißten, Rarität. Es handelte sich um eine Skispezialanfertigung aus den 80er-Jahren durch A.Rohrmoser/Atomic für Mercedes-Benz mit dem Namen „Silberpfeil“!

Direkt anschließend an unserem Clubstand wurde in diesem Jahr eine Technickecke durch einige Mercedes-Benz-Markenclubs bespielt. Hier wurden neben verschiedenen Motoren und Getrieben auch ein Fahrgestell der G-Klasse, sowie ein SSK präsentiert.

Die Organisatoren der Retro Classic Stuttgart 2025 meldeten nach Messeschluss: Volles Haus im „Automekka des Südens“: An vier Messetagen strömten rund 77.000 Anhänger der Fahrkultur nach Stuttgart und sahen Sonderschauen der Superlative.





von links nach rechts: Axel Stokinger, Carl Philip Kress, Horst Wolf, Regina Oeffinger, Bernd Oeffinger, Rolf Keicher, Eli Keicher, Jürgen Borkhart, Günter Hoferer

Zu dieser gestiegenen Besucherzahl haben auch unsere R/C 107 SL-Club Mitglieder beigetragen. Über einen exklusiv für unsere Club-Mitglieder eingerichteten Link wurden über 400 ermäßigte Tagestickets gekauft. Ein Beweis, dass die Retro Classics Stuttgart bei allen R/C 107 Fans einen sehr hohen Stellenwert hat.

Dies gilt auch für unseren Clubvorstand, der am Samstag fast geschlossen auf unserem Messestand anzutreffen war. Der eigentliche Grund dafür war eine Vorstandssitzung, die aus guten Gründen mit der Retro Classics Stuttgart 2025 verbunden wurde. Wir vom Standdienstteam haben uns jedenfalls sehr über

die Anwesenheit gefreut. Apropos Standdienstteam. Unser bewährtes Team musste in diesem Jahr leider krankheitsbedingte Ausfälle verkraften, aber mit Nina und Roland haben wir zwei sehr engagierte Clubmitglieder neu an Bord nehmen können.

Wer mit offenen Augen durch die Hallen ging, stellte fest, dass die Anzahl und die Vielfalt der ausgestellten Young- und Oldtimer der 80er Jahre stetig zunimmt. Das Angebot an unterschiedlichsten Roadstern und Coupes unserer R/C 107 Baureihe nimmt in Stuttgart einen Spitzenplatz ein. Dies kann uns für die Zukunft nur zuversichtlich stimmen.

Traurige Notiz in eigener Sache

Am ersten Messetag erreichte uns leider die traurige Nachricht, dass Jürgen Collet nach langer Krankheit gestorben ist. Jürgen Collet war für unseren Club bis 2023 langjähriger Messebeauftragter für die Retro Classics und zudem der Stellvertreter von Günter Hoferer in der Funktion Leiter RT 70. Wir werden Jürgen und sein Engagement für unseren Club in bester Erinnerung bewahren.

Axel Stokinger

Klassik-Auto-Service

Stefan Böllhoff

Hinnenberg 82

58256 Ennepetal

-Restauration
-Reparaturen
-Elektrik

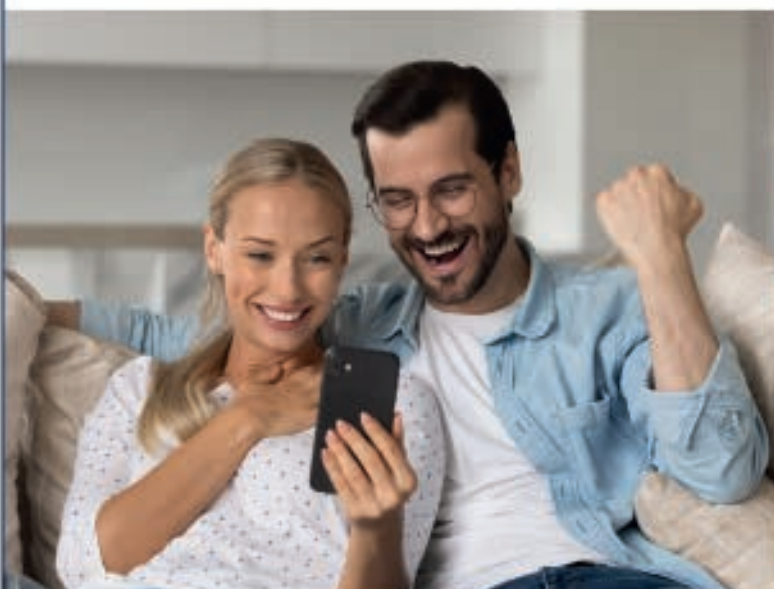
Tüv-Vorbereitung-
Gebrauchteile-
Car-Hifi-

02333-618214 Telefon
02333-618215 Fax
0170-9959565 Mobil

klassik-auto-service.de

107er-gebrauchteile.de





Start und Ziel: Maritim Hotels

Ihr Partner für Vereinsausflüge, Privattouren, Sternfahrten und Kulturreisen

Entdecken Sie Maritim deutschlandweit, starten Sie durch und checken Sie ein mit einem großen „Smile“! Unser günstiges Online-Angebot „SmileOn“ bietet Ihnen die Möglichkeit, die Maritim Hotels in

Deutschland individuell kennen und lieben zu lernen. Sie bleiben zwei Nächte – wahlweise am Wochenende oder in der Woche – und planen ganz nach Ihren persönlichen Zielen.

„SmileOn“ für Young- und Oldtimerfreunde



- 2 x Übernachtung inklusive reichhaltigem Maritim Frühstücksbuffet
- Begrüßungscocktail
- 1 x Abendessen im Rahmen der Halbpension
- Kostenfreies Internet (WLAN/LAN)
- Freie Nutzung des Schwimmbads



Das Angebot ist ausschließlich online buchbar.
Der Preis pro Person variiert je nach gewähltem Hotel und tagesaktuellem Übernachtungspreis.

Erfahren Sie den Unterschied

Bei Maritim ist Ihr „Klassiker“ in besten Händen! Neben trockenen Unterstellplätzen bieten wir Ihnen Beratung bei der Routen- und Rahmenplanung, Picknickpakete für Tagestrips und Kooperationen

mit ortsansässigen Reparaturwerkstätten. Auf Wunsch erstellen die Maritim Hotels maßgeschneiderte Angebote für individuelle Gruppenfahrten ab zehn Personen.

Techno Classica 2025

Die 35. Ausgabe der Techno Classica in Essen vom 9. bis 13. April 2025

Nun ist es vorbei: Die 35ste und letzte Techno Classica in Essen hat ihre Pforten geschlossen. Wir vom RT 45 haben wie in jedem Jahr das Messeteam des Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e. V. gestellt und zwei unserer wunderschönen Autos präsentiert, einen blauen 500 SL sowie den roten 560 SL des Clubs.

Der Gewinner des Club-Fahrzeugs aus dem letzten Jahr hat unser Messeteam an einigen Tagen verstärkt und insbesondere das Interesse von jungen Besuchern für das Auto und unsere Club-Fahrzeug Aktion geweckt und konnte die zahlreichen organisatorischen Fragen beantworten, die aufkommen würden, falls das Neumitglied das Los-Glück trifft.

Der von uns ausgestellte blaue 500 SL hatte es einem Besucher so angetan, dass er ihn sofort kaufen wollte. Obwohl nicht klar war, ob unser RT-Mitglied den Wagen überhaupt verkaufen wollte, wurde der Kontakt zu ihm hergestellt. Dabei hat sich herausgestellt, dass Besucher und RT-Mitglied sich bereits kannten, denn den blauen 500 SL hat unser RT-Mitglied vor langer Zeit dem Besucher abgekauft. Kein Wunder also, dass



es ihm sein ehemaliges Auto so angetan hatte. Ob der 500 SL nun wieder bei seinem alten neuen Besitzer ist, wissen wir leider nicht.

Am Freitag und Samstag war unser Technik-Referent bei uns am Stand. Das muss sich wohl herumgesprochen haben, denn an diesen beiden Tagen waren besonders viele Besucher und Club-Mitglieder an unserem Stand, die technische Hilfe benötigten und diese auch bekamen. Apropos technische Hilfe: Neben den Fragen nach der Technik unserer 107er war die am häufigsten gestellte Frage die, wie man die elektronische Club-Karte aktiviert. Bedauerlicherweise konnte hier den wenigsten Ratsuchenden weitergeholfen werden, da ihnen ihr Passwort für den Mitgliederbereich unserer Club-Hompage nicht bekannt ist. Wie im Vorjahr wurden ansonsten viele Fragen zur Ersatzteilversorgung gestellt. Da wie im Vorjahr die meisten der in der Club-Szene bekannten Ersatzteil-Lieferanten wieder nicht auf der Messe vertreten waren, musste das Messteam mit Adressen und Webseiten von bekannten Händlern/Lieferanten aushelfen.

Der Dank gilt dem eingespielten Messteam des



RT 45, das seine Aufgaben mit viel Leidenschaft und Teamgeist erfüllt hat. Der Name der Messe soll weiterleben, aber an einem anderen Ort. In Essen soll im nächsten April dann die Retro Classics Essen an den

Start gehen. Ob wir als Messteam vom RT 45 unseren Club wieder vertreten werden? Wir sind gespannt.

Arne Lang



Ihr Partner für Sattlerarbeiten und Verdecke.

Wir helfen Ihnen gerne!

Autosattlerei und Polsterwerkstätte Erwin Schuchhardt

76275 Ettlingen | Hermann-Löns-Weg 1 | Telefon 07243-13591 | www.autosattlerei-schuchhardt.de



Klassikwelt Bodensee 2025

Messebericht 16. – 18. Mai 2025

Friedrichshafen ... Was alle schon wissen: Unser R/C107 SL-Club zeichnet sich durch ein sehr reges Clubleben aus. Mehrere Höhepunkte über das ganze Jahr verteilt zeugen von der Lebendigkeit unseres Clubs. So hat auch die Klassikwelt am Bodensee wieder zahlreiche Liebhaber*innen unserer „Sterne“, aber auch die Liebhaber*innen anderer Traditionsclubs nach Friedrichshafen gezogen. Der RT 88 Bodensee übernimmt federführend die Organisation vom 107er-Messestand.

Untergebracht in der Halle A3 waren wir in direkter Nachbarschaft zur „Rennstrecke“, was dem ganzen Motor- und Fahrzeugfeeling ein zusätzliches Flair verliehen hat.

An den Gesichtern unseres eingespielten Messteam war gut zu erkennen, dass hier Fahrzeugtraditionen nicht nur gefahren werden, sondern auch „gelebt“ werden. Identifikation nennt man das. An dieser Stelle besten Dank an alle, die sich hier eingebracht haben. Es ist gut zu wissen, solch ein tolles Team hinter sich zu haben! Und der rege Besuch an unserem Stand war der beste Lohn für unser Engagement.

Der clubeigene signalrote 560 SL kam voll zur Geltung. An allen drei Tagen waren die Möglichkeiten, mit solch einem „Stern“ über eine kleine Ausfahrt mitzufahren, voll ausgebucht. Und auch hier konnte man an den Augen die Vorfreude erkennen, gleich mitfahren zu dürfen: „Wow! Ich in einem Mercedes-Benz 560 SL Cabrio mit 8-Zylindern. Und einem Chauffeur! „JR“ von der Fernsehserie Dallas hat so einen gefahren. Und jetzt ich! Wie geil ist das denn ... Soll eigentlich heißen: Wir sind als Club hier auf dem richtigen Weg, unsere Fahrzeuge



Gleich geht's los: Die Mitfahrgelegenheiten waren voll ausgebucht. Kein Wunder bei solch einem Fahrzeug.

Auch das war neu und viel bestaunt: Ein 560 SLC in einer Rennversion.





Praxisbeispiele am Verdeckkasten.
Man konnte sich austauschen und dabei viel lernen



Unerwarteter Besuch von Rollerblades:
Ein buntes Publikum von Sternchen unter den Sternen.



Morgendliches Briefing. Ein eingespieltes Team mit dem Mercedes-Stern im Augenblick.

aufmerksam beobachten, dass die Fachbesucher den Großteil ausmachten. Am Sonntag waren dann auch Familien mit ihren Sprösslingen unterwegs. Gut so! Die junge Generation soll ruhig erkennen, dass die Autos früher ganz anders ausgesehen haben als die heute im Windkanal durchgestylten Fahrzeuge. Der bunte Mix an Ausstellern brachte alle auf ihre Kosten. Angefangen über speziellem Werkzeug für eine Restauration über die langen süßen Theken an Gummibärchen, Lakritzen und anderen „Zahnplombenziehern“ bis zum Kauf eines edlen Oldtimers im mittleren sechsstelligen Preisbereich, war alles vertreten – was eine solche Messe benötigt. Nicht zu vergessen die Fachgespräche und der Austausch wertvoller Informationen. Die Anzahl von Menschen, die sich mit dieser nachvollziehbaren und historischen Technik auskennen, ist dünn gesät. Umso wertvoller ist der Wissensschatz darüber. Den gilt es zu erhalten, zu pflegen und zu praktizieren. Dafür bieten unsere RTs und die Techniktage bundes-

der jungen Generation nahezubringen. Im Vorbeigehen habe ich mal ein Zitat aufgeschnappt von einem jungen Mann: „Guck mal, ein 107er. Den hatte mein Großvater schon gefahren“. Und er grinste dabei sichtlich ... Besten Dank an die Chauffeure, die mit Freude unseren Interessenten das Erlebnis R 107 zu fahren, vermitteln konnten.

Zusammen mit den anderen Markenclubs war Mercedes-Benz in der Halle sehr präsent. Das Messestand-Konzept von LILE ging dank guter Vorbereitung voll auf und auch kulinarisch wurden unsere Besucher*innen mit Speisen und Getränken gut umsorgt. Neu am 107er-Clubstand war eine eigens eingerichtete Ruhezone. Messebesuche sind anstrengend, und so wurden die vier Liegestühle mit rustikalen Beistelltischen für die Getränke dankbar angenommen. Nicht zuletzt auch für einen Plausch in angenehmer Liegeposition. Da fiel das Aufstehen dann umso schwerer. Man wollte natürlich weiter und noch etwas anschauen.

Beim Rundgang durch die Messehallen konnte man

Zeit zum chillen: Unsere Ruhezone wurde stark nachgefragt. Da war das Messefeeling mal ganz was anderes.





Unser Clubshop erfreute sich einer regen Nachfrage. Es gab allerhand Nützliches für die persönliche Mobilität.

weit Gelegenheit. Es besteht schon ein Unterschied, einen 107er zu fahren, nur weil er zum persönlichen Status passt, oder einen 107er zu fahren, wohl wissend, was man da fährt. Auch hier holt uns wieder eine gewisse Identifikation ein.

Alles in allem konnte man ein gutes Resümee über alle drei Messtage ziehen. Wie ich immer zu sagen pflege: Gut vorbereitet, dann ist das Projekt halb so schwierig. Nach der Messe ist vor der Messe. Oder vor der nächsten Großveranstaltung: Das Jahrestreffen in Sonthofen steht in 2 Wochen an. Auch hier ist der RT 88 präsent an Durchführung und Organisation. Dazu gibt es sicherlich einen ausführlichen Bericht ...

So long! – Wir sehen uns in Sonthofen oder auf der Klassikwelt Bodensee vom 12. bis 14. Juni 2026. Pflegt eure Sterne und haltet sie in Ehren.

Wolfgang Stetter
RT 88 Messebeauftragter



ADAC Hockenheimring Historic 2025

„Gentlemen, start your engines!“

Zum zweiten Mal haben wir als Club im Mai 2025 auf dem Markenclub-Gelände auf dem Hockenheimring an der Osttribüne teilgenommen.

Im vergangenen Jahr hatten wir auf dem Gelände den ADAC als Organisator und die anderen Clubs mit unserem Clubzelt überrascht. Mit dem 4x8 Meter großen Zelt konnten wir unsere 107er-Clubfreunde bewirten, ihnen eine Grillmöglichkeit geben und die Chance im Kreise Gleichgesinnter im Zelt sich auszuruhen, auszutauschen und die gemeinsame Zeit zu nutzen.

Dem ADAC gefiel die Idee, sie sind noch im Jahr 2024 aktiv geworden und haben die anderen Marken eingeladen, mehr zu machen, als nur den Parkplatz zu nutzen, und genau das passierte in diesem Jahr.

Nicht nur deutlich mehr Besucher, auch deutlich mehr Markenclubs mit tollen Fahrzeugen sind gekommen. Am Ende kamen so viele Klassiker, Youngtimer und rassige Sportwagen, dass einige keinen Platz mehr auf dem Markenclubgelände hatten und daher wird im nächsten Jahr wohl der Zutritt vom Baujahr der Fahrzeuge abhängig werden.



Unser RT 69 Kurpfalz mit Jürgen und Ernst haben die ersten Vorbereitungen vor Ort wieder in die Hand genommen, unseren Platz vom letzten Jahr gesichert, den Kühlwagen in Empfang genommen und vor allem unsere Tickets etc. für uns geordert – recht herzlichen Dank dafür!

Wie im vergangenen Jahr bin ich mit Jörg (stv. Leiter RT 34) und meinem Sohn Sebastian Freitag früh mit dem Wohnmobil, Zelt, Grill, Industriekaffeemaschine bis hin zu den Gummibärchen-Boxen angereist und wir haben uns mit Jürgen, Sonja und Günter (Präsidentenpaar) vor der Osttribüne getroffen.





Der Aufbau war bei bestem Wetter mit dem eingespielten Team (wie in 24) schnell erledigt, jeder wusste, was zu tun war und den Abend haben wir dann im vollen Zelt mit 15 ADAC-Freunden, grillend und bei Nutzung des Getränkewagens, feuchtfrohlich verbracht!

Samstagmorgen ging es früh auf der Rennstrecke los, ab 9 Uhr begannen die Rennen und unser Markenclub Parkplatz hat sich bei Sonnenschein schnell gefüllt – „Gentlemen, start your engines!“





Samstag und Sonntag war unser Clubbereich immer gefüllt, viele tolle SL/C unserer Clubmitglieder reihten sich in Zweierreihen aneinander und man nutzte die Gelegenheit, sich auszutauschen, unser Getränke- und Grillangebot zu nutzen und vor allem die vielen interessanten Rennserien zu sehen. Wer nicht nur auf der Osttribüne sein wollte, konnte den Bustransfer in das Fahrerlager und die anderen Tribünen nutzen.

Interessant war natürlich auch, sich mit anderen Clubs auszutauschen, die vielen schönen Autos zu besichtigen – wo hat man schon mal 200–300 hochwertige Klassiker auf einem Platz – ein unbeschreibliches Erlebnis.

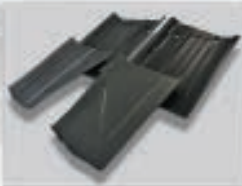
Ein Erlebnis besonderer Art war dann auch an beiden Tagen der Start des ADAC Ballons direkt vor unserem Clubzelt morgens um 05:50 Uhr und am Samstag-

abend das Fotoshooting mit unseren MB Clubs – ich hoffe, die Truppe ist im nächsten Jahr wieder dabei.

Alles Schöne ist irgendwann vorbei und wir freuen uns auf 2026 und achtet auf die Ankündigung hier in der 107-Klassik 1/2026.

Reinhard Krell RT 34

ERSATZTEILE FÜR KLASSISCHE MERCEDES BENZ



SLS

SLS Im- und Export Handels-GmbH
Jacobsrade 27 | D-22962 Sleik
Telefon +49 (0) 40 656 939 0
E-Mail service@sls-hh.de

Der SLS Onlineshop: www.sls-hh-shop.de

SLS IST SEIT 40 JAHREN IHR SPEZIALIST FÜR ERSATZTEILE VON KLASSISCHEN MERCEDES BENZ FAHRZEUGEN

YouTube



Täglicher Versand!
Großes Teilesortiment
auf Lager!
Clubrabatt!



Vier-Länder-Reise nach Sonthofen

– auf dem Weg zum Jahrestreffen mit dem RT 34 Kassel

Als wir im RT 34 erfahren hatten, dass in Sonthofen das nächste Jahrestreffen stattfindet, war schnell klar: Wir fahren ins Allgäu. Mir kam gleich der Gedanke, eine längere Tour mit 5 Tagen Anfahrt zu planen, und dann lag auch der Fahrtweg schon auf dem Papier.

Am Sonntag von Nordhessen über die Pfalz nach Strasbourg, am nächsten Tag Besuch Europäisches Parlament und Stadtführung, Weiterfahrt durchs Elsass nach Mulhouse mit Besuch des Schlumpf Museums, über den Südschwarzwald durch die Schweiz, Lichtenstein und Österreich nach Sonthofen. 10 Fahrzeuge haben sich dann für Sonthofen angemeldet und 6 davon haben sich frühzeitig aufgemacht nach Strasbourg, um uns mit den anderen in Sonthofen zu treffen.

Achtung: Für die Umweltzone Strasbourg benötigt ihr für unsere Klassiker vor Abfahrt eine Ausnahmegenehmigung, ansonsten wird es teuer. Googeln, beantragen und fertig!

Nach unserer ersten Rast in Rhodt unter Rietburg – der RT 69 hatte uns den Alten Kastanienhof empfohlen – ging es weiter zu unserem ersten Ziel, dem wunderschönen Schlosshotel „Chateau Pourtales“. Von hier aus erreicht man mit der Straßenbahn und kurzem Fußweg schnell das Parlament und die Innenstadt.



