

Wälder - Wiesen - Wasser

Erlebnistour des RT 40 ins Siegerland

Der RT 40 startete mit 8 Fahrzeugen zur Sommertour
am 24. Juli in Neuss-Uedesheim ins wunderbare Siegertal.



Die A 57 und die A 4 führten uns bis zur Ausfahrt Overath, wo wir weitere Teilnehmer begrüßten. Bei bestem Cabrio-Wetter, über mäßig befahrene Straßen und durch angenehm schattige Wälder wurden die Zwischenziele Much, Eitorf/Sieg und Windeck erreicht. Oberhalb der Sieg liegt Burg Windeck, die allemal einen Abstecher wert ist, sei es auch nur um die Füße zu vertreten und die Lungen für herrliche Waldluft zu öffnen. Von hier hat man einen weiten Blick über alte Kulturlandschaft bis hin zu endlos erscheinenden Bergwäldern und



offenen Fluren. Die gemächlich dahin fließende Sieg begleitete uns anschließend bis zum Wasserschloss Mauel, wo ein deftig-ortstypisches Mittagssmal eingenommen wurde.

Die letzte Etappe des Tages führte die 107er des RT 40 über Morsbach und Friesenhagen ins wahrhaftige Bilderbuchstädtchen Freudenberg. Eine bewegte Stadtgeschichte ließ dieses einmalige Fachwerkstädtchen entstehen und bewahrt bis heute sein historisches Ambiente. Die stilgerechten Zimmer wurden bezogen und nach einem ausgiebigen Spaziergang traf man sich an der opulenten Abendtafel. Mit Benzingesprächen, gemeinsam erleb-





möglichen Kleinmaschinen. Fahrzeuge, Maschinen, Geräte aller Art vergangener Jahrzehnte waren zu bestaunen und beim ein oder anderen Objekt kamen Erinnerungen hoch, öfter war „weißt du noch . . .“ zu hören. Nach einem kleinen Imbiss begann nach Mittag für die meisten die individuelle Heimreise. Die einhellige Meinung aller stand fest: Eine gelungene Erlebnistour, die mit anderen Zielen demnächst neu aufgelegt wird.

Gerhard Meysemeyer, RT 40

ten Auto-Geschichten und manch anderer Erzählung endete der Tag in Frieden und Harmonie. Tags darauf begrüßte uns ein strahlender Himmel, den wir zu einem ausgiebigen Besuch des

Freudenberger Technikmuseums mit großem Außenbereich nutzten. Eine sachkundige Führung erklärte Techniken und Exponate aus vergangenen Epochen, eine große Dampfmaschine bewegte über Transmissionsriemen alle