Den Abend verbrachten wir im Restaurant im Schlosspark und morgens ging es dann ins EU-Parlament, das wie viele moderne Gebäude mit seiner Architektur imponiert. Nach der morgendlichen Besichtigung und tollem Flammkuchen im „Le Männele“ ging es zur Stadtführung. Unsere Führerin hat uns mit viel Charme und elsässischem Witz ihre Stadt und Kultur nähergebracht – eine wunderschöne Stadt mit tollem Flair, und das Wetter hat mitgespielt. Nachdem wir den Abend in einem urigen Restaurant verbracht hatten, ging es zurück ins Schlosshotel – das ich nur empfehlen kann: sichere Parkplätze, tolle Atmosphäre, schöne moderne Zimmer und alles in einem schönen kleinen Schlosspark, wir kommen wieder!

Das Musée National de l'Automobile (besser bekannt als das Schlumpf Museum) wartete nach der Fahrt durchs El-



sass am Mittag mit einer herausragenden Sammlung auf uns. Sie gilt als das weltweit größte Automobilmuseum mit einem Bestand von 400 Oldtimern,

die von den Gebrüdern Fritz und Hans Schlumpf gesammelt wurden, ehemals reichen Textilfabrikanten, die ihr Unternehmen unter anderem durch ihre

Sammelleidenschaft in den Ruin trieben. Weitere 150 Automobile in teilweise desolatem Zustand stehen in Räumlichkeiten außerhalb des Museums.



- ✓ Cabriooverdecke
- ✓ Innenhimmel
- ✓ Persenninge
- ✓ Autoteppiche
- ✓ Zubehör



Cabriooverdecke

originale Qualität | perfekte Passform | Montage durch Sattlermeister

Produktion in Deutschland | Über 30 Jahre Erfahrung am Markt | Hauseigene Sattlerei für Cabriooverdecke
Anspruchsvolle Qualität der Materialien | Internationale Stammkunden | Weltweit erster Hersteller mit
computergesteuertem Zuschnitt für Verdecke

EUROTOP GmbH & Co. KG

(vormals HÄRTEL Cabriooverdecke)

Kompetente, qualifizierte und ausführliche Beratung am Telefon
Mo. - Fr. 08:00 Uhr - 17:00 Uhr
Tel +49 (0) 7022 - 9 32 32 - 0
Fax +49 (0) 7022 - 9 32 33 - 0

WhatsApp +49 (0) 176 / 8 44 41 659

Benzstraße 2
72636 Frickenhausen, Deutschland

www.verdeck.de | www.eurotop.de

info@eurotop.de

instagram.com/eurotop_de_soft_tops

facebook.com/cabriooverdeck

Angebotsanfragen und Bestellungen telefonisch, via E-Mail, WhatsApp oder Fax möglich.





Nach diesem lohnenswerten Stopp ging es auf kleinsten Straßen in unser nächstes Hotel, mitten im Südschwarzwald. Nach einer sehr ruhigen Nacht mussten wir früh weiter. Es folgte der einzige Regentag auf unserer Tour, und so erlebten wir unsere Fahrt auf kleinen Landstraßen durch die Schweiz mit Halt am Zürichsee und in Vaduz (Liechtenstein) mit seinem Schloss nass und die Berge im Nebel. Jeder wusste nach diesem Tag, ob nicht doch die ein oder andere Dichtung noch ersetzt werden muss!

Nahe Liechtenstein hatten wir in Rankweil Arlberg/Österreich unser Hotel gebucht und den Abend in einem sehr



guten Gasthof verbracht, bevor es am nächsten Tag Richtung Sonthofen losging. Über Satteins – Thüringerberg nach Fontanella, wo wir mit knapp 1.800 m den höchsten Punkt unserer Reise erreicht haben.

Nach einer kalten Rast in der Höhe ging es weiter über das Walsertal und die Argenschlucht, und spätestens am Rietbergpass wussten wir, dass Sonthofen nicht mehr weit ist.

Am 5. Tag unserer Tour sind wir zu unserem eigentlichen Ziel, dem Jahrestreffen im Allgäu Stern, ohne jegliche Probleme angekommen, und nach dem Check-In ging es nahtlos über zu einem Snack und Getränk in der Bar. Den individuellen Interessen entsprechend ging es am Freitag zum Wandern, Radeln, in die Brauerei oder auf Bootstour – für jeden war etwas dabei und das bei 25 Grad. Am nächsten Tag ging es dann noch wärmer und sonniger auf die Touren, wir hatten alle die 4-Pässe gebucht und haben uns gemeinsam auf diese außergewöhnlich schöne Ausfahrt gemacht – Berge und Pässe pur.



Dazu hatte der Tourplaner ein sehr schönes Lokal für uns ausgesucht. Anschließend ging es schon wieder Richtung Hotel und dem bevorstehenden Allgäuer Abend mit regionalem Flair.

Das Sonntagsprogramm endete mit der Mitgliederversammlung, und nachdem sich die meisten direkt auf den Heimweg machten, wenige im Allgäu urlaubten, sind wir mit drei Fahrzeugen

und Zwischenübernachtung im schönen Ellwangen/Jagst langsam wieder Richtung Heimat gestartet, die wir nach knapp 1.700 km ohne Probleme erreichten.

Abschließend möchte ich den Organisatoren des Jahrestreffens, im Besonderen dem Tourenplaner, Danke sagen für das Engagement und die Durchführung einer tollen und aufwendigen Veran-

staltung im wunderschönen Allgäu bei Kaiserwetter. Was will das 107er-Herz mehr.

Reinhard Krell
Leiter RT 34 Kassel

Tapis-DELUXE

Der Spezialist für Autoteppiche seit mehr als 20 Jahren!

ab 382 €

Kofferraum ab 256 €

ab 136 €

Türverkleidung ab 72 €

- Maßgeschneiderte Fertigung •
- Große Auswahl an Qualität und Farben •
- Teppiche für alle Marken und Modelle •

Alle unsere Modelle auf www.tapis-deluxe.com
shop@tapis-deluxe.com | Tel. 09171 8531911

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass es sich hier um kein Originalprodukt des Automobilherstellers oder aus deren Kräfte dessen autorisierter Zulieferer handelt.

Ein perfektes Wohnaccessoire oder Auto-Dekoelement

für SL / SLC-Fans – dekorative 3D-Kissen in Form des Mercedes-Benz SL (R107) und SLC (C107).

VRUMVRUM. Dein Lieblingsklassiker jetzt als Plüschkissen erhältlich auf <https://vrumvrum.si/de/shop/>

© 2024 VRUMVRUM G.B.



Einmal mit Elsbeth, aber andersherum...

Das Jahrestreffen in Sonthofen: ein Traum von einem Wetter, die Vorfreude auf die Ausflüge ist groß. Da die Anmeldung etwas zu schnell für mich vonstattenging, war die Auswahl an wählbaren Aktivitäten bereits stark limitiert. Was sich aber im Nachhinein als Glück erweisen sollte.

Mein erster Ausflug war die Panoramawanderung die direkt am Hotel mit zwei Guides und rund zwölf Teilnehmern startete.

Das Endziel war eine wunderschön gelegene Berg-
hütte, in der auch das Essen perfekt war. Auf dem
Abwärtsweg durfte ich dann Elsbeth kennenlernen,
die auch alleine unterwegs war. Nach ein wenig Be-
schnüffeln, wie das halt, so ist bei Fremden sind wir
immer mehr ins Gespräch gekommen. Als wir über die
Touren am nächsten Tag sprachen, hat sie mir mitge-
teilt, dass sie ohne Ausfahrt dasteht. Ihre Fahrerin mag
es gerne rasant, besonders wenn es anspruchsvoll
wird – wie bei Serpentina und Bergfahrten. Sie ver-
trägt das nicht so gut. Daraufhin habe ich ihr spontan
angeboten, dass sie bei mir mitfahren kann. Kurz und
gut: Sie war einverstanden und wir haben uns für den
nächsten Tag an der Rezeption verabredet.

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten,
wollte ich noch die S01- Tour in mein TomTom einge-
ben. Ich persönlich kann mit dem Google nichts anfan-
gen und schon gar nicht auf dem Micky-Maus Display



Blick auf Neuschwanstein

Am Bannwaldsee



des iPhone. Leider lassen sich die Google-Maps-Koordinaten nicht auf die TomTom-Software konvertieren.

Mit der TomTom-Software am Laptop habe ich nach 1 ½ Stunden aufgegeben. Irgendwie ließ sich nicht alles so programmieren, wie es in Google-Maps dargestellt wurde. Gut, dann eben direkt auf dem Gerät, was dann auch funktioniert hatte.

Dass mir hier ein kleiner, aber nicht unbedeutender Fehler unterlaufen ist, stellte sich hinterher als Glücksfall heraus.

Wir starteten so um 09:00 Uhr und merkten schon bald, dass doch einige früher abbogen, als es in der Routenvorgabe stand. Wir hielten uns an die Vorgaben und das Navi hat auch dazu die richtigen Anweisungen gegeben. In Wertach angekommen, fuhren wir auf eine T-Kreuzung zu. Hier ging es nach links oder rechts. Hier habe ich mich nach links eingeordnet, wobei alle hinterherfahrenden sich rechts eingeordnet haben. Seltsam, dachte ich mir, fahren die eine andere Route? Na, jedenfalls sind wir links Richtung Nesselwang, während die anderen alle rechts Richtung Bad Hindelang unterwegs waren.

Da sich auf diesen Streckenabschnitt schon mehrere Teilnehmer uns angeschlossen hatten die auch versichert in ihren Unterlagen hin- und herblättern, folgten wir unserer Route gemäß Navi-Ansagen. So gegen 10:00 Uhr waren wir schon bei diesem Bären, wo es das Mittagessen gab. Also viel zu früh. Mir dämmerte es dann schon, dass sich wohl ein kleiner Routenfehler eingeschlichen hatte. Wir haben kurzerhand beschlossen: Wenn wir schon mal da sind, besichtigen wir die beiden Burgen, die Burgruine Eisenberg (1315) und anschließend die Burgruine Hohenfreyberg (1418). Das alles bei bestem Wetter und einer gigantischen Aussicht. Der Anstieg erfolgte meist im Schatten durch den Wald und war ohne größere Anstrengungen zu bewältigen.

Holundersaft im Gasthof Bären



Burgruine Eisenberg



Burgruine Hohenfreyberg

Als wir so gegen 12:00 Uhr zurück zum Auto kamen, um wieder ins Dorf zu fahren, waren auf einmal wieder 107er am Parkplatz und auch die Parkeinweiser die uns etwas verwundert anschauten.

Nach einer kräftigen Stärkung und viel Gelächter, da jetzt klar war, wo ich den Fehler eingebaut hatte, ging es dann die komplette Tour weiter. Nur eben andersherum. Von unseren Tischnachbarn durften wir erfahren, dass sie fast nichts gesehen haben. Sie sind anderen Teilnehmern hinterhergefahren, wussten nicht mehr, was oben und unten ist, und sind auf dem kürzesten Weg zum Gasthof Bären gefahren, um anschließend zurück zum Hotel zu kommen.

Wir genossen dann den Rest der Tour. Elsbeth konnte das Roadbook beiseitelegen und die Landschaft be-

trachten und fotografieren. Wir haben alles gesehen, was in der Beschreibung stand. Blick auf Neuschwanstein, die kleine Kirche St. Coloman, Festspielhaus etc. Direkt am Weißensee haben wir eine schöne Kaffeepause mit „Tritsch und Tratsch“ eingelegt und sind dann die Route ohne größere Probleme zurück ins Hotel gefahren. Unterwegs sind uns noch ein paar 107er begegnet, die es sehr eilig hatten. Angekommen sind wir um 18:15 Uhr. Die anderen waren schon zwischen 15 und 16 Uhr am Hotel. Ja wo fahren Sie denn, was haben Sie gesehen stellt man sich hier die Frage.

Elsbeth, wir haben alles richtig gemacht, eben andersherum. Sonthofen gerne wieder! Schöne Grüße

Elsbeth und Herbert



„Da san mer dahoaam“

33. Jahrestreffen des Mercedes-Benz R/C 107 SL-Clubs in Sonthofen

Vom 29. Mai bis 1. Juni 2025 hieß es im malerischen Allgäu wieder: Motoren an, Verdeck auf und los geht's! Unter dem Motto „Da san mer dahoaam“ traf sich die treue R/C 107 SL-Gemeinschaft zum 33. Jahrestreffen in Sonthofen.

Schon am Mittwoch wagten sich die ersten Enthusiasten trotz strömenden Regens auf die Straßen, um ihr Herzstück im Allgäu zu präsentieren. Doch die wahre Flut an 107er-Sternen rollte dann zum Christi Himmelfahrtstag an.

Das Orga-Team in seinen türkisfarbenen Poloshirts – kaum zu übersehen – hatte alle Hände voll zu tun. Unterstützt wurden sie tatkräftig von Shanti und Willi, den vierbeinigen Club-Maskottchen, die schwanzwedelnd jeden herzlich willkommen hießen.

Pünktlich zum Christi Himmelfahrtstag hörte der Regen auf. Abends beim Meet & Greet lugte dann auch die Sonne hervor und so konnte man bei süffigem Allgäuer Bier und belebenden Softdrinks die frische Luft auf der Terrasse des Hotels Allgäu Stern genießen – untermalt von den besten Beats von DJ Bert und dem atemberaubenden Panorama der Alpen.

Der Freitag – die 107er hatten Ruhetag – stand ganz im Zeichen der Entspannung – oder besser gesagt: der Qual der Wahl. Sieben verschiedene Ausflüge





lockten mit einer Mischung aus sportlichen Herausforderungen und gemütlichen Kulturgenüssen. Ob mit dem Rad durch idyllische Straßen und eine deftige Einkehr bei der Käserei Obere Mühle und der Brauerei Zötler, oder mit Wanderschuhen auf zum Gipfel der Wünsch-Glück-Alpe: Für jeden war etwas dabei. Wer lieber den Tag entspannt genießen wollte, konnte bei vier weiteren Busausflügen die Highlights des Allgäus, Bayerns und Bodensees entdecken – von der spektakulären Breitachklamm über die längste Rodelbahn Deutschlands in der Alpee Bergwelt bis hin zum beeindruckenden Kloster Andechs auf dem Heiligen Berg der Bayern oder der imposanten Seebühne in Bregenz. Und das alles bei strahlendem Sonnenschein und einem unvergesslichen Alpenpanorama.

Am Abend rief die urige Sonnenkopfhütte – per Fußweg oder Shuttle erreichbar – zum bayerischen Hüttenabend. Dort gab's ein zünftiges Grillbuffet und süffiges Allgäuer Bier vom Fass. Bayerische Musik eines einheimischen Trios sowie Tanzeinlagen eines Trachtenvereins sorgten für eine ausgelassene Stimmung.

Der Samstag startete mit strahlend blauem Himmel – ideales Cabrio-Wetter, das die Herzen aller 107er-Fahrer höher schlagen ließ. Fünf abwechslungsreiche Ausfahrten standen zur Wahl, jede für sich ein echtes Erlebnis, das Lust auf mehr machte.

Die erste Gruppe machte sich auf den Weg über das Oberjoch ins malerische österreichische Tannheimer Tal. Ziel war das Festspielhaus direkt am Forggensee, von wo sich ein beeindruckender Blick auf die berühmten Schlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau bot. Nach diesem kulturellen Glanzpunkt ging es auf kleinen, kurvigen Straßen weiter zum Mittagessen in





das charmante Restaurant „Der Bären im Allgäu“. Gut gestärkt führte die Route zurück durchs Voralpenland zum Hotel Allgäu Stern, begleitet von immer wieder atemberaubenden Ausblicken.



Eine etwas gemächlichere, aber nicht minder reizvolle Fahrt führte bei der zweiten Tour durch das Ostallgäu und das Unterallgäu bis ins berühmte Ottobeuren. Dort wartete die imposante Benediktinerabtei, deren barocke Basilika und das Klostermuseum zu einer kleinen Kulturpause einluden. Das Mittagessen wurde stilecht im Brauereigasthof Hotel Hirsch serviert, bevor die Fahrt mit herrlichen Blicken auf den Alpsee und die Bergwelt zurück ins Hotel führte.



Für die Freunde von Bergstraßen und atemberaubenden Panoramen gab es die 4-Pässe-Tour – ein echtes Schmankerl für jeden passionierten Fahrer. Der erste Pass war der Riedbergpass, mit 1.409 Metern Deutschlands höchste Passstraße. Weiter ging es in den Bregenzerwald, wo im Erlebnishaus Ur-Alp eine kräftigende Mittagspause wartete. Gestärkt wurden anschließend der Hochtannbergpass (1.679 m), einer der höchsten befahrbaren Pässe Österreichs, sowie der Gaichtpass (1.093 m) bezwungen. Über das idyllische Tannheimer Tal erreichten die Teilnehmer schließlich den Oberjochpass (1.178 m).



Leider war die kurvenreiche Passstraße aufgrund eines Radrennens teilweise gesperrt – doch die eindrucksvollen Erlebnisse machten das mehr als wett.

Eine ruhige und dennoch abwechslungsreiche Route führte bei der vierten Tour über den Oberjochpass erneut ins Tannheimer Tal und weiter zum Plansee. Von dort ging es nach Ettal, wo das beeindruckende Benediktinerkloster bestaunt wurde – ein echtes Juwel

der Region. Mittags ließ man sich im Parkhotel Bad Bayersoien mit internationaler Küche am Ufer des Soier Sees verwöhnen, bevor es über kleine, malerische Straßen zurück zum Hotel ging.

Für die Liebhaber der automobilen Geschichte war die letzte Tour ein schönes Erlebnis: Am Alpsee vorbei führte die Strecke nach Isny und weiter nach Wolfegg zum Automobilmuseum von Herrn Flosbach. Ein fas-

zinierender Einblick in den Zeitgeist der 50er bis 80er Jahre einschließlich der Fahrzeuge der jeweiligen Epoche erwartete die Teilnehmer hier. Nach einem leckeren Mittagessen im Gasthof zur Post ging es weiter durch das Allgäu, vorbei an herrlichen Bergpanoramen, über kleine Landstraßen bis nach Scheidegg. Über Oberstaufen und Immenstadt erreichten alle wieder das Hotel Allgäu Stern, erfüllt von zahlreichen neuen Eindrücken und Erlebnissen.





Der Samstag war somit nicht nur ein Tag für die Seele und den Gaumen, sondern vor allem für den Fahrspaß und die Gemeinschaft.

Nach so viel Action hieß es dann am Abend: Tracht an und los zum großen Allgäuer Abend. Im Panorama-Restaurant des Hotels Allgäu Stern wartete ein

köstliches Buffet, gefolgt von einem stimmungsvollen Programm im Kongresszentrum. Unser Präsident Günter Hoferer eröffnete den Abend, bevor die charmante Clubkameradin Sandra von Bonin mit Interviews und Moderation glänzte. Alphornklänge, Tanzdarbietungen des Gebirgstrachten-Erhaltungsvereins (GTEV)

Sonthofen und spannende Gespräche sorgten für eine wunderbare Atmosphäre.

Das Highlight: die Tombola mit attraktiven Preisen von der Brauerei Zötler, Liqui Moly, dem Allgäu Stern Hotel, einem Oldtimer-Fahrtraining und mehr. Stolz 7.500 EUR kamen so zusammen und wurden an die



CABRIODOC®

CABRIODOC GmbH
Weimarer Str. 18
66606 St. Wendel
Tel.: 06851-8060683
info@cabriodoc.com

**Reparatur Instrumenteneinheit R/C 107 - W 116 - W 126
Tacho - Kombi - Drehzahlmesser - Uhr
Umrüstung Tacho mph auf km/h**

**Nachfertigung und Reparatur von nicht mehr
lieferbaren Ersatzteilen für diverse MB Baureihen**

ABS Sensoren

KPR Kraftstoffpumpenrelais

ÜSR Überspannungsschutzrelais

Hubmagnet Mono- Duoventil Heizung

Shop + Technik-Blog auf www.107doc.de





Bergwacht Sonthofen gespendet. Der offizielle Teil des Allgäuer Abends endete mit einem großen Dankeschön an alle Mitglieder des Orgateams und alle Helfer des Jahrestreffens und der Übergabe des Staffelstabes durch Stefan Pfaff, den Leiter des Regionaltreffs Augsburg/Allgäu an Charlotte Bauer, Leiterin des Regional-

treffs Köln, die uns schon jetzt zum nächsten Jahrestreffen vom 4. bis 7. Juni 2026 in die Rheinmetropole einlud. Danach sorgte DJ Bert mit beschwingter Tanzmusik für den perfekten Ausklang.

Begeisterte Gesichter, unvergessliche Eindrücke und zahlreiche Benzingespräche – das 33. Jahrestreffen

in Sonthofen war mit gut 500 Teilnehmern ein echtes Highlight. Wir freuen uns schon auf nächstes Jahr.

Monika Schenk
RT 86/87

hämmerlein.
KFZ - WERKSTATT

Mit Liebe zu klassischen Fahrzeugen ...

Als Profi des Kfz-Handwerks für Oldtimer- und Youngtimer-Restoration gehen wir mit Sorgfalt und Liebe zum Detail ans Werk. Mit unserer Kompetenz in Beratung und handwerklicher Ausführung der Wartungs- bzw. Restaurationsarbeiten sind wir ein wichtiger Partner für Klassik-Car-Begeisterte.

... Werte erhalten!

KFZ-Werkstatt Hämmerlein - 95236 Stammbach (Franken) - www.kfz-haemmerlein.de - info@kfz-haemmerlein.de - Tel. 09256 467

 Wir reparieren und restaurieren Mercedes-Klassiker der 50er bis 90er Jahre!





Saisonauftakt des RT 47 westliches Ruhrgebiet

Am 27. April 2025 fiel der Startschuss für die Oldtimersaison mit einer beeindruckenden Ausfahrt durch die Metropole Ruhr. Im Mittelpunkt standen natürlich unsere 107er, die nach der langen Winterpause nun endlich wieder auf die Straße durften.



Startpunkt: Mark 51°7 – Zwischen Vergangenheit und Zukunft

Bei strahlendem Sonnenschein versammelten sich die Teilnehmer am ehemaligen Opel-Werksgeleände Mark 51°7 in Bochum. Das Gelände, das einst für Automobilproduktion stand, ist heute ein Symbol für den Wandel der Region und bot die perfekte Kulisse für den diesjährigen Saisonauftakt.





Sammelplatz Schloss Kemnade

Die Startbasis ist das neu errichtete Gebäude der ETAS GmbH, einem Robert BOSCH Tochterunternehmen und dem neuen Standort der BOSCH Sicherheitssysteme GmbH. Nach einer kurzen Fahrerbesprechung und dem Bewundern der glänzenden Klassiker setzte sich der Konvoi mit 21 Fahrzeugen gegen 9:30 Uhr in Bewegung.

Die Route führte zunächst durch das malerische Stadtbild Bochums, vorbei an historischen Gebäuden und modernen Einrichtungen, die den Kontrast zwischen Tradition und Gegenwart widerspiegeln.

Schloss Kemnade – Historie trifft auf automobile Eleganz

Weiter führte die Strecke vorbei an Schloss Kemnade, einer der schönsten historischen Stätten der Region und gleichzeitig Sammelplatz für all die Fahrzeuge, die trotz Fahrt im Konvoi, eine neue Strecke gefunden haben 😊

Kaiser-Wilhelm-Denkmal



Hoch hinaus: Road Stop Hohensyburg

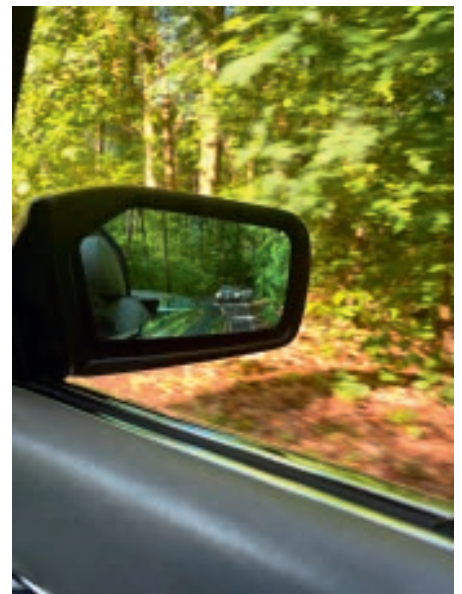
Die erste kurze Pause erfolgte auf dem Parkplatz des Road Stop Hohensyburg. Hier bot sich die Gelegenheit für angeregte Benzingespräche unter Gleichgesinnten und dem Studium des Roadbooks für die Weiterfahrt. Die kurvige Strecke hinunter zum Hengsteysee stellte ein echtes Fahrvergnügen dar. Die Serpentina am Ruhrsteilhang erforderten fahrerisches Können und ermöglichten den Teilnehmern eine atemberaubende Aussicht auf das Kaiser-Wilhelm-Denkmal und in das Ruhrtal.

Durch das Ruhrtal nach Dahlhausen

Die Route führte weiter entlang des malerischen Ruhrtals in Richtung Dahlhausen. Diese Region, geprägt von Flusslandschaften und grünen Auen, bot eine wunderbare Strecke für die Klassiker. Die sanften Kurven und die weitläufigen Wiesen machten diesen Abschnitt der Tour besonders reizvoll.

Durch das Bergische Land zur Mittagsrast

Nach der Durchquerung des Ruhrtals setzte die Route ihren Weg ins Bergische Land fort. Hier änderte sich die Landschaft deutlich: Dichtere Wälder, hügelige Landschaften und idyllische kleine Dörfer prägten das Bild. Die Fahrer konnten die kurvenreichen Straßen genießen, die durch die malerischen Ortschaften Schwelm und Ennepetal führten. Die Ennepe, ein kleiner, aber wunderschöner Fluss, begleitete die Oldtimer auf einem Abschnitt der Strecke und sorgte für ein reizvolles Naturpanorama. Unsere Tour setzte sich über ländliche Wege, alpine Serpentina und durch kleine, geschichtsträchtige Ortschaften fort, bis schließlich das traditionsreiche Gasthaus Spelsberg erreicht wurde.



Mittagsrast im Gasthof Spelsberg

Der Gasthof Spelsberg, ein familiengeführtes Haus mit langer Geschichte, empfing die Teilnehmer in gemütlicher Atmosphäre. Bekannt für seine regionale Küche und herzliche Gastfreundschaft, bot das Restaurant den perfekten Rahmen für den Abschluss der ersten Etappe. Die Teilnehmer konnten sich hier bei einem ausgiebigen Mittagessen stärken und die Fahrt Revue passieren lassen. Bild 7

Auf der großzügigen Terrasse bot sich ein herrlicher Blick auf die umliegende Landschaft, während die glänzenden 107er in der Nachmittagssonne funkelten. Viele nutzten die Gelegenheit für Erinnerungsfotos und genossen die entspannte Stimmung nach der erlebnisreichen Tour.





Mittagsrast im Gasthof Spelsberg

Weiterfahrt zum Uelfebad nach Radevormwald

Nach der Pause führte die Route weiter in Richtung Radevormwald. Die Fahrt ging über wunderschöne Landstraßen durch das Bergische Land, vorbei an sanften Hügeln, weiten Wiesen und dichten Wäldern. Die Region ist bekannt für ihre malerische Natur und bot den perfekten Rahmen für eine Weiterfahrt.

Das Uelfebad, ein idyllisch gelegenes Naturbad, inmitten von Wiesen und Wäldern, diente als nächster Halt. Hier konnten die Teilnehmer die ruhige Umgebung genießen, während die Fahrzeuge im Sonnenschein glänzten. Das klare Wasser und die umgebenen Wälder machten diesen Zwischenstopp zu einem perfekten Ort für eine kleine Erholung.



Durch die Metropole Ruhr nach Hattingen

Nach der entspannten Pause am Uelfebad setzte die Gruppe ihre Fahrt in Richtung Hattingen fort. Die Strecke führte nun wieder aus dem Bergischen Land heraus, zurück in die Metropole Ruhr. Auf kurvigen Straßen durchquerten die Teilnehmer idyllische Ortschaften und genossen das einzigartige Fahrerlebnis, das die 107er auf diesen Landstraßen boten.

Fazit: Ein gelungener Start in die Saison

Diszipliniert und fast ohne technische Ausfälle war der Saisonauftakt mit den 107er ein voller Erfolg. Kaum zu glauben, dass wir hier „mittendrin im Ruhrpott“ sind. Die Mischung aus landschaftlich reizvollen Strecken, historischen Sehenswürdigkeiten und dem unvergleichlichen Fahrgefühl dieser Klassiker machte die Tour zu einem unvergesslichen Erlebnis. Unser Nachwuchsfahrer, Joris, ist bereits mit dem SL-Virus infiziert und hat seine erste Ausfahrt mit Opa routiniert absolviert. Bei bester Stimmung freuen sich die



Teilnehmer auf die kommenden Ausfahrten – und darauf, ihre 107er erneut über die schönsten Straßen der Region zu bewegen.

Frank Huffmann

im Rhein-Mosel-Dreieck
zwischen Loreley und
Cöchem gelegen


BurgStadt Hotel®
Qualität & Ambiente

Ihr First-Class Hotel im Hunsrück

-  59 Zimmer – modern & gemütlich
-  Inhaber ist echter Petrolhead & Mitglied in Markenclubs:
Mercedes 280 SLC (1981) & W126, Porsche, Ford, Opel
-  Fertige Arrangements, Events und Roadbooks „Ready to go“
-  Nur 8 km zu Deutschlands längster Hängeseilbrücke
-  Griechisches Restaurant mit schöner Gartenterrasse
-  iTAKEOFF Flugsimulator-Center mit Boeing 737 im Haus



Südstraße 34 · 56288 Kastellaun · Telefon +49 (0) 6762 4080-0 · info@burgstadt.de · www.burgstadt.de



RT 63 - Frühljahrsausfahrt 2025 in den Odenwald

Früher Saisonstart mit unseren frisch geputzten Oldties



Wir haben beschlossen, die Saison für unsere geliebten Oldtimer dadurch zu verlängern, dass wir bereits im April – und damit sehr früh – mit einer Ausfahrt in die Saison starten. Bernd und Brigitte haben sich dankenswerterweise erneut bereit erklärt, für unseren RT 63 eine Zweitages-Ausfahrt zu organisieren.



Am Samstag, dem 26. April 2025, ging es mit 20 Personen und zehn strahlenden 107er bei schönstem Wetter im Süden von Aschaffenburg los.

Leider fiel ein Team – wohlgemerkt nicht der 107er – krankheitsbedingt aus. Nach der Begrüßung durch unsere Technikreferenten, Udo Schmitt und unsere Organisatoren Brigitte und Bernd, konnte es auch schon losgehen.

Die erste Etappe führte uns durch ruhige Straßen des Odenwaldes zur Burg Breuberg. (Bild 1+2)

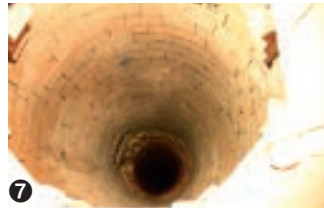
Hier wurden wir von einem sehr engagierten Führer nicht nur durch die Burg geleitet, sondern haben auch die Festungsbaukunst im Laufe der Jahrhunderte und die Nutzung verschiedener Schwerter erläutert bekommen. (Bild 3+4)





Erbach angekommen, konnten die Eindrücke nicht unterschiedlicher sein. (Bild 8). Zuerst beeindruckende filigrane Kunstwerke aus Elfenbein im Elfenbeinmuseum, danach eine Trophäen- und Waffensammlung im Schloss. Eine solch beeindruckende Sammlung aus aller Welt hatten wir hier nicht erwartet. (Bild 9)

Die letzte Etappe an diesem Tag führte uns tiefer in den Odenwald. (Bild 10+11)



Die prachtvolle Stuckdecke des Rittersaals, mit mythologischen Sagen-gestalten der griechischen Antike, der Wappenfolge der Löwenstein-Wertheim'schen Ahnen ergänzt, mit versteckten Szenen alltäglicher Bedürfnisse, befindet sich heute noch im Originalzustand. (Bild 5+6+7)

Auch die Physik kam nicht zu kurz. Beim Brunnen dauerte es 11 Sekunden, bis wir den Aufschlag des Wassers gehört haben. Wie tief ist der Brunnen? 85 m

Abgerundet wurde die Besichtigung durch das Erklimmen des Bergfriedes, von dem man einen großartigen Ausblick auf den Odenwald hat, bei gutem Wetter bis nach Aschaffenburg, dem Sitz unseres RT 63.

Danach ging es durch kurvenreiche Straßen des Odenwaldes nach Erbach. Besichtigungen machen hungrig, und so war das Erbacher Brauhaus perfekt, um uns für die nächsten Besichtigungen zu stärken. Im imposanten Schloss





Hier gab es schöne Fotostopps an dem beeindruckenden Himbächel-Viadukt und auf der Staumauer des Marbach-Stausees. So kamen wir zur Übernachtung nach Oberzehnt. Hier kann man lecker essen, man kann auch die Ruhe genießen, da der Handy-Empfang bestenfalls sehr eingeschränkt möglich war (es gab aber WLAN: 😊).

Am nächsten Morgen, nach einem ausgiebigen Frühstück, führte uns nur ein kurzer Streckenabschnitt nach Wald-Michelbach. Hier haben wir unsere „Schätze“ neben einer stillgelegten Bahnstrecke geparkt und sind auf Solardraisinen umgestiegen. (Bild 12)

Nach Einweisung der Fahrer (und der Beifahrer zur Bedienung der Ampeln) konnte es auf dem 10 km langen Streckenabschnitt losgehen. Für jede der drei Draisinen war ein Fahrer nötig, der mit den Tret-Pedalen die Draisine fahren konnte. Zur Unterstützung der Akku-Ladung konnten noch drei weitere Mitfahrer mit treten. Höhepunkte der Fahrt waren neben der landschaftlich schönen Umgebung auch die von uns



gesteuerten Ampeln an den Bahnübergängen, drei große Viadukte mit bis zu 32 m Höhe, ... über die wir fahren mussten, sowie zwei Tunnel, einer davon 690 m lang. Während der Fahrt waren die Temperaturen sehr angenehm, im Tunnel aber wie im Kühlschrank ... (Bild 13)

Die Tour führte uns mit einer Differenz von mehr als 200 Höhenmetern zum Zwischenstopp nach Mörlenbach. Dort haben wir den obligatorischen Sektumtrunk – natürlich mit dem neuen R/C 107er-Sekt und Secco – und einigen Snacks genossen und die Erlebnisse des Hinweges ausgetauscht. (Bild 14+15)

Die Eisdiele gegenüber dem Bahnhof war eine willkommene Ergänzung ...)

Danach ging es mit der Solardraisine zurück nach Wald-Michelbach. Unsere Oldies haben uns schon erwartet. Das sehr zuvorkommende Bahnpersonal hat die Strecke kurzzeitig gesperrt, damit wir mit unseren Fahrzeugen bequem zur nächsten Etappe starten konnten. Über Teile der Traditions-Rennstrecke Zotzenbach ging es nach Fürth.

Unterwegs kamen uns mehrere hundert „Zweitaktfreunde“ auf ihren Zweirädern entgegen, die ebenfalls auf großer Odenwald Tour waren. Sie ahnen es schon, Draisine und Oldie fahren macht hungrig und so endete unsere Ausfahrt im Landgasthaus Hölzing in Fürth auf einer wunderbaren Sonnenterrasse.

Während wir auf das Essen gewartet haben, hat uns der Wirt seinen 107er vorgestellt, den er leider aus Zeitgründen verkaufen will.

Zwei tolle Tage gingen so zu Ende. Nochmals herzlichen Dank an die Organisatoren Brigitte und Bernd für die wunderbare Frühjahrsausfahrt.



Peter Littauer
Bernd Klenner

P.S. Alle 107er haben ihr Zuhause wohlbehalten erreicht.



Clubmitglied
seit über 15 Jahren.
Besuchen Sie uns auf
www.motorform-shop.de

! NEU !

Jetzt unseren YouTube-Kanal
kostenlos abonnieren !

www.youtube.com/@motorform

Subscribe to our YouTube
Channel now !



10%
CLUBRABATT
im Webshop

MOTORFORM - Hochwertige Ersatzteile und Zubehör für Ihren SL und SLC

Tel. 033277 322420

eMail: info@motorform.com



Hardtopständer
made in Germany



Originalgetreues Holz
mit perfekter Oberfläche



Hardtoplifsysteme
verschiedene Varianten



Armaturenbrettrestaurierung
Vinyl in korrekter Narbung



Dichtungen
in Original-Qualität



Stoßstangen
in Originalqualität



Windschotts
in mehreren Ausführungen



Tachoscheiben
aus geprägtem Blech



Sonnenblenden
in vielen Farben



Ganzgaragen
für drinnen und draußen

MOTORFORM - Adolf-Damaschke-Str. 56-58 - 14542 Werder (bei Berlin) - Tel. 033277 322420

Vier Ringe und ein schönes Kulturprogramm in der Oberpfalz

Unser Reisemanager Heinz Nowara hat bereits eine treue Fangemeinde und die Frühjahresausfahrt für zehn „Einhundertsiebener“ war im Nu ausgebucht.

Nach einer kurzweiligen Anfahrt am Freitag bewegte sich die Kolonne langsam auf das Werkstor zu. Vor der Schranke ließ der Einweiser mit Wohlgefallen den Blick über unsere Raritäten schweifen. „Mit so schönen Oldtimern müssen Sie nicht im Abseits parken“. Sie dürfen auf die Plaza fahren und sich präsentieren. Wir glaubten nicht

richtig zu hören, weil wir beim AUDI Forum in Ingolstadt waren. Respekt vor so einer Begrüßung im markenfremden Lager!

Die Werksführung beeindruckte durch den hohen Automatisierungsgrad in allen Bereichen und die rationelle Fertigungsweise. Fotos waren natürlich aus verständlichen Gründen nicht erlaubt.

Plaza vor dem AUDI FORUM Ingolstadt



Vor dem AUDI FORUM ...



Donaudurchbruch

Nach dem Mittagessen ging es ins Museum, wo die Traditionsgeschichte von Horch, Wanderer, DKW und Autounion mit herrlichen Autos visualisiert wurde, die wir zum Teil noch aus Erzählungen unserer Eltern und der Kindheit kennen.

Unser Mitglied Markus konnte uns die Türen in die „Heiligen Hallen“ öffnen. Dort werden die Oldtimer betriebsfähig

gehalten, die bei Traditionsveranstaltungen mitfahren, und die edelsten Preziosen, die besonders geschützt werden.

Auf dem Weg zu unserem Hotel in Regensburg kehrten wir zum regional-typischen Abendessen in den empfehlenswerten Landgasthof Mainzer in Saal an der Donau ein.





Regensburg mit Altstadtbummel ...



Ein weiterer Höhepunkt war der Donaudurchbruch und der Besuch des Kloster Weltenburg per Schiff ab Kelheim. Die Benediktinerabtei zum heiligen Georg soll um das Jahr 700 vom Heiligen Rupert, dem Apostel der Baiern, geweiht worden sein. Das musste selbstredend bei einem Besuch des Klosters und der Brauerei gewissenhaft nachgeprüft werden.

Bei Traumwetter bummelten wir am späten Samstagnachmittag durch die engen Gassen der Regensburger Innenstadt, verweilten auf der weltbekannten Steinernen Brücke, bestaunten den Dom mit seinen kunstvollen bunten Glasfenstern und ließen es uns im Bräuhaus Kneitinger gut gehen.



Blick auf Kloster Weltenburg

Hundertwasser-Turm in Abensberg



Brauerei Kuchlbauer Abensberg



Am Sonntag besichtigten wir auf der Heimfahrt die Weißbierbrauerei Kuchlbauer in Abensberg, die vor allem auch für ihre kunstvolle Gestaltung durch den Architekten Hundertwasser über die Grenzen Bayerns hinaus bekannt ist. Nach einem Besuch des Biergartens konnten wir das angeschlossene hervorragend bestückte Hundertwasser Museum bestaunen. Das Museum vermittelt einen hervorragenden Einblick in die Biographie und das Schaffen des Künstlers und der besteigbare 30 m hohe Turm trägt seine Handschrift.

Danke an alle für die Organisation, das rücksichtsvolle Fahren und die familiäre Gemeinschaft. Heinz, wohin geht's im Herbst?

Hans Träg
RTL83



RT 24 Saison-Eröffnung am 18. Mai 2025

Ausfahrt in die Kreis- Herzogen- und heutige Kreisstadt Plön,
sie hat etwa 9.000 Einwohner und 10 Seen.

**Das Wahrzeichen der Stadt ist das Schloss
Plön, das im 17. Jahrhundert erbaut wurde.**

Plön liegt direkt am größten Binnensee Schleswig-Holsteins, dem Großen Plöner See, mit seinen 2.900 ha oder auch 28 km², den wir natürlich auch mit einem Schiff befahren haben, um einen Eindruck zu gewinnen. Mit 16 Fahrzeugen und 31 Personen verbrachten wir einen tollen, aufregenden Tag in und um Plön.

Gestärkt mit einem hervorragenden Frühstück im Seepinz, dieser liegt direkt auf dem Großen Plöner See mit einer großen Seeterrasse.

Im Anschluss ging es zu Fuß zur Fielmann-Akademie Schloss Plön. Hier bekamen wir eine sehr informative Führung, wie, wann und von wem das Schloss gebaut wurde, wer dort in der Gruft liegt und wann und wofür es heute steht, nämlich für Aus- und Weiterbildung von Optikern.



Brillen

Frühstückstisch

Gruppe vor dem Schloss



All diese Informationen konnten wir jetzt bei einer Bootsfahrt mit der Plöner Motorschiffahrt zur Prinzeninsel erleben.

Im gleichnamigen Restaurant bekamen wir unser im Vorwege bestelltes Spargelgericht, welches aus drei Varianten bestand – mit Schinken, Zander oder Schnitzel.

Von hier konnte jeder selbst entscheiden, ob er zu Fuß oder mit dem Schiff wieder zurück zur Marktbrücke gelangen wollte.

Es war ein perfekt geplanter Tag, nur schade, dass der Organisator Oscar Fuchs leider nicht teilnehmen konnte, bei dem wir uns mit „5 Sternen“ bedanken für diesen tollen Tag.

Barbara Larsen



Gruppe im Schloss



PFK
FEDERKERN-MANUFAKTUR

lederkonzepte
BRIKMAN

Neuauflage 107er Sitzfederkern



KOMPLETTSERVICE:

Federkerne + Polsterauflagen + Sattlerarbeiten

- ✓ Sitzkomfort und Dämpfungseigenschaften sind gegenüber dem Originalsitz deutlich verbessert
- ✓ Die Sitzhärte wird von uns auf Ihr Körpergewicht eingestellt (50-150kg)
- ✓ Reparatur oder Herstellung des Lehnenfederkerns
- ✓ Feste Vorderkante und Seitenwangen

- ✓ Originalgetreue Innenausstattungen
- ✓ Restauration des Armaturenbretts (Original-Optik)
- ✓ Cabriovertische, Notsitz-Nachrüstung & Teppichsätze
- ✓ Restauration von Young- und Oldtimern



Full Service: Bringen Sie Ihr Auto oder nur die Sitze – wir erledigen den Rest für Sie!

Ansprechpartner:
Paolo Isabetini

+49 7176 451276
info@pfk-federkern.de
oldtimersitz-restauration.de
Jahnstraße 7, 73568 Durlangen

Ansprechpartner:
Sergej Brikman

+49 7182 8040606
info@lederkonzepte.com
lederkonzepte.com
Reizenwiesen 9, 73642 Welzheim



Anreise des RT 50 über das Altmühltal zum Jahrestreffen nach Sonthofen

Um uns auf das Jahrestreffen einzustimmen, fuhren wir mit fünfzehn 107ern vorab fünf Tage ins Altmühltal. Dort trafen wir uns nach individueller Anreise am Samstag, dem 24. Mai 2025 in **Beilngries** im Hotel „Die Gams“.

Beim gemütlichen Abendessen wurden wir über den Verlauf der nächsten Tage informiert.

25. Mai

Es war Sonntag, das Wetter war durchwachsen, die Gruppe gespannt auf die Ziele des Tages. Eine mit Google Maps sehr gut ausgearbeitete und gut ausgesuchte Route führte uns durch diese schöne Landschaft und zum **Maybach-Museum** in Neumarkt in der Oberpfalz.

Maybach ist eine deutsche Luxusautomarke, im Besitz und Teil der Mercedes-Benz AG. Das ursprüngliche Unternehmen wurde 1909 von Wilhelm Maybach und seinem Sohn Karl Maybach erst als Tochtergesellschaft der Luftschiffbau Zeppelin GmbH gegründet und firmierte bis 1999 als Luftfahrzeug-Motorenbau GmbH.

Der einsetzende Regen konnte uns nicht viel anhaben, da wir zur Führung im Museum erwartet wurden.

Es ist die weltgrößte private Sammlung dieser alten Fahrzeuge in privater



Hand. Die interessante Führung wurde von der Chefin, Frau Hofmann, selbst übernommen. Auch wir weiblichen Mitglieder konnten bei ihr das innere Engagement zu den Autos nachfühlen und waren voller Interesse dabei. Dieses Museum zieht Oldtimer-Freunde aus der ganzen Welt an, die bewundernd vor den wunderschönen Autos der Vorkriegszeit stehen.

Nach der Führung hatte sich der Regen langsam beruhigt und wir konnten der geplanten Route weiter folgen.

Sie führte zu dem stillgelegten Arm des alten „Ludwig-Main-Donau-Kanals“, wo wir bereits zu einer **Treidel-**



fahrt erwartet wurden, die wir, mit Akkordeonmusik begleitet, begeistert erleben konnten. Von einem Pferd gezogen, bewegte sich das Schiff langsam vorwärts, vorbei an blühenden Wasserlilien und alten Bäumen. Es war ein entschleunigendes Erlebnis.

Auf der „Kutscher Alm“ beendeten wir bei Kaffee und Kuchen die gut or-

ganisierte Ausfahrt dieses Tages und fuhren von da ins Hotel zurück.

26. Mai

Nach dem Frühstück ging's bei strahlendem Sonnenschein, der Himmel hatte sein freundlichstes Gesicht aufgesetzt, wieder auf schöner Route zur **Befreiungshalle** nach **Kehlheim**.

Es ist ein Denkmal, das der bayrische König Ludwig I. 1842 – 1863 in Auftrag gegeben hatte, zur Erinnerung an

die siegreichen Schlachten gegen das napoleonische Frankreich und die Befreiungskriege 1813 – 1815.

Nach der Besichtigung gab es eine kurze Fahrt zur Anlegestelle der Donauschiffahrt nach **Kehlheim**. Dort bestiegen wir ein Schiff, das uns durch den Donaudurchbruch zum **Kloster Weltenburg** brachte.

(Wir hatten großes Glück, dass die Schifffahrt an diesem Tag wieder erlaubt war, da die Donau zu dieser Zeit wenig Wasser führte.)

Das **Kloster Weltenburg** blickt auf eine ca. 1400 Jahre alte Geschichte zurück und beherbergt eine der weltweit ältesten Klosterbrauereien.



Nach Besichtigung und einem „bayrischen“ Mittagessen an reservierten Tischen im Innenhof fuhren wir bei strahlendem Sonnenschein gestärkt zurück.



27. Mai

Ein Tag zur freien Verfügung.

Einige fuhren in das nahe gelegene Eichstätt, eine barocke Bischofsstadt mit vielen Sehenswürdigkeiten, andere zur Hohenzollernfeste Wülzburg, einer Festung aus dem 16. Jahrhundert, oder man ging shoppen, Kaffee trinken etc.

28. Mai

An diesem Tag ging die Fahrt nach Abensberg zur im Jahre 1300 gegründeten Weißbierbrauerei Kuchlbauer. Hier wurde dem österreichischen Künstler und Archi-

itekten Friedensreich Hundertwasser mit einem ca. 35 m hohen Turm und einem Museum ein Denkmal gesetzt, welches sehenswert ist. Der Seniorchef Leonhard Salleck wollte den Bekanntheitsgrad und den Bierausstoß der Brauerei steigern und das Brauereigebäude in ein Kunstwerk umgestalten. Dazu nahm er 1998 zum ersten Mal Kontakt mit Friedensreich Hundertwasser auf, der den Bierkunstturm 1999 entwarf und dessen Bau schließlich im Jahr 2010 vollendet wurde. Im Bierzelt gab es dann ein Freibier und zünftiges Essen.

Leider hatte der Wettergott kein Einsehen und schickte heftige Regenschauer, durch die wir dann wieder ins Hotel zurückfuhren, wo wir mit Sonnenschein begrüßt wurden.



Der letzte gesellige Abend fand wieder im Hotel statt, wo wir uns für die hervorragend ausgearbeiteten Ausfahrten sowie die tollen Streckenführungen bedanken konnten.

Wir waren alle der Meinung: „**Es war eine wirklich gelungene Ausfahrt!**“

Marlies Klement



BEYER
KLASSIKER RESTAURIERUNG
seit 1958

Wir bringen Ihren R107 wieder auf die Straße!

KOSTENLOSER
Online-Restaurierungskalkulator
www.klassiker-restaurierung.de



Günter Beyer

Kfz-Meister in 2. Generation
und Fachkraft zur Restaurierung
historischer Fahrzeugkarosserien

Johanna Beyer

Kfz-Meisterin in 3. Generation
und Betriebswirtin



**Fachbetrieb für
historische Fahrzeuge**

- Restaurierung
- Reparatur
- Rostschutz
- Analyse
- Motor, Vergaser und Fahrwerk
- ... und vieles mehr ...

Do it yourself

**100.000 Views auf unserem
YouTube-Video-Kanal**



D-96450 Coburg, Vorderer Floßanger 15

www.klassiker-restaurierung.de

Kostenlose Service-Hotline + 49 9561 60528





Andreas Aigner
Talstr 11a
53577 Neustadt

Tel 0 26 38 / 94 899 33
Mob 01 77 / 49 320 44

info@sl-schlachthof.de

**Wir kaufen Mercedes
Altfahrzeuge an**

Ihr Spezialist für Mercedes Typ R/C 107
Neu- und Gebrauchtteile aus hauseigener Schlachtung
Nachproduktion - Restauration bestimmter Bauteile



Wir restaurieren das beschädigte Armaturenbrett Ihres SL/SLC,
sowie sämtliche kunststoff-vinyl bezogenen Teile im Innenraum.
ebenso Teppiche und alle belederten Teile, Türverkleidungen, Kartentaschen.
Restauration Kombiinstrument, Holz, Achsen, Felgen und vieles mehr



www.sl-schlachthof.de



RT 60 – Traditionelle Clubausfahrt am 1. Mai

Hochsommerliche Temperaturen und ein wolkenloser Himmel bildeten den Rahmen für die diesjährige Clubausfahrt in den Hessischen Odenwald.

Der letztjährige Rekord von 19 Fahrzeugen wurde nochmals getoppt: 21 Veteranen der 107er-Baureihe (davon 4 SLC!) und 41 Mitglieder des RT 60 trafen sich um 10 Uhr zum Start am Rathausplatz in Dietzenbach (Kreis Offenbach) zum Fahrerbriefing und zur Ausgabe der Roadbooks.



Um 10.30 Uhr hieß es von Tour-Direktor Hans-Jörg Rölle dann: „start your engines“, und der 107er-Konvoi setzte sich in Bewegung, umrahmt von zahlreichen Schaulustigen.

Die **erste Etappe** führte den Korso über Messel, Groß-Umstadt, Roßdorf, Ober-Ramstadt, Modautal, und Lindenfels nach Grasellenbach zur Mittagspause. Im Hotel Siegfriedbrunnen war im OG der Versammlungsraum für uns reserviert. Hier konnten sich Fahrer*innen und Beifahrer*innen von den hohen Temperaturen erholen und am reichhaltigen Buffet „all you can eat“ nach Lust und Laune bedienen.

Ausgeruht, etwas abgekühlt und gestopft wie eine Weihnachtsgans ging es dann auf die **zweite Etappe** über Affolterbach, Beerfelden und Schöllnbach nach Amorbach. Auf dem Schlossplatz wurde es erwartungsgemäß eng für unseren Tross, sodass sich





die Fahrzeuge auf die umliegenden und z. T. engen Gassen Amorbachs rund um das Schloss verteilen mussten.

In Amorbach hatten wir dann die Gelegenheit zu einem kleinen Spaziergang durch das malerische Örtchen mit seinen hübschen Fachwerkhäusern oder zu einem Besuch der fürstlichen Abtei oder der Pfarrkirche St. Gangolf. Ausklang fand die Ausfahrt dann beim gemütlichen Zusammensitzen im Schlosscafé bei kühlem Eis oder Kaffee und Kuchen.

Wie bereits 2024 waren alle Fahrzeuge in einem Top-Zustand und gut gewartet,

es gab keine Pannen oder Ausfälle. Das ist bei Temperaturen jenseits der 30 Grad (im SLC des Verfassers waren es zeitweise kuschelige 42 Grad ohne Klimaanlage) alles andere als selbstverständlich.

Unser RT-Leiter Markus Wetterich war einmal mehr stolz auf die große Teilnehmerzahl und das intakte Clubleben.

Die nächste Ausfahrt ist bereits in Planung, im August soll es dann für zwei Tage mit einer Übernachtung in den Spessart gehen.

Arno Schneider



RT 78 Ausfahrt zur Keller-Werft in Überlingen am Bodensee

Aufgrund des Fronleichnamstages am dritten Donnerstag im Monat wurde der RT 78 Regionaltreff im Juni auf den vierten Donnerstag verschoben und mit einer gemeinsamen Ausfahrt an den nahen westlichen Bodensee verbunden.

Nach knapp zwei Wochen purem Sonnenschein trafen sich am 26. Juni um 14 Uhr bei bedecktem Himmel und angesagten Gewitterschauern dreizehn 107er-Freunde des RT 78 mit sechs SL und einem G-Model am Ausgangspunkt der Tour, beim Museum MAC in Singen.

Das MAC Museum Art & Cars beherbergt in seinem Park 1 Restaurant, den RT 78, und der großzügig angelegte Parkplatz mit den beiden architektonisch spektakulären Gebäuden MAC1 und MAC2 bot vor dem Start der Ausfahrt eine schöne Kulisse für ein erstes Gruppenfoto der teilnehmenden 107er.

Nach dem ersten Fotoshooting machte sich die Gruppe über Nebenstraßen auf den Weg an den westlichen Bodensee. Durch Wälder, entlang an Getreidefeldern,



Start am MAC Museum Art & Cars





Motorgastschiff Gustav Prym



Obstplantagen und Streuobstwiesen führte die Strecke an das Ufer des Überlinger Sees. Der Himmel verdunkelte sich zunehmend, starker Wind kam auf und zwischen Sipplingen und Überlingen erreichte die angesagte Gewitterfront dann die 107er-Gruppe. Erste große Regentropfen fielen, und zum Glück bot sich in diesem Moment ein großer Parkplatz an der B31 an, um die Verdecke schließen zu können. Hier zeigte sich, dass mit etwas Übung das Verdeck in weniger als einer halben Minute geschlossen werden kann. Die letzten Kilometer bis zum Ziel konnten nun im geschützten Trockenen fortgesetzt werden.

Der ursprüngliche Plan, nach einem Aperó in der Keller-Werft Gastronomie mit dem ältesten Motor-Fahrgastschiff vom Bodensee, der Gustav Prym, eine einstündige Rundfahrt auf dem Überlinger See zu unternehmen, fiel aufgrund Sturmwarnung, kräftiger Wellen und Gewitter sprichwörtlich ins Wasser. Bietet die 1916 gebaute, 1985 vor der Verschrottung geret-

tete und zwischenzeitlich liebevoll restaurierte Gustav Prym doch die einmalige Gelegenheit, die schöne Landschaft dieses Teils des Bodensees auf einem historischen Fahrgastschiff vom Wasser aus zu genießen.

Niklaus Waser, Mitinhaber der Keller-Werft und Kapitän der Gustav Prym, erklärte sich spontan bereit, den 107er-Freunden alternativ die beiden im Industriegebiet der Stadt Überlingen gelegenen neuen, großen Hallen der Keller-Werft GmbH zu zeigen. Über eineinhalb Stunden folgten wir den interessanten Ausführungen zu Bau und Restauration von eleganten Holz-Segeljachten und klassischen Holz-Motorbooten. Da sich parallel die Klassikergarage Bodensee in einer der beiden Hallen befindet, kam auch der automobiler Gedanke an diesem Nachmittag nicht zu kurz. Zwischenzeitlich hatte sich die Gewitterfront verzogen, sodass wir die sechs 107er noch dekorativ im Innenhof der beiden Werfthallen für ein abschließendes Drohnfoto aufstellen konnten.



Niklaus Waser bei seinen Ausführungen



Bei einem leckeren italienischen Abendessen in der Keller-Werft Gastronomie ließen wir den Ausflug mit kurzfristig geändertem Programm Revue passieren, bevor die Gruppe mit nun wieder geöffnetem Verdeck den Heimweg antrat. Blauer Himmel, ein schöner Sonnenuntergang und das Glitzern des Bodensees führten somit schlussendlich noch zu einem sonnigen Tagesabschluss. Einhellige Meinung der Teilnehmenden war, dass die Schifffahrt mit der Gustav Prym unbedingt nachgeholt werden muss!

Alfred Nabers



Die Sommerausfahrt des RT 86/87

am 9. und 10. August 2024

Alfa Romeo hat ihn – Moto Guzzi führt ihn - und jetzt auch der SL-Regionaltreff 86/87!

Was haben Alfa Romeo, Moto Guzzi und unser RT gemeinsam? Das allradgetriebene SUV-Modell der gehobenen Mittelklasse von Alfa Romeo und die aktualisierte große Reiseenduro des italienischen Motorradherstellers MOTO GUZZI führen den vibrierenden Namen Stelvio in ihren Programmen – jetzt findet sich der Stelvio auch im Portfolio des SL-Regionaltreffs 86/87.

Die Frühsommerausfahrt musste aufgrund der unerwartet hohen Schneemengen (Klimawandel!) erst einmal verschoben werden, da unsere nicht allradgetriebenen Schätzchen am zuerst avisierten Termin Anfang Juni den Kampf mit den Schneemengen auf dem Asphalt unweigerlich verloren hätten.

So trafen sich im August die Besatzungen der SL-Flotte des Vormittags bei bester Laune und ebensolchem Wetter, um gemeinsam für 2 Tage die Landschaften Südtirols und des Engadins mit einer Tour rund um und auf das Stilfser Joch zu erkunden.

Schon für die Anfahrt wartet unser Tourenplaner mit einigen Zwischenhalt-Schmankerln auf, die einen appetitlichen Vorgeschmack auf das Ziel geben sollen. Die erste Etappe endet nach aufregenden und engen Kurven des Hahntennjochs und weiterem landschaft-



2. Stopp Cafe zum Gachenblick

1. Stopp am Hahntennjoch





Mittagsrast Cafe Gachenblick



Ausblick vom Cafe Gachenblick ins Inntal

lich reizvollem Weg durchs Pitztal auf der Piller Höhe bei 1560 Höhenmetern. Hier wagen die schwindelfreien Mutigen einen Gang zum „Gacher Blick“, welcher im Naturpark Kaunertal einen überwältigenden Ausblick auf das obere Inntal und die umliegende Berglandschaft ermöglicht. Stärkung leiblicher und geistiger Art erfährt man im nahegelegenen Naturparkhaus Kaunergrat, in welchem neben fein angerichteten Tiroler Spezialitäten auch die Ausstel-



Führung durch die Churburg

lung „3000 m vertikal“ den individuellen Wissensdurst über die Kaunertaler Bergwelt- und Geschichte befriedigen kann.

Solchermaßen angefüllt, rollt unser Tross dem Flusslauf des Inns folgend auf der B 180 über den Reschenpass, das berühmte Bild des einsam versunkenen Kirchturms in Graun am Reschensee nicht versäumd und wir finden uns unversehens im südlichen Flair Südtirols beim nächsten Zwischenstopp

Parken an der Tibethütte





Tibethütte im Sonnenuntergang



Blick vom Tibethaus auf die Passstraße

in Schluderns unterhalb der Churburg. Nach kurzem Aufstieg überrascht die Buranlage mit üppiger architektonischer Ausstattung aus romanischen, gotischen sowie Stilelementen aus der Renaissancezeit.

Die seit dem 16. Jahrhundert dort ansässige Familie der Grafen von Trapp führt gerne durch ihr Anwesen und rühmt sich zu Recht, die größte private Rüstungskammer weltweit zu besitzen, die mit über 50 Ritterrüstungen aller Gewichtsklassen und diversen Waffen des späten Mittelalters zu beeindrucken versteht. Einige spezielle, nicht ganz jugendfreie Anfertigungen zum Schutz der Männlichkeit im Kampfe überraschen dann doch nicht nur unsere Damen – offensichtlich galt auch damals wie heute bei unseren Motoren – nicht Kleckern, sondern Klotzen!

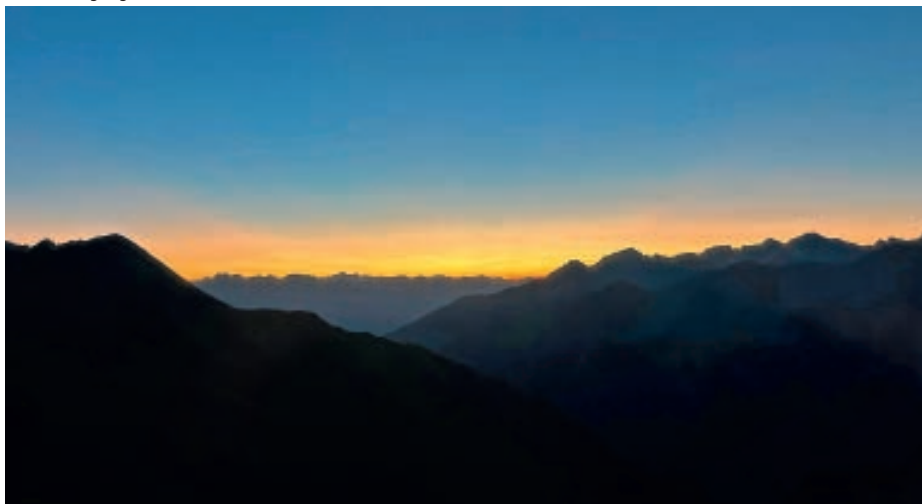
Die weitere Anfahrt zum Stilfserjoch erfolgt via Prado über die sogenannte Ostrampe. Viel ist schon über den Stelvio (welcher im Jahr 2025 seinen 200. Geburtstag begeht ...) geschrieben worden und soll hier auch nicht besserwissend wiederholt werden. Die 48 Kehren winden sich atemberaubend, mal eng, mal etwas weiter im Radius aufwärts. Leider nutzen nicht nur unsere SL-Ikonen den späten Nachmittag zum Kurvengenuss. Wohnmobile, Radler, Wanderer und selbst Busse hemmen teilweise recht abrupt den Drang zur freizügigen Beschleunigung, aber mit jeder Spitzkehre ändert sich der Blick und am Ziel angekommen, strahlen die Augen der Fahrerinnen und Fahrer sowie (gendergerecht!) „Beifahrenden“ und die Auspuffrohre knistern noch lange, während die SL-Flotte samt ihrer Besatzungen in der Abendsonne abkühlt ...

Die Belohnung am Ende des erlebnisreichen Tages: das Tibethaus auf 2800 Metern über dem Meeresspiegel. Das auffällige Gebäude wurde vom Enkel des einstigen Erbauers, der offensichtlich ein glühender Verehrer der Bergsteigerlegende und Tibet Forschers Heinrich Harrers (7 Jahre Tibet) gewesen war, liebevoll restauriert und zu einem Hort besonderer Gastlichkeit durch die Wirtsleute Debora und Christian Thoma neugestaltet.



Auffahrt zum Stilfser Joch Ostrampe

Sonnenaufgang am Stilfser Joch



Es sei hier nicht zu viel verraten, aber sowohl die Weinauswahl als auch der uns servierte Abendschmaus würden in einem bekannten Guide eines französischen Reifenherstellers alle verfügbaren Sterne abräumen! Wer nach Facsimeln über die Vorteile leichter Sechszylinder gegenüber schwereren Achtzylindern noch nicht die Bettruhe sucht, findet sich zu vorgerückter Stunde mit Christian am Tisch, welcher bei gutem Tropfen mit seinen vergnügt vorgetragenen Erzählungen aus seinem außergewöhnlich bewegten Leben zu begeistern versteht. Auch hier schweigen wir über die Einzelheiten aus seiner spannenden Vita (er war nicht nur Nationaltrainer einer berühmten skandinavischen alpinen weiblichen Equipe ...) – er wird sie bestimmt auch anderen bergaffinen Zuhörern gerne wiedergeben, sofern der rege Gastbetrieb dies zulässt.

Am folgenden Morgen wecken schon kurz nach Sonnenaufgang mit vernehmlichen Drehzahlen die ersten stelviosüchtigen Lamborghini, Porsches und ähnliche Sportwagen von beiden Passflanken auf Kurvenjagd sausend die unterhalb des Ortler Massivs Eingekehrten aus dem Schlaf.

Ein mehr als reichhaltiges Frühstücksbuffet stärkt für die Abfahrt und beendet leider viel zu früh den Aufenthalt in der behaglichen Behausung auf der zweithöchsten Passtrasse der Alpen. Mit etwas Wehmut verabschieden sich die SL-Crews, um sich entweder individuell noch ein paar Tage in Südtirol zu gönnen oder über die Stelvio Westrampe die Heimreise anzutreten.

Dieser Teil des Stelvio scheint weniger spektakulär, aber tatsächlich führen die 34 Kehren hinab nach Bormio durch ein eindrucksvolles Panorama der lombardischen Alpen.

Kurz vor Bormio wird nach rechts auf die SS 301 abgebogen und Livigno angesteuert. Auch diese Verbindung beeindruckt durch ihre grandiose Kurvenführung und verdient fast die Erinnerung zur Passtrasse! Ach ja – es ist auch ein solcher: Der Passo di Foscagno ist nicht nur den Kennern des Giro d'Italia ein Begriff.

In Livigno werden unsere Cabrios noch einmal Steuer reduziert betankt und wir verabschieden uns in Richtung Engadin entlang des Stausees Lago di Livigno und durch den mautpflichtigen



Abfahrt vom Stilfser Joch Westrampe

(sowie wohltuend kühlenden) Tunnel Munt la Schera.

Nach dem Tunnel warten noch der Ofenpass nach Zernez und der Flüela in Richtung Davos auf uns. Der obligatorische Mittagshalt findet stilgerecht bei Rösti und selbst gemachten Wildleckereien auf der Passhöhe des Flüela im gleichnamigen Hospiz der Familie Frei-Andrist auf knapp 2400 Höhenmetern statt.

Die Weiterfahrt über Davos, Liechtenstein und Feldkirch im Vorarlberg erfolgt bei stetig steigender Temperatur. Das Thermometer in der Mittelkonsole zeigt 32° Celsius, doch die SL-Motoren lässt das unbeeindruckt und sie schnurren auf der A 96 zurück bis zur Endstation Schloss Igling bei Landsberg. Dort wird bei kühlem Hopfentee und anderen erfrischenden Getränken und durchaus empfehlenswerter klei-

ner Küche nach gefühlt einem Dutzend Passfahrten in fröhlicher Runde schon das nächste Ziel ausgeheckt.

Und wieder einmal sind sich die Mitglieder des RT Augsburg/Allgäu einig: Wir haben definitiv den besten Tourplaner und – Organisator und freuen uns auf die nächste gemeinsame Fahrt!

Danke und zum Wohl, lieber Horst!

Matthias Zimmermann

Einfahrt Munt La Schera Tunnel am Lago di Livigno



Mein Weg zum SL – ein langgehegter Traum wird endlich wahr ...

In meiner Kinderzeit besuchte uns mein Onkel mit seinem dunkelblau metallicfarbenen 280 SL (R 107). Er erzählte von seinen Reisen. Besonders gerne fuhr er mit seiner Frau und dem Roadster ins Elsass. Von diesem Tag an war ich dem R 107 verfallen. In den vergangenen Jahren habe ich immer wieder Anläufe gewagt, aber immer kam etwas Wichtigeres dazwischen und eigentlich fehlte ohnehin die Zeit.

Mit dem Erreichen der 60. Marke wurde der Wunsch wieder größer und die Umstände sprachen dafür, sich wieder etwas intensiver mit dem Gedanken zu beschäftigen, das Traumauto zu finden.

Sobald ich mich etwas umgehört hatte, stellte ich fest, dass mein früherer Kollege Rainer Knödler selbst einen R 107 besitzt. Kurzfristig haben wir eine Spritztour vereinbart und drehten eine ausgedehnte Runde rund um Winnenden. Was für ein Erlebnis. Spätestens da sind die Würfel gefallen.

Er gab mir die Empfehlung, in den R 107 Club einzutreten, in dem er selbst engagiert ist. Hier würde ich viele wichtige Informationen erhalten und vor allem kommen regelmäßig seriöse Angebote von Clubmitgliedern, die ihre gepflegten Fahrzeuge verkaufen möchten. Gesagt, getan, und gewissermaßen über Nacht war ich Mitglied im Club. Schon ein paar Tage später kamen die ersten Angebote. Ganz in der Nähe meines Wohnortes gab es ein herrliches Exponat und kurz darauf habe ich eine Probefahrt gemacht.

Ich überlegte noch, dann kam ein weiteres Angebot, und da war er! So wie ich mir meinen SL vorgestellt habe. Signalrot und innen schwarz! Gleich für das

nächste Wochenende vereinbarte ich die Probefahrt. Kein Geringerer als Horst Wolf, der Sachverständige von Classic Data, organisierte den Verkauf für die Besitzerin. Der 300 SL ist in einem Top-Zustand. Er hat beim Vorbesitzer keinen Tropfen Regen aufs Blech bekommen. Das Gutachten dokumentierte nur kleine Blessuren und ließ keine Zweifel offen, dass es sich hier um ein Fahrzeug im besten Zustand handelt.

Schnell wurden wir uns einig und schon nach wenigen Tagen war ich der stolze Besitzer meines „Leo“, wie er in der Familie schnell genannt wurde, wegen seines Kennzeichens. Gleich nach der Zulassung wurde die Jungfernfahrt vollzogen. Was für ein Gefühl. Der satte Sound des Reihensechszylinders auf der Geraden beim Schloss Solitude. Der Geruch der Natur, Vogelgezwitscher – ein absolutes Fahrerlebnis, wie man es kaum noch kennt. Keine gut gemeinten Assistenzsysteme (außer ABS), die sich beim Fahren einmischen und deren Gepiepse einen mehr verwirrt als unterstützen. Keine Rückfahrkamera notwendig, einfach umdrehen und da ist schon das Ende vom Auto.

Während meiner zweiten Fahrt, es war schon etwas gewagt, da durchaus Wolken am Himmel waren und die Regenwahrscheinlichkeit bei über 50 % lag, kam ich tatsächlich in einen Schauer. Der „Leo“ hat das be-



stimmt schon lange nicht mehr erlebt. Als alter Cabrio-fahrer weiß man ja: Nur nicht unter 70 km/h kommen – meine Tochter und ich blieben tatsächlich trocken und am nächsten Kreisverkehr angekommen waren wir bereits aus dem Schauer raus.

Später, an einem Sonntag, traf ich Rainer beim Classic-Treff vor dem Mercedes-Benz Museum und konnte ihm nun voller Stolz mein Traumauto präsentieren.

Jetzt bin ich gespannt auf die vielen Veranstaltungen, die vom Club angeboten werden. Hoffentlich kann ich viele davon in Anspruch nehmen und viele Gleichgesinnte kennenlernen.

Michael Kristeller (06838)



MERCEDES-BENZ COMMUNITY

Exklusive Vorteile. Neuigkeiten. Events.



Nina



Fide



Anna



#TWINS



Peter

JETZT
ANMELDEN



www.mb4.me/classic-community

Vom orthodoxen Puristen zur Individualisierung

18 Jahre 560 SL-Besitz - Ein subjektiver Blick auf die Individualisierung eines 560 SL

Stellt euch vor, 2007 war ein Jahr, in dem noch nicht einmal 50 Mitglieder unseres Clubs einen R 107 aus den USA reimportiert hatten. Ich hatte ganz klare Vorstellungen – rot mit beigem Leder, aus Kalifornien und ohne Veränderungen. Das ist mir auch fast gelungen – der Wagen hatte zwar Chromfelgen und verchromte Türenkantenschutz montiert sowie ein paar Kabel vom eingebauten Telefon, aber sonst war er original. Und so wollte ich ihn für immer behalten, indem ich den orthodoxen Prinzipien der Oldtimerpflege folgte.

Viele Jahre lang gehörte ich zu dieser Haltergruppe – Erhaltung des technischen Kulturguts in seiner Originalität. Das war's. Und etwas Patina. Mag sein. Ihr wisst doch alle, wie das ist – ein Besitzer, geringe Laufleistung, alles original = bestes Rezept für Preissteigerung und hohen Wiederverkaufswert. Natürlich sollte der Erstbesitzer im Idealfall ein Prominenter oder gleich Präsident oder Papst sein.

Aber das Leben geht weiter und persönliche Bedürfnisse und Neigungen ändern sich. Auch stellt man fest, dass ein 1987er 560 SL leider kein Kronjuwel ist wie ein 1954er 300 SL. Von vergleichbaren Wertsteigerungen und Gewinnen beim Wiederverkauf kann man daher nur träumen. Versteht mich nicht falsch, ich stelle hier nicht die Bedeutung von geringer Laufleistung, einem Besitzer und Originalität beim Wiederverkauf infrage.

Da mein Auto aber schon mehr als 100.000 Meilen und 3 Besitzer (keiner davon ein Prominenter, Präsident oder Papst) vor mir hatte, fehlte nur noch die Personalisierung, um auf der Gegenseite des besten Wiederverkaufswerts zu stehen. Scherz beiseite – die erste Motivation war gesundheitlicher Natur –, da die originalen Sitze ziemlich abgenutzt waren und keine Lordosenstütze hatten, habe ich mich für zeitgemä-



Türgriff aus Stahl



Radnabenabdeckung in Wagenfarbe

Zierritter für Lufteinlässe aus poliertem Stahl



ße Recaro Sitze entschied, um meinem Rücken bei Langstreckenfahrten und in den Kurven zu helfen. Da ich schon immer ein Fan von altmodischen Holzlenk-rädern war, folgte ein originales Nardi. Das reduzierte subjektiv den W 123-Taxi-Look und -Gefühl.

Obendrein hatte der Wagen gerade seinen 35. Geburtstag, also war der Entschluss gefasst, ihn etwas aufzupimpen. Wir alle wissen, wie viel R 107-Tuning und Individualisierung möglich ist und wie viel bereits in den 70er und 80er Jahren von Firmen wie AMG, Lorinser, Brabus und Koenig („Mercedes SL mit Karosserieverbreiterung“) oder Carat Duchatelet gemacht wurde. Viele andere Firmen boten auch einige Zusatzteile und Räder an, wie nur W.R.G. Autoexclusiv, Steppan Autosport, HF, ARC, Zender, Schultz und so

weiter. Tuning und Individualisierung begleiteten unseren R 107 also von Anfang an.

Zurück zu meinem Auto – da das Nardi-Lenkrad das Auto schon mehr oder weniger in der Zeit zurück-versetzte, habe ich mich entschlossen, ihm auch den originalen Vollmetall-Grillstern aus den frühen Siebziger zu verpassen, die schwarzen Plastik-Türgriffe gegen Stahlgriffe auszutauschen und den Verbandskastenhalter einzubauen – alle 3 Teile waren bei den früheren R 107-Fahrzeugen vorhanden, aber nicht mehr in meiner 1987er 560 SL Version. Diese Änderungen brachten eine kleine Individualisierungslawine ins Rollen, für die ich sowohl MB als auch unsere eher orthodoxen Clubmitglieder um Entschuldigung bitten muss.



Innenraum



Innenraum mit Kamera



Mittelconsole ganz im Wurzelholz



Edelstahl Außenspiegel Verstellhebel


Noch zu montieren -
Wurzelholzt Handschuhfachabdeckung

Sicherheitsgurthalter und Schutzülle



Sonnenbrillenhalter

Hupenabdeckung Optionen



Ich folgte im Wesentlichen drei Prinzipien: mehr Schimmer, mehr Holz und mehr Praktikabilität – alles zusammen zur Erhöhung des Vergnügens. Die Wirkung könnt ihr auf den beigefügten Fotos selbst beurteilen.

Wichtig ist auch, die Veränderungen in der Praxis zu testen – das habe ich letztes Jahr ausgiebig getan, indem ich die Route des Grands Alpes gefahren bin – vom Genfer See bis zum Mittelmeer, dann noch eine Woche entlang der Mittelmeerküste und über die Route des Napoleons zurück nach Genf. Meine subjektiven Schlussfolgerungen zu einigen der Veränderungen lauten wie folgt:

- ▶ Recaro-Sitze und Nardi-Lenkrad – absolut perfekt über die mehr als 30 Bergpässe und endlosen Serpentina / sie spielten ihre Rolle auf den kurvigen Auf- und Abfahrten hervorragend – zumindest für mich.
- ▶ Handyhalterung direkt auf dem Armaturenbrett – unbezahlbar für die Sichtbarkeit der Navigation (und die Temperatur fühlte man sowieso hautnah).
- ▶ Netztasche zwischen den Sitzen – großartig für große Wasserflaschen und einige Snacks
- ▶ Taschen neben den Sitzen – immer gut für zusätzlichen Stauraum und von außen nicht sichtbar.
- ▶ Kofferraumisolierung – obwohl nicht wissenschaftlich gemessen – gefühlte niedrigere Temperatur im Kofferraum
- ▶ Sonnenbrillenhalter – praktisch – vor allem, wenn man eine Korrekturbrille trägt und häufig mit der Sonnenbrille wechseln muss.
- ▶ LED-Blinker-Anzeigeleuchten – wirklich hervorragend sichtbar im hellsten Sonnenschein
- ▶ LED-Innenleuchten – obwohl sie weißes, kaltes Licht geben – erhöhen die Sichtbarkeit in der Nacht erheblich.
- ▶ Becherhalter – ja, vor allem für den Morgenkaffee

Was auch sehr wichtig ist, ist das Gespräch mit anderen Clubmitgliedern, bevor man etwas kauft. Die Liste der Teile und deren Anbieter im Internet ist mittlerweile schier endlos. Allerdings sind nicht alle Teile von gu-





Kopfstütze mit Logo

ter Qualität, und nicht alle (vor allem Holz- und Stahl-/Chromteile) passen perfekt. Wenn möglich, sollte man sich vor dem Kauf vergewissern, dass der Verkäufer ein Rückgaberecht für den Fall einräumt, dass das Produkt nicht zum Auto passt oder nicht unseren Erwartungen entspricht.

Da unser Club erfolgreich neue Mitglieder, auch jüngere, gewinnt, dachte ich, es könnte nützlich sein, einige Informationen über die möglichen Änderungen und Upgrades weiterzugeben – siehe nebenstehende Tabelle.

„Ich beanspruche für mich nicht das Recht, alles zu wissen“ – ich bin mir durchaus bewusst, dass es Dutzende von anderen Upgrades für das Auto gibt und dass viele der Teile in unterschiedlichen Varianten erhältlich sind. Vielleicht wird eines Tages jemand mutig und ehrgeizig genug sein, eine große und schöne Enzyklopädie des R 107-Umbaus zu erstellen.

Ich nenne hier nicht die ungeheure Vielfalt der verfügbaren Felgen oder irgendwelche Änderungen an Motor, Auspuff und Fahrwerk. Auch der Einbau einer großen Stereoanlage mit zusätzlichen Lautsprechern und Subwoofern ist immer eine Option.

Was am wichtigsten ist, ist, dass man sich im und um das Auto herum wohlfühlt – manche werden sich in der ursprünglichen Werksausführung am wohlsten fühlen –, so wie ich viele Jahre lang – und manche werden versuchen, es weiter zu verändern und sich noch wohler zu fühlen –, so wie es bei mir der Fall ist.

Der Rest ist eine Frage der subjektiven Vorlieben – mehr Pferdestärke oder nicht, anderer Auspuff-Sound oder auch nicht, niedrigere Federung oder doch lieber nicht, mehr Holz oder kein Holz, Chrom/Stahl oder Lack, Plastik oder Metall und so weiter. Wie mein

Cousin den Grenzbereich beschrieb: Das Auto sollte nicht wie ein Flohmarkt aussehen und man sollte noch Platz für sich und den Beifahrer haben.

Spaß beiseite, ich kann nur hoffen, dass euch meine Fotos und die Liste (auch wenn sie nicht vollständig ist) bei euren eigenen Umbauprojekten nützlich sind – oder einfach nur als Inspiration zum Nachdenken dienen.

Was mir immer eine große Freude bereitet, ist die Tatsache, dass es (höchstwahrscheinlich) keine zwei identischen R oder C 107 auf der Welt



Originale US Erste Hilfe-Kasten im Halter und Leder Hintere Ablage



Hintere Ablage im Leder

gibt. Wann immer man einen Seelenverwandten trifft, der einen anderen R/C 107 fährt, gibt es immer etwas Neues zu entdecken, ein kleines Detail, das anders ist; etwas Unerwartetes und anders gemacht als im eigenen Auto. Immer wieder ein neuer Anknüpfungspunkt für eine gute Diskussion unter Gleichgesinnten. Viel Spaß bei den sonnigen R 107-Fahrten mit oder ohne einige Änderungen!

Andrzej (Andy) Robert Mrozek



Nackenpolster

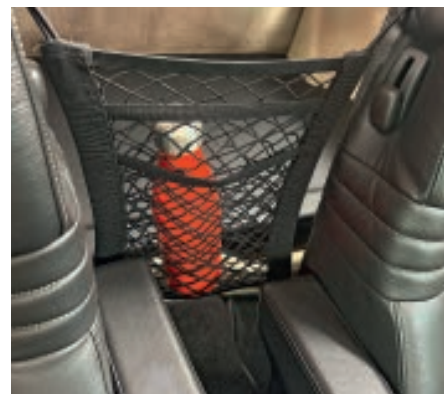
Seitensitztasche



Feuerlöscher passt gut unterm der Passagiersitz



Ablagenetz



Ein subjektiver Blick auf die Individualisierung eines 560 SL, Baujahr 1987

Artikel	Anmerkung
Innen - vorne	
Nardi-Lenkrad	Original beibehalten, um Backfit zu ermöglichen, kein Airbag
Optionen für die Hupenabdeckung	Hängt von Ihren persönlichen Vorlieben ab: Nardi oder verschiedene Versionen des MB-Logos
LED Blinkleuchten	Erhöht die Sichtbarkeit vor allem bei sonnigem Wetter
Sonnenbrillenhalter für Sonnenblende	Verschiedene Formen und Farben verfügbar, nicht alle passen
Kamera-Magnethalterung	Bi-direktionale Kamera empfohlen für Front- und Heckabdeckung
Abdeckung Armaturenbrett beige	Persönliche Vorlieben und Abdeckung einiger Risse
Handy-Halterung	Deckt den Außentemperaturleser ab - hängt davon ab, was euch wichtiger ist
Handschuhfachabdeckung aus Holz	Noch nicht installiert
560 SL Typenschild für Handschuhfachdeckel	Nur um sicherzustellen, dass der Beifahrer auch die Größe des Motors kennt
LED Handschuhfachbeleuchtung	Heller als das Original, also gut
Blaupunkt Radio Bluetooth upgrade	Verschiedene Optionen sind möglich
Lautspeakers upgrade	2-Kanal-Option installiert
Lautsprecher Holzabdeckungen	Nicht installiert
LED Leuchten unter dem Armaturenbrett	Viel bessere Sichtbarkeit, aber auch viel kälteres und weißes Licht
Verstellhebel Edelstahl für Außenspiegel links	Klein aber fein
Zierliste Wurzelholz für Türverkleidung	Verleiht den Kunststoff-Türabdeckungen einen etwas hochwertigeren Look
Türablage in Wurzelholz	Nicht installiert
Türarmlehne in Wurzelholz	Nicht installiert
Schalthebel in Wurzelholz	Verschiedene Optionen erhältlich - auch mit MB Stern
Stahlrahmen für Automatik Schaltkulis	Geschmack sache - für mich gibt ein bisschen mehr Premium-Look
Becherhalter Wurzelholz für die Mittelkonsole	Abhängig von persönlichen Vorlieben, verschiedene Optionen zur Verfügung
Ablagefach in der Mittelkonsole	Abhängig von persönlichen Vorlieben, verschiedene Optionen zur Verfügung
Recaro Ergomed D Sitze	Beige Nähte zu anderen Innenraum Farbe passen, originale Sitze beibehalten für die Backfit-Option
2 Armlehnen	Eine breitere Armlehnen-Option ist auch erhältlich
Kopfstütze mit Logo	Auf Wunsch
Pompadourtaschen	Praktisch
Sicherheitsgurthalter	Gurt leichter zu greifen
Sicherheitsgurt Schutzülle oben	Für zusätzliches Recaro-Branding und fühlt sich gut an
Sicherheitsgurt Schutzülle unten	Sonst zerkratzen die Hartplastik-Gurtabdeckungen den Recaro-Kunststoff
Nackencolster	Gemischte Gefühle, je nach Körpergröße schätze ich
Ablagenetz	Superpraktischer Extra-Stauraum
Seitentaschen	Warnung - vor Sitzverschiebung zu entfernen - sonst Beschädigungsgefahr
Fußmatten und Teppiche	Hunderte von Optionen erhältlich
Edelstahl Einstiegsleisten	Viele Optionen, auch mit MB-Logos erhältlich
Innen - hinten	
Hintere Ablage in Leder	Nur zur leichteren Reinigung und passend zu den Sitzen
Halter für Erste Hilfe-Kasten	War bei früheren Modellen erhältlich / in einigen Ländern im Fahrgastraum vorgeschrieben
Windbreaker	Original MB Zubehör
Außenbereich	
Frontgrill Full Metal Stern	Von einem früheren R 107 Modell
Schwarz Lamellenset für Frontgrill	Schwarz, glänzend, leicht zu reinigen, sieht gut aus
Plakettenhalter aus Stahl	Noch nicht eingebaut
Zierritter für Lufteinlässe aus poliertem Stahl	Könnte auch verchromt sein
Türgriffe aus Stahl	Erinnerung an die früheren Modelle vor 1985
Kantenschutz in Chrom	Wirklich praktisch, Kurz- und Langversion erhältlich
Chrom-Radläufe	Frage der Vorlieben, kurze und lange Ausführungen erhältlich
Chrom-US-Räder	Verschiedene Optionen verfügbar
Radnabenabdeckung in Wagenfarbe	Viele Optionen verfügbar
Chrom-Ventilkappen	Viele Optionen verfügbar
Chrom-Auspuffblenden	Zu kurz, um unter den Stoßstangen von US 1987 Modell gesehen zu werden
Polierte oder verchromte Wischerarme	Kann Sonnen- und Lichtreflexe verursachen
Sicherheit	
Feuerlöscher	In einigen Ländern ist der Einbau in den Fahrgastraum obligatorisch
Anti-Diebstahl-Lenkradkralle	Verlängert die Lebensdauer um einige Sekunden
Getriebeknüppelblockade	War in Club erhältlich
Sonstige	
Luftfilterabdeckung poliert oder verchromt	Verchromt länger haltbar, poliert muss von Zeit zu Zeit nachpoliert werden
Kofferraumabdeckungsisolierung	Erweckt den Eindruck einer niedrigeren Kofferraum Temperatur
Gepäckset	War anscheinend von MB erhältlich
Skidachhalter	War anscheinend von MB erhältlich
Kofferraumgepäckhalter	After-market Optionen erhältlich
Autoabdeckung	Teilweise oder vollständig, verschiedene Optionen erhältlich



Besuch eines fast 100-jährigen SSK

Wissenswertes über den Ersatzreifen beim Techniktag des RT 35

Gleich zu Saisonbeginn im April haben sich 15 107er und ein SSK von 1928 bei Thorsten und Ottmar getroffen.

Der SSK diente nur als Anschauungsobjekt, hingegen bei den 107er die Ersatzräder kontrolliert wurden.

Weiterhin erzählte Ottmar, was über die Bedeutung des Ersatzrades sowie über die Pflege und die Handhabung bei einem eventuellen nötigen Reifenwechsel.

Die meisten hatten nicht genügend Luft, ganz abgesehen von dem Alter der Reifen. Ein Ersatzreifen im Kofferraum dient aber auch als Knautschzone bei einem





Heckaufprall, deswegen sollte schon genügend Luft eingefüllt sein. Allerdings nicht zu viel, denn je nach Fahrzeugtyp und Reifensorte geht er bei zu viel Luft nicht mehr aus dem Ersatzreifenfach.

Ein weiterer nützlicher Hinweis zum Ersatzreifen ist die Vorgehensweise bei einem möglichen Reifenwechsel. Auf keinen Fall sollte der Fahrzeugheber des Bordwerkzeuges genommen werden. Im Idealfall hat man einen kleinen Scherenwagenheber dabei. Andere Möglichkeit ist ein Automobilclub, der hat im Idealfall dann einen hydraulischen Wagenheber dabei, der dann an den vorgesehenen Aufnahmepunkten das Fahrzeug anhebt. Siehe Hebeempfehlung.

Vielen Dank auch an Wilfried, der eine kleine Sammlung seiner Pflegemittel dabei hatte und zahlreiche wertvolle Tipps zur Lackpflege geben konnte.

Im weiteren Verlauf des Tages wurde fast jeder Wagen zur Durchsicht auf die Hebebühne gefahren, um Fragen zu beantworten und Hinweise zum Erhalt des Fahrzeugs zu geben. Besonders beliebt bei den Neuen im Club.

Kaffee, Kuchen, Grillwürstchen und Getränke gab's genug und tolle Gespräche, natürlich auch mit dem Eigentümer des SSK, der schon über 50 Jahre in seinem Besitz ist. Herzlichen Dank in diesem Zusammenhang an Thorsten und Ottmar sowie an den Grillmeister.

Uwe Seth RT 35



Wir sind Mercedes-Benz ClassicPartner.

- Verkauf von Young- und Oldtimern
- Kaufberatung
- Wartung, Reparatur und Restauration von Young- und Oldtimern mit Mercedes-Benz Original-Teilen
- Karosserie- und Lackierarbeiten
- Hol- und Bringservice (auf Wunsch in geschlossenem Anhänger)
- HU-Abnahme und H-Kennzeichen nach §23 StVO
- Classic-DATA Gutachten
- Vermietung von Einstellplätzen in Tiefgarage mit intelligentem 24/7-Zugang
- Kurz-Check vor Ihrer Ausfahrt
- Individuelle Service- und Dienstleistungspakete für Einsteller auf Anfrage

Mercedes-Benz



HEUSEL *Classic*

Ihr Mercedes-Benz ClassicPartner in Metzingen.

Auto Heusel GmbH & Co. KG

Gutenbergstr. 23/1 - 72555 Metzingen - Tel. 07123 / 96 72-0 - Fax 07123 / 96 72-130

www.heusel-classic.de - info@auto-heusel.de

Frühjahrscheck 2025

beim RT 48 Münsterland bei Kfz-Bockhöfer in Rheine



Liebe Clubfreundinnen und Clubfreunde, der Winterschlaf unserer 107er näherte sich dem Ende, und die Mitglieder unseres Regionaltreffs freuen sich auf eine spannende und interessante Saison mit schönen Ausfahrten, hoffentlich bei bestem Wetter! Damit unsere Fahrzeuge für die Saison bestens gerüstet sind, hat uns die Firma Kfz-Bockhöfer aus Rheine bereits zum zweiten Mal angeboten, für unsere Fahrzeug, egal ob 107er oder auch andere „Mercedes-Benz“ Old- und Youngtimer, einen Frühjahrscheck durchzuführen. Dieses Angebot haben wir natürlich sehr gerne angenommen.

Schnell wurde nach einem passenden Termin gesucht und die Einladungen an alle RT 48-Mitglieder und Gäste, die unter folgendem Motto stand, versendet.

Motto des Tages:

Frühjahrscheck 2025 für unsere Fahrzeuge

Zur Vorbereitung auf die Saison 2025 wird ein Frühjahrscheck für unsere Fahrzeuge durchgeführt. Der Tag wird inhaltlich bewusst „allgemein“ gestaltet, damit alle Techniker und Nichttechniker profitieren können. Jedem Teilnehmer wird die Chance gegeben, sein Fahrzeug auf die Bühne zu nehmen und einem Check inkl. Handlungsempfehlung zu unterziehen. „Kleine“ Reparaturen könnten dabei sofort erledigt werden. Empfehlungen zur technischen Vorbereitung unserer Fahrzeuge für eine größere Ausfahrt werden wir auch bekommen. Natürlich dürfen auch vor Ort individuelle Fragen diskutiert und interessante Gespräche geführt werden.

Ein paar Wochen später war es dann endlich so weit: Am Samstag, dem 5. April 2025, fand unser Frühjahrscheck bei Kfz-Bockhöfer statt.

Zunächst aber zu Kfz-Bockhöfer:

Der Kfz-Meisterbetrieb von Ulrich Bockhöfer in Rheine bietet seit vielen Jahren mit seinem Team Repara-

tur-, Wartungs- und Kundenservice aus einer Hand. Als freie Werkstatt kümmert sich der Betrieb um Pkw und Transporter verschiedener Marken. Der Schwerpunkt seiner Arbeit liegt dabei aber auf Mercedes-Benz Fahrzeugen sowie Young- und Oldtimermodellen mit „Stern“.

Einem unserer RT 48-Mitglieder ist die Firma Bockhöfer bestens bekannt und daher lief der erste Kontakt auch über ihn.





fahrungen. Die Ausgestaltung der Techniktage wird im Vorfeld im RT besprochen und je nach Wünschen sehr individuell, aber auch mal allgemein gehalten, sodass die Wünsche der RT-Mitglieder bestmöglich berücksichtigt werden können.

Wieder einmal haben wir einen sehr interessanten als auch produktiven Techniktag erleben dürfen. Neben den erlebten Arbeiten an unseren Fahrzeugen wurde wieder einmal viel gefachsimpelt und vor allem auch Networking betrieben. Davon lebt ein RT.

Mit einem guten Gewissen im Gepäck können sich alle entspannt auf die kommenden Ausfahrten freuen. Eine Woche später ging es dann schon auf die erste Tour dieses Jahres mit dem Ziel Römer-Museum in Kalkriese und über den 1. Mai auf unsere mehrtägige Frühjahrsausfahrt nach Aachen und in die Eifel.

Für den RT 48 Münsterland
Dr. Peter Küllig und Heinz-Jürgen Demter
(Technikbeauftragter RT 48)

Nun zur Sache:

Frisch gestärkt mit einem Werkstattfrühstück und nach einer kurzen Einführung in den Tag ging es dann an unsere Fahrzeuge. Auf mehreren Bühnen gleichzeitig wurden unsere Fahrzeuge von Uli Bockhöfer und seinem Team mit Unterstützung unserer eigenen Expertise in Augenschein genommen. Neben dem obligatorischen Check von Öl, Wasser und Bremsflüssigkeit wurden u. a. auch die Karosserien, Achsen und die Lenkung auf Problemstellen begutachtet. Die Teilnehmer haben mit großem Interesse, Freude, aber auch mit Respekt dabei zugeschaut und natürlich auch mitgewirkt.

Schon mal unter den Fahrzeugen angekommen, wurden auch die Bremsen, verschiedene Lager und Undichtigkeiten der Motoren und Getriebe untersucht. Obwohl dabei leider auch kleinere Mängel festzustellen waren, ist festzuhalten, dass alle Fahrzeuge in einem recht guten Zustand und fahrtauglich sind. Wer wollte, bekam nach der Begutachtung seines Fahrzeugs einen kleinen Mängelbericht und eine Handlungsempfehlung.

Dieser Techniktag reiht sich schon „fast“ traditionell ein in die regelmäßig stattfindenden Techniktage des RT 48 in verschiedenen Werkstätten mit tiefgreifenden Mercedes-Benz Er-





Techniktag des RT 80 am 14. Juni 2025

23. Schraubertreffen des Regionaltreffs 80 München – ein voller Erfolg

Bei strahlendem Sonnenschein fand das 23. Schraubertreffen des Regionaltreffs 80 München wieder bei den Wellers in Niederneuching statt. 15 Mercedes-Benz SL-Fahrzeuge und ihre Besitzer kamen zusammen, um sich über technische Aspekte ihrer Klassiker auszutauschen und gemeinsam an den Fahrzeugen zu arbeiten.

Premiere für neuen Technikbeauftragten

Ein besonderer Höhepunkt der Veranstaltung war die erste umfassende technische Durchsicht durch unseren neuen Technikbeauftragten Peter Walbrun. Mit seiner Expertise führte er die Teilnehmer durch verschiedene wartungsrelevante Bereiche der SL-Modelle und gab wertvolle Tipps für die fachgerechte Pflege der Fahrzeuge.

Vielfältige Arbeiten an den Klassikern

Die Teilnehmer widmeten sich verschiedenen technischen Projekten an ihren Fahrzeugen. Dabei standen der Einbau eines Vorfilters beim Mengenverteiler, die Erneuerung von Servoöl und Filter sowie die Installation einer Notentriegelung für das Cabrio-Dach im Mittelpunkt der Arbeiten. Besonders beeindruckend war die Demonstration einer professionellen Lackaufbereitung, die Johannes Viktor den interessierten Teilnehmern bot und dabei wertvolle Tipps für die fachgerechte Pflege der Fahrzeugoberflächen vermittelte.





Erstmals hatten wir auch zwei sehr junge 107-Fans dabei, die unter Anleitung Wartungsarbeiten am Fahrzeug des Vaters durchführten.

Gemeinschaft und Tradition im Mittelpunkt

Neben der technischen Arbeit stand auch das gesellschaftliche Miteinander im Fokus. Zur Mittagspause gab es das schon traditionelle Weißwurstessen, das für die typisch bayerische Atmosphäre sorgte. Am Nach-

mittag rundeten Kaffee und selbstgemachter Kuchen von unseren Damen das Programm ab und boten Gelegenheit zum entspannten Austausch über die gemeinsame Leidenschaft für die Mercedes-Benz SL-Baureihe.

Erfolgreiche Fortsetzung einer beliebten Tradition

Das strahlende Sonnenwetter trug maßgeblich zur gelungenen Atmosphäre bei und ermöglichte es den

Teilnehmern, sowohl drinnen als auch im Freien an ihren Fahrzeugen zu arbeiten. Die Veranstaltung bei den Wellers in Niederneuching bot den idealen Rahmen für dieses bereits 23. Schraubertreffen, das die Tradition des fachlichen Austauschs und der praktischen Arbeit an den automobilen Klassikern erfolgreich fortsetzt. Unser Dank geht erneut an Hans Wellers und Vroni, Hans-Markus Wellers und Hanni und an Jan für die tolle Unterstützung. Wir kommen 2026 gerne wieder.

Robert Pelzl, RT 80 Stellvertreter



Der Entriegelungsgriff wackelt, aber warum nur?

Bei unserem 107er wackelt schon seit geraumer Zeit der Motorhauben-Entriegelungsgriff.

Der Griff hat seitlich entschieden zu viel Spiel. Also doch mal schauen, ob da etwas lose ist. Weit gefehlt!

Beim Herausschrauben der Griffschale mit der Befestigung kamen mir nur noch „Brösel“ entgegen und nicht mal mehr vollständig. Einer der beiden Schraubpunkte war eigentlich nicht mehr vorhanden. Ich vermute, dass da immer wieder mal ein Stückchen heruntergefallen ist und der Staubsauger hat es dann entsorgt. Das Problem bestand schon eine Weile – hatte aber nicht die höchste Priorität.



Das Teil sitzt im Fahrerfußraum unten an der A-Säule und hat zwei voneinander unabhängige Funktionen in einem Spritzgussteil vereint:

- Die Griffschale deckt das Loch ab und ist eigentlich nur eine Abdeckung. Befestigt ist sie mit einer Schraube und seitlich durch eine weitere Schraube der Chromleiste fixiert.
- Der Halter des Entriegelungsgriffs hält den Griff mit 2 Schrauben und zudem noch die Welle des Griffs mit einem Gegenlager.

Bisher wurde das Kunststoffteil immer in Verbindung mit der Entriegelungsmechanik verkauft, inzwischen gibt es das Teil kaum noch, bis gar nicht mehr. Jetzt habe ich mir viele Gedanken gemacht, wie ich dieses Problem lösen könnte, da es eigentlich ein 2 in 1-Teil ist und es in dieser ursprünglichen Form für einen 3D-Druck absolut nicht geeignet ist. Also habe ich mich dazu entschlossen, es auf jeden Fall 2-teilig zu entwickeln, und nach eifriger Überlegung kam der Versuch, mit einem Dremel die Schale sauber vom Halter zu trennen. Das ist nur ein 2-3 mm breiter Steg. Die Griffschale ist absolut unbeschädigt und wurde somit beibehalten und weiterverwendet.



Jetzt ging es an die originalgetreue Rekonstruktion des eigentlichen Halters aus den verbliebenen Bruchstücken. Dabei halfen mir Fotos vom kompletten Original und eine gute Schieblehre.

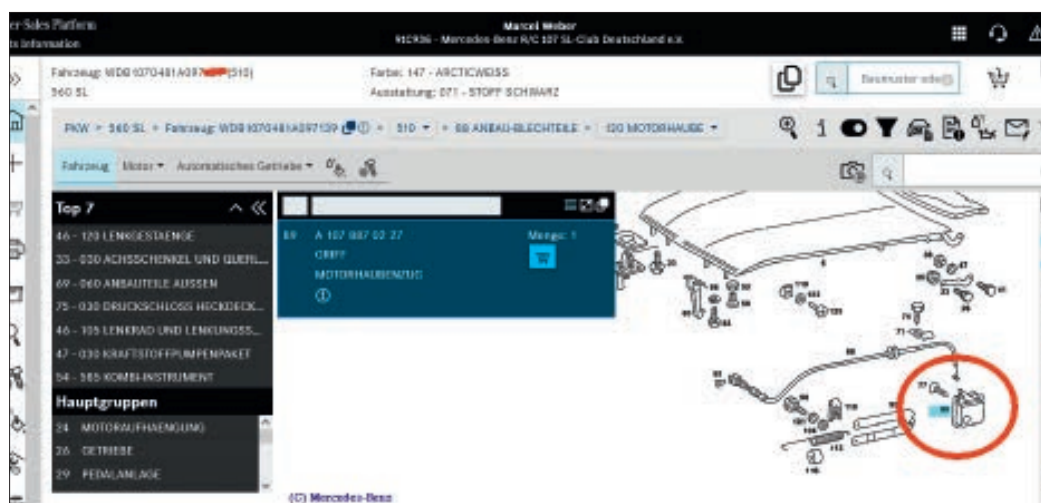
Der erste Versuch gefiel mir noch nicht ganz, es hat zwar alles gepasst, aber das Griffspiel war für meinen Geschmack verbesserungswürdig, obwohl die Maße genau stimmten (vielleicht auch ein Resultat des Schrumpfprozesses durch den über die Jahrzehnte verschwundenen Weichmacher im Teil und im Hebel), aber optimieren kann man ja bekanntlich immer.

Der zweite Versuch passt jetzt perfekt, also wieder ein NML-Teil, welches man reparieren und nachbauen kann, allerdings sollte man ein klein wenig handwerkliches Geschick mitbringen, um das Teil zu separieren.



Was mich immer wieder erstaunt wie viele Plastikteile da so mit der Zeit ihren Geist aufgeben und regelrecht zerfallen.

Rolf Keicher
Typreferent R/C 107





WINTERPREISE!

Auch zum Umrüsten von US-Modellen geeignet.

SCHEINWERFER

Mercedes SL R107 / SLC C107

RÜCKLEUCHTEN

Mercedes SL R107 / SLC C107



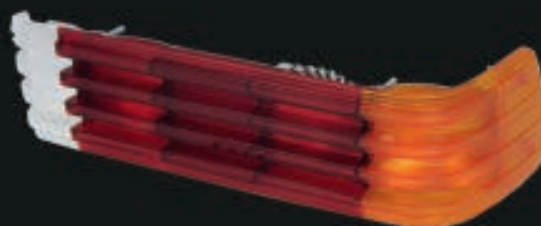
EU Ausführung



US Ausführung

Die ClassParts R107 Scheinwerfer wurden nach deutschen Qualitätsrichtlinien gefertigt und entsprechen in Bauweise, Qualität und Wertigkeit dem Modell aus den 1980er Jahren. Steckeranschlüsse Plug&Play sowohl EU als auch US Ausführung

inkl. Leuchtmittel und E-Satz



inkl. Reflektoren

Die ClassParts R107 Rückleuchten wurden nach deutschen Qualitätsrichtlinien gefertigt und können Plug&Play direkt gegen das Originalteil getauscht werden.

EU Ausführung (Blinkfeld orange)
Auch für US Importe geeignet

inkl. Reflektoren und Befestigungsmuttern

Wir legen besonderen Wert auf hochwertige und originalgetreue Qualität. Deshalb eignen sich diese Produkte auch optimal für Restauration und US-Umrüstung.

Händleranfragen erwünscht!



ClassParts GmbH
Brauckstr. 47
58454 Witten
Germany

Tel: +49 (0)2302 9813020
info@classparts.de
www.classparts.de

Die Klimaanlage kühlt manchmal nicht mehr

Bei einer Vogesen-Ausfahrt im letzten Jahr mit Temperaturen von 33 °C versagte auf einmal die Klimaanlage an unserem 560er und kühlte nicht mehr, doch als wir in einem Wald unterwegs waren und die Temperatur unter 30 °C fiel, funktionierte sie wieder, dann bei über 32 °C funktionierte sie nicht mehr. Da könnte sich wohl eine spaßige Fehlersuche anbahnen.

In der Analyse war mir klar: Das muss wohl mit der Klima-Not-Abschaltung zu tun haben.

Also habe ich das zuständige Steuergerät ausgetauscht. Dieses hatte ich ohnehin noch als überarbeitete Version in meinem Fundus – aber das war es schon mal nicht. Dann konnten nur noch der Druckschalter am Klimatrockner, der Vereisungsschutzschalter an der Heizung oder der Temperaturschalter vom Kühlwasser beteiligt sein. Mein größter Graus wären aufgrund des Arbeitsaufwandes die beiden Erstgenannten gewesen, also habe ich mit dem Doppelschalter 105/115 °C vom Kühlwasser angefangen. Auch hier hatte ich noch den Originalschalter vorrätig, weil ich den mal wegen eines Verdachtes, der sich nicht bestätigte (so etwas nennt man auch den Teileweitwurf), schon ausgetauscht hatte. Der Schalter, den ich damals eingebaut hatte, war ein: METZGER Temperaturschalter 0915202 aus der Zeit um 2020, Originalteilenummer war A0065454524

Den Originalen gabs mal wieder nicht, daher ein Teil aus dem Zubehörhandel. Dieser Schalter mit dem 105-Anschluss bewirkt eine Notabschaltung der Klimaanlage, wenn das Kühlwasser über 105 °C steigen sollte.

Den alten Schalter wieder eingebaut und ein paar Tage auf das heiße Wetter gewartet, um eine Test/Probefahrt zu absolvieren, und siehe da, die Klimaanlage schaltet nicht mehr ab.

Sodele jetzt will der „INSCHINÖR“ es aber genau wissen, und mithilfe eines Infrarottemperaturmessgeräts, eines Ohmmeters und eines Wasserkochers habe ich mir eine Apparatur aufgebaut und diesen Fall simuliert, und siehe da – die Normaltemperatur des Kühlwassers liegt bei 85 °C – da war auch alles noch perfekt, aber bei 87 °C schaltete der Schalter eben 18 °C zu früh und das erklärt auch die Fahrt bei über 30 °C Außentemperatur, denn da ist das Kühlwasser auch ein paar Grad wärmer.

Inzwischen kenne ich zwei weitere Fahrzeuge mit demselben Phänomen, beim Club-SL – der signalrote 560er – schaltete der Schalter sogar schon bei unter 85 Grad in den Notbetrieb.

Bei einer Rückfrage beim Lieferanten wurde mir indirekt bestätigt, dass dieser Schalter aus dem Programm genommen wurde, ja, warum wohl 😊.

Fazit der ganzen Geschichte: Wer mal solch ein Klimaanlage-Problem hat und auch den Temperaturschalter von Metzger verbaut hat – aus dem Zeitraum um 2020 +/- 2 Jahre – der könnte eine ähnliche Fehlerursache haben bzw. bekommen.

Rolf Keicher
Typreferent R/C107

Platform nation
Marcel Weber
91C936 - Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V.

Fahrzeug: WDB1070481A097139 [510]
560 SL
Farbe: 147 - ARCTICWEISS
Ausstattung: 071 - STOFF SCHWARZ

PKW > 560 SL > Fahrzeug: WDB1070481A097139 > 510 > Motor: 11796712043625 > 469
> 20 MOTORKUEHLUNG > 015 WASSERPUMPE

Fahrzeug Motor Automatisches Getriebe

Top 7
07 - 070 E.DUESEN,LEITUNGEN,KALTS...
15 - 060 ZUENDANLAGE
09 - 015 LUFTFILTER
01 - 045 OELWANNE UND OELSTANDS...
07 - 013 EINSPRITZANLAGE
14 - 030 SAUGROHR
01 - 065 ZYLINDERKOPF UND DICHTU...

Hauptgruppen
01 MOTORGEHÄUSE
03 TRIEBWERKTEILE
05 STEUERUNG

194 A 006 545 45 24
SCHALTER
EINLAUFSTUTZEN
[967]

Thermostat Wasserpumpe

(C) Mercedes-Benz

ADAC KLASSIK SAISON 2025 »

SAISON 2025*

ADAC Europa Classic	01. – 04.09.2025	Luxemburg
ADAC Classic meets Donauschlinge (Motorrad)	25. – 27. 04.2025	3-Länder-Wanderung (A-CZ-D)
ADAC Classic meets Traunsee (Motorrad)	12. – 14.09.2025	Traunsee-Almtal Österreich
ADAC Youngtimer Tour	2025	Deutschlandweit
ADAC Klassik Serien für Autos & Motorräder	2025	Deutschlandweit

*Stand Oktober 2024, ohne Gewähr



Nähere Informationen und Anmeldung:
adac.de/klassik
klassik@adac.de
facebook.com/ADACKlassik

ADAC

ADAC Classic-Car-
Versicherung



Alle Fragen und Antworten stammen aus der E-Mail-Technik-Liste. Für die An- und Abmeldung zur Technikliste ist folgender Link aufzurufen: <https://email.107sl-club.com>. Nach der Anmeldung erhält der Absender eine Antwort E-Mail auf die angegebene E-Mail-Adresse mit dem Hinweis, die Anmeldung zu bestätigen. Nach erfolgreicher Bestätigung werden die Bedienungsanleitung und die Nutzungsbedingungen der Liste zugestellt.

Mindestangaben: • Name • Vorname • Mitgliedsnummer • Fahrzeugtyp • Fahrgestellnummer
Ohne diese Angaben wird ihre Anfrage nicht bearbeitet!

Bremsflüssigkeit 560SL

Liebe Technikrunde, ich möchte die Bremsflüssigkeit für meinen 560SL wechseln lassen. Mercedes hat vor Jahren A000989080711 eingesetzt. Diesen Artikel gibt es nicht mehr. Welche Bremsflüssigkeit (Artikelnummer) kann ich alternativ von MB verwenden?

Mit freundlichen Grüßen
Andreas Hosbach

Hallo Andreas, du musst nicht auf das Mercedes-Produkt zurückgreifen. Wichtig ist die Spezifikation DOT 4. Ich empfehle DOT 4 SL6, weil diese einen höheren Siedepunkt hat. Beste Grüße
Christoph Stückenschneider

Moin lieber Andreas, als Anhang die gewünschte Info. Konnte es über meine MB Werkstatt beziehen. Hoffe ich kann dir damit helfen. (2 Bilder als Anhang)
Beste Grüße Arno Nerschbach (5474)



500 SL Ansprungsverhalten

Hallo Technikrunde,
R107, 500 SL, Bj 86, 107 046 1A 040 xxx, KAT, KE-01, Wurm A170792, Lambdasonde LSH6. Nur bei warm-gefahrenem Motor springt der Motor nur sehr widerwillig, bockig an und schüttelt sich dabei bedenklich. Nach 6 oder 7 Umdrehungen fühlt es, oder hört sich das so an: Er läuft zuerst auf 1, dann auf 2, auf 3, und sehr schnell machen die übrigen Zylinder dann mit und der Motor läuft zufriedenstellend ruhig. Bisher wurden folgende Maßnahmen durchgeführt, die aber nicht zur Lösung des Problems führten. Neu: Zündkerzen, Stecker, Zündleitungen, Zündspule, Einspritzdüsen, Benzinpumpe, Rückschlagventil, Schlauchleitungen der Kraftstoffversorgung, Vor- und Rücklauf oberhalb des Motorblockes.



Ich bedanke mich schon jetzt für jede Hilfestellung zur Behebung des Problems.
Horst Bröker, RT28, Mitglied 243

Hallo,
in der langen Liste der Reparaturversuche fehlt, nach meiner Meinung, die Prüfung des Kraftstoff-Druckspeichers auf Membranbruch. Unzureichender Haltedruck bewirkt bei warmem Motor das Sieden des Kraftstoffs nach der Fahrt. Beim nächsten Start kann es erhebliche Zeit dauern, bis alle Benzindämpfe durch flüssiges Benzin verdrängt sind.

Maßnahme: Abdichten der Leckleitung z.B. mit einer Schraubzwinge, damit kein Kraftstoff vom Tank auslaufen kann. Die Leckleitung ist der Schlauch zwischen Druckspeicher und Dämpferdose (oder Kupferfitting) am Tankauslauf-Fallrohr. Dann die Leckleitung am Druckspeicher abnehmen und einen Schlauch zum Auffangen des Kraftstoffs an den Druckspeicher anschließen. Motor starten und beobachten, ob aus dem Druckspeicher neuer Kraftstoff austritt. Bei intakter Membrane kommt kein weiterer Kraftstoff aus dem Leckleitungs-Anschluss des Druckspeichers. Bei defekter Membrane können die Dämpfe des siedenden Kraftstoffs das Benzin in den Tank zurückfördern. Gutes Gelingen und viele Grüße aus der Kurpfalz
Helmut Lang

Hallo,
Anstelle der direkten Prüfung der Membrane im Kraftstoff-Druckspeicher, kann - falls ein Manometer zur Verfügung steht - per Dichtigkeitsprüfung des Gesamtsystems die einwandfreie Funktion des Druck-

speichers überprüft werden. Zehn Minuten nach Abstellen des Motors sollte bei neuwertigen Bauteilen der Haltedruck zur Vermeidung des Kraftstoffsiemens ca. 2,7 bar betragen und nach 20 Minuten noch ca. 2,6 bar. Über mehrere Stunden darf er auf 0 bar abfallen. Fällt der Haltedruck schnell ab, ist mit großer Wahrscheinlichkeit das Sieden des Kraftstoffs der Grund für den schlechten Motorstart. Zum Dazulernen: Bitte um Mitteilung über Maßnahmen und Ergebnisse. Gutes Gelingen und viele Grüße aus der Kurpfalz
Helmut Lang

Gehe diese Prüfung an. Das dauert aber ein paar Tage. Melde mich.
Gruß, Horst

Dachgepäckträger

Hallo zusammen, folgende Frage in die Runde bezüglich des R107 Dachgepäckträgers: War dieser ausschließlich für Ski gedacht oder kann man da auch mehr befestigen? Welches max. Gewicht wäre zulässig?
Beste Grüße
Carsten RT 716 Ludwigsburg Mitgliedsnummer 4330

Guten Morgen Carsten, Ski- und Gepäckträger sind Zweierlei bzw. gab es einen Gepäckträger als Sonderausstattung welcher sowohl als Gepäck, als auch als Skiträger verwendet werden konnte. Zur Info 2 Link zum Thema Sonderausstattung Ski- und Gepäckträger.

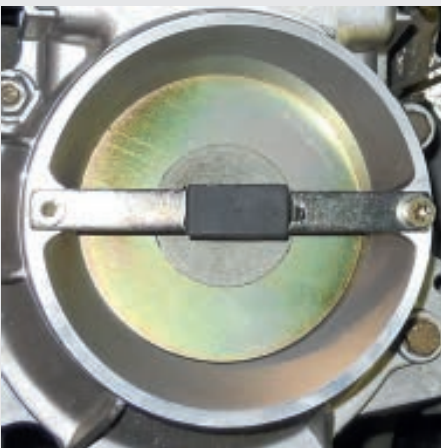
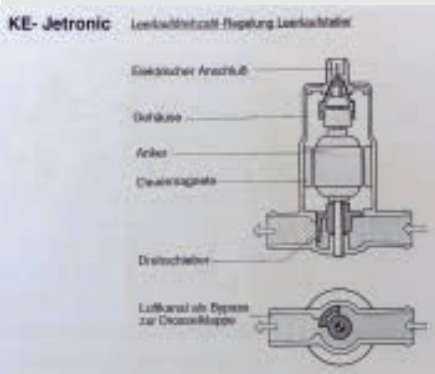
<https://drive.google.com/file/d/1ar2ehk3gMCY4C-gFe35Dd8N5S9L6Zbr40/view?usp=drivesdk>
https://drive.google.com/file/d/1muY22oyUuVS-t0o2bg_iJ9sTH8NEb4Ztj/view?usp=drivesdk
Grüßle Jürgen

Leerlaufdrehzahl springt beim 420 SL

Sehr geehrter Herr Lang,
ich bin Mitglied im R/C 107 SL-Club (RCC041112) mit einem 420 SL, 107 047 1A 055 xxx, EZ 4/87. Ich beobachte im Moment beim Start, bei wärmerem Motor, einen kurzzeitigen Anstieg der Motordrehzahl auf ca. 2000 U/min. Danach fällt die Drehzahl sofort wieder auf Leerlaufdrehzahl zurück und es gibt keine Probleme mehr. Können Sie mir da einen Rat geben oder ist Ihnen die Ursache bekannt?
Vielen Dank für Ihre Bemühungen.
Mit freundlichen Grüßen
Hans Decherer, 46395 Bocholt

Hallo Herr Dechering,

Ihr Fahrzeug ist mit einer aktiven Leerlaufregelung bestehend aus elektronischem Leerlaufregler (LLR) N8 und mechanischem Leerlaufsteller (LLS) Y6 ausgestattet. Bei springender Leerlaufdrehzahl ist der LLS verdächtig. Er hat die Funktion, dem noch nicht betriebswarmen Motor durch Umgehung der Drosselklappe zusätzliche Verbrennungsluft zu geben. Das führt zur Auslenkung der Staudruckscheibe mit Anhebung des Steuerkolbens im Mengenteiler. Das bewirkt insgesamt mehr angereichertes Gemisch zur Sicherstellung des Motorlaufs bis zur Erreichung der Betriebstemperatur. Auch bei Betriebstemperatur regelt der LLS die Leerlaufdrehzahl. Einflussgrößen auf den LLR sind neben der Betriebstemperatur auch die Zuschaltung von Lasten, wie z.B. Klimakompressor, eingelegter Getriebestufe, sowie die Signale vom Drosselklappenschalter mit Volllast- / Teillast- Erkennung (S 29/2) und Schubabschaltung. Auch das Motorsteuergerät (MSG) N3 wirkt über den LLR auf den LLS. Der LLR steuert den LLS mit Gleichspannungsimpulsen von 200 Hz an.



Die überhöhte Leerlaufdrehzahl kann also verschiedene Ursachen haben. Häufig ist es der LLS selbst. Schließlich können in 38 Betriebsjahren die Verbrennungsgase (Wasser, Ruß, schweflige Säure etc.) aus der Kurbelgehäuse-Entlüftung - via Luftfiltertopf und Staudruckscheibe - den durchströmten Drehschieber im LLS angegriffen haben. Ablagerungen oder Korrosion können den Drehspalt zugesetzt haben, was zeitweiliges oder andauerndes Hängenbleiben, sowie rückartige Verstellung bewirken kann.

Ferner kann auch eine nicht exakt zentrierte Staudruckscheibe im Luftmengenmesser ankanten, oder

durch Ablagerungen im Luftspalt zum Trichter nicht immer die Null-Position der Staudruckscheibe einnehmen, was zu überhöhten Leerlaufdrehzahlen führen kann.

Ihre Mängelbeschreibung reicht nicht aus, um eine halbwegs gesicherte Ferndiagnose zu stellen. Bitte beobachten Sie das Auftreten des Mangels und notieren Sie die jeweiligen Betriebszustände. Hier 2 Prüfschritte, die keine Kosten verursachen. Bitte geben Sie mir einen Hinweis, wieviel Lebenserfahrung Sie bisher mit Fahrzeugtechnik angesammelt haben.

Erster Tipp: Ziehen Sie bei laufendem Motor den elektrischen Stecker am LLS ab. Erhöht sich die Motordrehzahl nicht, hängt der LLS fest oder er wurde auch vorher nicht angesteuert. Bei betriebswarmem Motor sollte die Unterbrechung der Ansteuerung die Leerlaufdrehzahl etwa auf ca. 1500 /min verdoppeln.

Zweiter Tipp: Nehmen Sie den Luftfilter ab und überprüfen Sie durch mehrfaches Herunterdrücken der Stauscheibe ob sie völlig ungestört in die gleichbleibende Nullstellung millimetergenau zurückkehrt. Ggf. reinigen und exakt zentrieren.

Gutes Gelingen und Grüße aus der Kurpfalz
Helmut Lang

Hallo Herr Lang,
vielen Dank für die umfangreiche Information. Ich werde versuchen diese in der nächsten Zeit umzusetzen bzw. zu überprüfen. Gerne melde ich mich wieder bei Ihnen und berichte über das Ergebnis.

Viele Grüße
Hans Dechering

Alarmanlage

Hallo zusammen, bin gerade in Südtirol und kann mein Autochen nicht mehr starten! Grund: Die Alarmanlage geht los und lässt sich auch nicht mit dem Masterkey beruhigen. Nur durch Trennen der Batterie vom Netz. Ich möchte aber fahren. Einen offensichtlichen Grund für das Auslösen finde ich nicht. Ist die Alarmanlage abgesichert?

Bin gespannt... , viele Grüße
Karl-Wilhelm

Hallo Karl-Wilhelm, das Steuergeraet ist hinter dem Handschuhfach eingebaut (liegend, mit zwei Steckern) und eigentlich nicht zu übersehen. Evtl. Hast Du im Handschuhfach eine Klappe durch die Du drankommen solltest. Ansonsten den Kasten vom Handschuhfach ausbauen. Wenn die zwei Stecker abgezogen sind, ist die Alarmanlage tot und Du kannst in Ruhe zuhause suchen. Alternativ die Hupe im Motorraum auf der Beifahrerseite vor der Spritzwand abklemmen – je nach dem was ist, besteht aber dann die Gefahr, daß sich die Batterie im Stand entlädt.

Grüße, Ralf

Cabrioverdeck lässt sich nicht mehr schließen weil es geschrumpft ist

Hallo Zusammen, bei einem SL (Pagode) lässt sich das Verdeck nicht mehr schließen. Es spannt zu sehr. Es scheint geschrumpft zu sein. Gibt es Möglichkeiten

den Stoff wieder etwas zu erweitern dass es sich wieder schließen lässt? Hat jemand Ideen dazu? Vielen Dank schon mal.

Grüße aus dem Schwarzwald Michael Lösle

Hallo Michael, versuch's mal mit nass machen.

Mit besten Grüßen

Jürgen Borkhart

...nass machen, spannen, dann in die Sonne stellen und trocknen lassen.

Gruß aus Neustadt, Alois

Demontage und Montage Heckscheibe SLC

Liebe Clubfreunde,
ich habe im RT34 zwei SLC Kollegen, deren Heck-
fenster nach der Restaurierung zwar dicht, aber nicht
wirklich gut eingebaut wurden. Jetzt wird ein Fach-
mann deutschlandweit gesucht, der es sich zutraut,
die voll funktionsfähige Scheiben aus- und wieder
einzubauen. Antworten bitte an: RT34@107sl-club.
de.

Mit freundlichen Grüßen und besten Dank im Voraus
Reinhard

Hallo Reinhard, mag sich vielleicht etwas eigenartig anhören, aber ich hatte nach einem Steinschlag vor einigen Jahren meine Frontscheibe bei Carglass wechseln lassen. Ergebnis, perfekt! Zumindest macht Carglass nichts anderes als Scheiben wechseln und reparieren. Fragen kostet ja nichts.

Grüsse Jürgen

Öl für Servolenkung und anderes

Guten Abend,
ich will das Servoöl an meinem 560SL wechseln inklusive Filter. Hat einer von euch das Mercedes Datenblatt vom 560, auf dem an der Öle etc. stehen?

Mit freundlichen Grüßen
Reinhard

Hallo Reinhard, habe nur die für den 500 SL MOPF gefunden - sollte gleich sein, 1,4 Liter ATF A
<https://www.kroon-oil.com/de/produktberatung/oldtimer/mercedes-benz-eu/sl-slc-r107-c107/500-sl-107-046/20075/>
 Schaue morgen nochmal im System
 LG Ralf

Moin Reinhard,
Freigaben von MB zu den Lenkgetriebeölen neuester
Stand:[https://operatingfluids.mercedes-benz.com/
sheet/236.3](https://operatingfluids.mercedes-benz.com/sheet/236.3)

Dazu noch der Überblick, <https://operatingfluids.mercedes-benz.com/category/steering-gear-oil>
Grüsse Jürgen

Besten Dank Jürgen, passt und ich kann loslegen!
Mit freundlichen Grüßen
Reinhard



O-Ringe Klimakompressor / Kälteleitungen

Guten Morgen,
bei meinem 300 SL ist der Klimakompressor undicht und gestern kam der Ersatz von Denso. Zum Austausch braucht es natürlich auch 2 neue O-Ringe für die Kälteleitungen an den Kompressor. MB möchte für diese beiden Ringe 29 € haben, das finde ich einfach nur noch unverschämt. Mit der Teilenummer A0002300056 konnte ich im Netz leider keine Alternative finden. Kennt jemand eine Bezugsquelle, wo man diese beiden Dichtringe bekommen kann? Gruss Andreas

Hi Andi,
hab mal geblättert:
Mercedes um 30 EUR
<https://originalteile.mercedes-benz.de/dichtungssatz/a0002300056>, nicht besser:
https://www.online-teile.com/mercedes-ersatzteile/search_result.php?keywords=A0002300056+
Autodoc sagt ja - hat aber scheinbar nicht:
<https://www.autodoc.de/search?keyword=A0002300056+>
EBAY wäre OK: https://www.ebay.de/sch/i.html?_nkw=A0002300056&_sacat=0&_from=R40&_trksid=m570.11313
möglich <https://www.autodoc.lu/search?keyword=A0002300056>
PKW Teile hat wohl: <https://www.pkwteile.de/ersatzteile-suche?keyword=A0002300056>

Tempomat funktioniert nicht

Hallo in die Technikrunde,
ich hoffe ihr könnt mir mit der Fehlereingrenzung- / Suche bei meinem Tempomaten helfen. Er hat nie funktioniert (keinerlei Ansprechen etc.) und habe schon sehr viel Teileweitwurf und auch die Überholung des Steuergeräts hinter mir aber es tut sich gar nicht's. Hat jemand von euch einen Mercedes-Tester für die R107-Tempomatinheit und kann mir helfen? Oder hat Erfahrung bei der systematischen Fehlersuche? Ich würde sonst auch gerne zum Überprüfen zu einem von euch anreisen. Bin da gerade echt am verzweifeln. Vielen Dank und Grüße David

Hallo David, ich selbst bin da überfordert, habe aber 3 Link gefunden.
https://youtu.be/_E0pvJmt3Rc?si=cwC6RzoGiN2U3n3H
<https://youtu.be/MNIM6liKDas?si=7fiALTcax7ERcOo>
https://youtu.be/ZiHVNwj6n8M?si=p5vT7_FciwXxR80
Gruß, Jürgens

Guten Morgen,
Ja, ich kann alles Testen und habe auch die meiste Teile auf Lager. Aber bin weit entfernt. Met vriendelijk groet / Mit freundlichen Grüßen / Best regards Jean-Louis Stolk
Firma Stolk, Groot oever 8, 7707 PV Balkbrug
telefoon en whatsapp: 0031 (0) 523 64 92 35

Guten Morgen,
der Tipp mit der Werkstatt Stolk ist zudem Gold wert. Ich teste mit meinen schmalen Möglichkeiten nochmal die Empfehlungen der Kollegen. Sollte ich nicht weiterkommen, mache ich einen Termin mit dir und komme nach Holland. Vielen Dank für die Unterstützung. Bin nun motiviert und sicher, dass der Tempomat bald funktioniert ... Wir bleiben dran und wünsche eine schöne Woche.
Viele Grüße David

Ladekontrollleuchte

Hallo an alle,
ich habe ein merkwürdiges Phänomen: als ich gestern meinen 107er in der Garage abgestellt habe, hat nach dem Abziehen des Zündschlüssels die Ladekontrollleuchte dauerhaft geleuchtet, auch noch heute Morgen. Ich habe daraufhin den Motor heute gestartet und die Leuchte blieb an, auch beim laufendem Motor. Nach dem Abstellen des Motors ging die Ladekontrollleuchte aus. Beim erneuten Starten des Motors war die Leuchte zunächst aus, ging dann aber an und hat leicht geflackert. Nach Abstellen des Motors und abziehen des Zündschlüssels leuchtet die wieder dauerhaft. Hat jemand in der Runde eine Idee, was hier die Ursache sein könnte?
Besten Dank schon mal
Viele Grüße Wolfgang Mosetter, Mitgl. Nr. 6832
FZG: 560 SL Japan WDB1070481A049040

Ich würde zuerst den Regler in Betracht ziehen
Viele liebe Grüße aus Schweden, Rolf Keicher

Hallo Wolfgang,
mit dem Regler gibt es automatisch neue Kohlen. Tipp an alle – immer den passenden! Regler dabeihaben. Der ist relativ leicht zum Wechseln und sichert dann auf einer Reise die Rückkehr. Das war mein Glück vor etwa 10 Jahren. Danke noch einmal für diesen Hinweis schon damals in unserem Club.
Horst Heckhoff

Guten Tag,
Lima Regler, vermutlich sind die Kohlen verschlissen. Ein beherzter Hammerschlag auf die Lima kann erst einmal helfen, dass die federbelasteten Kohlestifte noch einmal nachrücken können. Ein Austausch ist aber unumgänglich.
Gruß Oliver

Danke erst einmal für die vielen hilfreichen Tipps, die alle in die gleiche Richtung gehen. Ich werde nach Feierabend versuchen, das Problem anhand der Tipps zu lokalisieren. Ich werde berichten.
Viele Grüße
Wolfgang

KFZ-Meisterbetrieb
seit 1982
Spezialisiert auf R/C 107
www.107er.de



Bei uns ist Ihr Mercedes in den besten Händen

- ✓ Reparatur und Pflege
- ✓ Voll & Teilrestaurierung
- ✓ Mike Sanders Hohlraumkonservierung
- ✓ Klimaanlage-Service
- ✓ Zuverlässiger, ehrlicher Service!
- ✓ Fahrwerksüberholung
- ✓ Kaufberatung



Knoch's Softshell- Halbcover

für 107SL - Pagode und SL129

Das Halbcover gibt es in dunkelgrau zum Preis von
W107 SL & Pagode je 140,00 Euro / SL129 je 150,00 Euro
(incl. 19% MwSt. zzgl. evtl. anfallender Versandkosten!)

Nicht nur für 107er!
Auch 114/115 (-8), W116,
123, W124, W126, W129

Autohaus Siegfried Knoch
Tel: 09171/62290

Industriestraße 22
Mail: info@107er.de

91186 Büchenbach
Web: www.107er.de



Herzlich Willkommen im MB R/C 107 SL - Club!

Neue Mitglieder im Zeitraum 15.04.2025 - 15.07.2025

Mitgliederbestand am 15. Juli 2025 = 5728 Mitglieder

Hildebrand	Dr. Veit	09120	01109 Dresden	500 SL	Kampheuer	Dirk	07680	58454 Witten	350 SL
Wolschendorf	Jürgen	09139	07318 Saalfeld	280 SL	Grundmann	Niklas	02417	59071 Hamm	300 SL
Helbing	Hayko	09130	10825 Berlin	ohne	Engler	Frank	09125	59909 Bestwig	450 SL
Goeddecke	Bernhard	09143	14471 Potsdam	380 SL	Appel	Patrick	09147	66132 Saarbrücken	280 SLC
Haas	Volker	09142	14548 Schielowsee	560 SL	Gerlach	Thomas	09155	68519 Viernheim	450 SL
Schultz	Rainer	09133	21033 Hamburg	500 SL	Wick	Michael	09124	70193 Stuttgart	ohne
Reimers	Thorsten	09135	21039 Hamburg	380 SL	Dietrich	Lukas	09129	71083 Herrenberg	560 SL
Gahleitner	Fin	09111	22763 Hamburg	380 SL	Gürüz	Eren	09122	71131 Jettingen	560 SL
Larsen	Barbara	11215	22844 Norderstedt	Partnermitglied	Schurr	Volker	09110	73776 Altbach	280 SL
Bartsch	Heiko	09121	23843 Bad Oldesloe	560 SL	Raith	Thorsten	09150	74348 Lauffen	560 SL
Nehring	Jörg	09145	25421 Pinneberg	300 SL	Wölfl	Claus Dieter	09115	74564 Crailsheim	560 SL
Matthias	Marius	09144	28199 Bremen	380 SL	Winterhalter	Joachim	09117	78345 Moos	280 SL
Rust	Torsten	09140	30929 Seelze	ohne	Winterhalter	Katja	19117	78345 Moos	Partnermitglied
Drees	Michael	09114	32139 Spenge	380 SL	Schuler	Sven	09146	79369 Wühl	380 SL
Behrendt	Gabriel Vinzent	09118	35119 Rosenthal-Roda	ohne	Sahner	Wilfried	09141	79426 Buggingen	450 SLC
Wienholt	Agnes	15354	35274 Kirchhain	Partnermitglied	Stern	Dr. Alexander	09116	81925 München	380 SL
Wahlsen	Alexander	09119	38321 Denke	300 SL	Sattel	Paul	01410	82131 Gauting	300 SL
Wingarz	Dirk	09108	40724 Hilden	280 SL	Allgeyer	Elena	09131	85551 Kirchheim	ohne
Herr	Dr. Egbert	08474	44649 Herne	560 SL	Silbermann	Ella	09151	86156 Augsburg	ohne
Parnitzke	Frank	09126	47647 Kerken	300 SL	Wenninger	Dietmar	09112	86157 Augsburg	300 SL
Slomian	Philipp	09134	47803 Krefeld	ohne	Einsiedler	Florian	09113	86316 Friedberg	300 SL
Quante	Friedrich	09138	48565 Steinfurt	380 SL	Selent	Marlene	18310	86836 Graben	Partnermitglied
Germer	Mario	09154	49762 Lathen	300 SL	Imrich	Dieter	09128	88161 Lindenberg	350 SL
Moch	Thomas	09132	50259 Pulheim	450 SL	Huger	Klaus	09152	88212 Ravensburg	560 SL
Aldemester	Frederic	09109	51069 Köln	ohne	Schmidt	Oliver	09153	88410 Bad Wurzach	500 SL
Lowis	Hans	09127	52499 Baesweiler	500 SLC	Miller	Joachim	09136	88477 Schwendi	450 SLC
Langen	Martin	00158	53117 Bonn	280 SLC	Burgard	Dirk	09148	L - 5730 Aspelt, Luxemburg	560 SL
Dierkes	Dr.mult. Tobias	09149	56068 Koblenz	560 SL	Tripp	Johann	09123	NL - 1277 EN, Huizen, Niederlande	ohne
Westphalen	Maik	09137	56459 Langenhahn	ohne					

Datenschutz:

Die in der Liste aufgeführten Mitglieder haben in Ihrem Antrag auf Mitgliedschaft dem folgenden Passus mit Unterschrift zugestimmt: „Ich bin damit einverstanden, dass meine persönlichen Daten wie Name, Anschrift, Telefon, Faxnummer und E-Mail Adresse sowie die umseitigen Daten meines Fahrzeuges im Rahmen der Verwaltung meiner Mitgliedschaft elektronisch gespeichert und verarbeitet werden. Diese Daten dürfen auch anderen Clubmitgliedern bekannt gemacht werden, damit auf diese Weise regionale Kontakte zustande kommen können.“

Ihr / Euer Marcel Weber, Mitgliederverwaltung



Verkauf

300 SL, im unrestauriertem Originalzustand, Bj. 8/1987, TÜV 06/26, Farbe DB 147 Arktikweiss, Automatik, mit Hardtop und Hardtopständer. Laufleistung 146.000 km. In meinem Besitz seit 06/2020. Vorher hatte er nachweislich 2 Besitzer (ältere Herren). Scheckheftgepflegt, kein Wartungsstau. In Fachwerkstätten jährlich von mir gewartet (u.a. Fa. Schairer in Kürnbach). Wartungsheft und Belege alle vorhanden, Erstlack in hervorragendem Zustand, kein Rost. Sitze, Polster und Armaturenbrett unverschissen. VB 45.700 €; Standort: Pfnztal Wöschbach. Tel: 0173-3084237



320 SL, R129, Bj. 07/98, dunkelblau-met., Leder schwarz, nur 112tsd km. Klima, Xenon, Saisonzulassung 04-10, alles völlig original, ohne Rücksicht auf Kosten in Topzustand erhalten. Zuletzt: Klimaservice, komplette Verdeckhydraulik bei MB neu, Reifen neu, grosses Motorservice, alle Flüssigkeiten neu, Hardtop innen neu bezogen und neue Heckfenster, neue Batterie, Bremsen hi. neu, läuft hervorragend. Verkauf wegen Sammlungsverkleinerung (Platzprobleme). Standort: MUC-Flughafen. Weitere Infos und Bilder gerne per E-Mail: kraus.michael@hotmail.com. VB 27.500 €, Kontakt: Tel.:0175-2237301.



300 SL, Bj 1986, 158 tkm, blaumetallic, graues MB-Tex Leder, Hardtop, Automatik, Sitzheizung, elektr. FH, Windschott, deutsches Fahrzeug, seit 2014 in meinem



Besitz, Serviceheft vorhanden, für ca. 14.000 € in den letzten Jahren nachweisbar restauriert, Zustand 2-, neues Cabriovertop in 2025, kein Rost, nur bei Trockenheit gefahren, aus Zeitgründen abzugeben. Wertgutachten aus 2024 liegt vor, Preisvorstellung 41.000 €.

Standort Kreis Warendorf, für weitere Infos rudolf-moellers@web.de oder Tel.: 0152-01584630.

350 SL, Bj. 4/1971, Baunr. 229, weiß, Km 253.000, Erfülle Dir Deinen Jugendtraum ; eines der ersten ausgelieferten 107 Modelle und eines der wenigen die noch auf der Straße sind .Erstzulassung am 28.4.1971 ,Wertgutachten 2+ , TÜV 4/25 . Deutsches Fahrzeug ,2 Vorbesitzer ,mit Hardtop und H - Zulassung von Privat für 88.000 € weil Grundsaniert, hält also noch einmal 50 Jahre. Tel.0170-3141660



420 SL, EL: 11.85, 160.500 km, TÜV 05.26, Farbe: rauchsilbermetallic (702), Polster-MB-Tex brasil, Wurm-Kat (2003), Verdeck braun (neu: 2013), Hardtop in Wagenfarbe (mit HT-ständer auf Rollen), Komplett-ausstattung: 240, 256, 444, 506, 510, 531, 570, 585, 590, 600, 746, 873, Radio/Kassette Becker Mexico 830, Windschott, umfangreiche Dokumentation Wartungen/Restauration, 2 Vorbesitzer, seit 2002 im Besitz, Garagen-/Sommerfahrzeug, Wertgutachten Classic Data: 10.24 – Note 2 mit 47.000 €, Preisvorstellung: 39.800 €. Standort: 88400, E-Mail: uwecaddy@web.de



280 SLC, Bj. 1980, erst 143tsd km, deutsches Fahrzeug, komplette Historie (Serviceheft, TÜV-Berichte, Literatur). Topausstattung: ABS, Leder schwarz, 4 E-FH, SD, Klima (funktioniert!), original Becker Europa,



el. Antenne. Führt hervorragend, garagengepflegtes Sammlerfahrzeug, zuletzt über 5.000 Euro bei Mercedes investiert (K-Jetronic, grosses Service, Elektrik etc). VB 24.000 €, Standort: Freising.

Kontakt: 0175-2237301,
E-Mail: Kraus.Michael@hotmail.com

500 SL, Bj. 1983, 190.000 km, deutsches Modell, Hardtop, Navi, Originalzustand. Verkäufe aus Altersgründen meinen Traumwagen, den ich vor 30 Jahren aus erster Hand gekauft habe und seitdem mit Begeisterung fahre. Und das ohne jedwede Probleme. Er hat mich niemals im Stich gelassen. Die Reparaturen beschränkten sich in den 40 Jahren auf Verschleißteile wie zB. Zündkabelsatz, Einspritzdüsen, Lenkgetriebe, Bremsen, Auspuff, Reifen, faltverdeck und Sitzbezug Fahrer erneuert usw. Die Klimaanlage wurde auf das neue Kältemittel umgestellt. Da ich sie niemals benötigt habe, wurde sie nicht unnötig befüllt. Der Beifahrersitz ist wie neu, ich hatte aber vorsorglich auch dafür schon den originalen Stoff Brasil braun besorgt. In den letzten Jahren wurden auch die „Lebenslangen“ Öle und Filter gewechselt, wie Differential, Lenkgetriebe. Es gibt einige Besonderheiten ab Werk eingebaut wie Sperrdifferential, Nivomat (pneumatisch) für erhöhte Anhängelast, abnehmbare Anhängerkupplung, ideal als Fahrradträger genutzt und Notsitze hinten mit Gurten, auf denen unsere Kinder groß wurden. Der SL ist unfallfrei. Es gab vor kurzem Schäden durch Vandalismus. Darum ist die Lackierung und das Verdeck erneuert worden. Somit steht der SL wieder im besten Glanz da. Seit über 25 Jahren wurde übrigens nicht mehr im Winter gefahren. Der Wagen ist so trotz seines Alters in diesem Zustand. Die HU 8/26. Standort Wismar (Ostsee). VB 43.500 €. Für alle Fragen bitte anrufen: Tel.:0172-85 25 847, WhatsApp oder E-Mail: h-heckhoff@gmx.de.

Es handelt sich um einen Privatverkauf. Garantie und Rücknahme schließe ich aus.



Gebrauchte Mercedes Teile für R 107 SL/SLC - Teile wie: Fahrertür komplett silbermetallic, Motorhaube silbermetallic,

Kühlergrill komplett, 1 Scheinwerfer, Kopfstützen und jede Menge anderer Teile zu verkaufen.

Die weiteren Teile und der Zustand können unter der Tel.: 02732-769979 erfragt werden. VB 1200 €. Nur im Konvolut zu verkaufen! Die Teile müssen abgeholt werden. Kein Versand!

300 SL, Baujahr 12/1988, 23.500 km, original Samm-





Lorinser Classic

RS 90 – DIE ROLLENDE LEGENDE

Der Klassiker ist zurück

Die RS 90 Leichtmetallfelge von Lorinser – eine echte Design-Ikone, die jeden Mercedes Young- und Oldtimer sportlich aussehen lässt.

Sportservice Lorinser Sportliche Autoausrüstung GmbH | Alte Bundesstr. 45 | 71332 Waiblingen | Tel. +49 (0) 7151 136 0 | www.lorinser.com

lerzustand, unfallfrei, Farbe almandinrot Metallic/ Leder beige, Automatic, Tempomat, Airbag, Radio, Fensterheber elektrisch, Verglasung getönt, Verdeckstoff schwarz, Sitzheizung, wie Jahreswagen gekauft aus Ersthandschweden 11/2016 mit original 20.090 km. VB 75.000 €. Standort: Bad Homburg, Kontakt: Tel.: 0163-8449896

500 SL, R 107, Km 188.850, 170kw, EZ 7/84, schwarz (040), Leder dattel (254), Verdeck schwarz neu, div. Neuteile wie kpl. Auspuffanlage, neue Räder im Gulli-Look Design mit neuen Reifen, Bremssättel vorn mit Belägen neu, Bremsscheiben hinten und Beläge neu, alle Flüssigkeiten und Filter neu, neue Kraftstoff-



schläuche etc. Preisvorstellung 35.400 €. Kontakt: E-Mail: r.loechner@r-l-i.de oder Tel.: 0172-6388014

300 SL, Baujahr 12/1988, 23.500 km, original Sammlerzustand, unfallfrei, Farbe almandinrot Metallic/ Leder beige, Automatic, Tempomat, Airbag, Radio, Fensterheber elektrisch, Verglasung getönt, Verdeckstoff schwarz, Sitzheizung, wie Jahreswagen gekauft aus Ersthandschweden 11/2016 mit original 20.090 km. VB 75.000 €. Standort: Bad Homburg, Kontakt: Tel.: 0163-8449896



380 SL, EZ 7/85, 204 PS, 143 Tkm, matching numbers, Zustand 2+, Unfallfrei, H- Kennzeichen, 2.Hand, Automatic, Garagenfahrzeug, kein Rost, Hohlraumkonserviert (Mike Sanders), kein Wartungsstau, diamantblau, Ledersitze (blau), Original-Verdeck (blau) Polyglas ohne Knicke oder Brüche, Hardtop (blau), Bluetooth-Radio in Oldi-Optik plus Becker Europa 2000 incl., Tempomat, Klimaautomatik, el. Fensterheber, Leichtmetallfelgen (Barock), Nichtraucherfahrzeug. VB 32.000 €, Standort PLZ 14532, Tel.: 0151-61432500 oder E-Mail: l.m.oppermann@gmx.de



Anzeigen-Annahmeschluss Heft 4/2025

15. Oktober 2025

Anzeigentext bitte nur per E-Mail an: marcel.weber@107sl-club.de

Private Kleinanzeigen sind für Clubmitglieder kostenlos.

Der Kleinanzeige kann auch ein Foto beigelegt werden.



Impressum

107 Klassik

Die 107 KLASSIK ist die Mitgliederzeitschrift des Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V..

Sie erscheint seit 1991 vierteljährlich und wird den Mitgliedern viermal jährlich kostenlos zugestellt.

Herausgeber:

Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V.

Geschäftsstelle des Clubs:

Plettenbergstraße 49, 70186 Stuttgart

Telefon 0711 8895253, Mobil 0176 84699945,

Telefax 0711 8895254, geschaeftsstelle@107sl-club.de

Bankverbindung:

Hamburger Sparkasse

IBAN DE86 2005 0550 1223 1257 07

BIC (SWIFT): HASPDEHHXXX



Internet:

www.107sl-club.de

Redaktion „107 Klassik“:

Marcel Weber

Mauspfad 8, 51377 Leverkusen

Telefon 0214 2064103, marcel.weber@107sl-club.de

Anzeigenleitung:

Marcel Weber

Kleinanzeigen:

Marcel Weber

Layout, Druck und Versand:

GieseKingDruck, Bad Oeynhausen, Simone Elting

Auflage: 6.600

Textliche Beiträge von Mitgliedern sind sehr erwünscht. Diese sind entweder als Word-Dateien (beispiel_text.doc), Bilder bitte separat im JPG-Format (beispiel_foto.jpg) oder im TIF-Format (beispiel_foto.tif) zu erstellen. Bei mehreren Dateien kann alles auch in einem Ordner komprimiert (gezippt =beispiel_ordner.zip) gemailt oder als Daten-CD an die Redaktion „107 Klassik“ (siehe linke Seite) geschickt werden. (Keine Dateien mit anderen Endungen).

Ein Anspruch auf Veröffentlichung von eingesandten Beiträgen jeglicher Art besteht nicht.

Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nur die Meinung des Verfassers wieder und müssen nicht zwangsläufig mit der Meinung des Vorstandes oder der Redaktion übereinstimmen. Die Redaktion behält sich eine ggf. auszugsweise Veröffentlichung vor bzw. kann die Veröffentlichung ohne weiteres verweigern, wenn der eingesandte Beitrag einseitige Betrachtungen und Inhalte gegen den Club allgemein, gegen einzelne Mitglieder oder gegen die Mercedes-Benz AG, die Daimler Benz AG oder die Daimler AG enthält.

Für unverlangt oder ohne Absenderangabe eingesandte Manuskripte und Fotos kann keine Haftung übernommen werden. Ein Nachdruck der Zeitschrift – auch auszugsweise – ist nur nach vorheriger Abstimmung mit der Redaktion zulässig. Davon ausgenommen sind die von Mercedes-Benz anerkannten Clubs. Im Heft veröffentlichte Namen und Adressen von Mitgliedern dienen nur zur Aufnahme von Clubkontakten. Eine anderweitige Nutzung – möglicherweise auch kommerziell – ist nicht statthaft.

Für die Qualität der in dieser Zeitschrift beworbenen Produkte und Dienstleistungen kann keine Gewähr übernommen werden. Dies gilt auch für die veröffentlichten Kleinanzeigen, die nicht nur von Clubmitgliedern, sondern auch von Anbietern/Suchenden außerhalb des Clubs stammen können.

! Der Einsender eines Artikels, eines Fotos oder einer Anzeige, genehmigt die Veröffentlichung in jedweder durch den Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club e.V. publizierten Medienform (gedruckt, digital, Online). Zugleich übernimmt er die Haftung für das Einverständnis zur Veröffentlichung der auf Fotos abgebildeten Personen.

Wir verwenden in der 107 Klassik zur besseren Lesbarkeit und Verständlichkeit das generische Maskulinum. Alle verwendeten Personenbezeichnungen beziehen sich, sofern nicht anders kenntlich gemacht, auf alle Geschlechter.

Redaktionsschluss für die Ausgabe 4/2025:

15. Oktober 2025

Wichtiger Hinweis:

Bitte haben Sie Verständnis, wenn der R/C 107 SL-Club aus Haftungsgründen immer darauf hinweisen muss, dass grundsätzlich alle geltenden Vorschriften (StVZO, Unfallverhütung, Umweltschutz usw.) zu beachten sind. Arbeiten an Fahrzeugen erfordern Qualifikation sowie große Sorgfalt und Umsicht. Der Club empfiehlt, nur Fachwerkstätten zu beauftragen und ausschließlich Original-Ersatzteile sowie vom Werk freigegebene Betriebsmittel, Betriebsstoffe und Unterlagen zu verwenden.

Alle Ratschläge in dieser Clubzeitung erfolgen nach bestem Wissen und berücksichtigen in der Regel die Informationen in den Werksunterlagen, dennoch haben sie nur den Charakter von Empfehlungen für Fachleute.

Der Club und die für ihn handelnden Mitglieder lehnen die Haftung für alle Schäden, die aus der Nichtbeachtung dieses Hinweises erfolgen, ausdrücklich ab.





Ihr Fels in der Brandung.

ww württem
bergische

Mehr als
2.500
Ansprechpartner
vor Ort

**Das Beste
für Ihren Schatz.**

Markt-, Wiederbeschaffungs- oder
Wiederherstellungswert:
Wir versichern Ihren Oldtimer.



Weitere Infos unter **oldtimer.de**
und **Telefon 0711 662 725778**