

**350 SLC, 3/1973, original 94tkm aus 2. Hand, 39.900 Euro**



Ich habe den Wagen 2003 vom damals über 90jährigen Erstbesitzer erworben. Dieser hatte den SLC 1972 sofort nach Erscheinen bestellt und so ziemlich alle seinerzeit ab Werk lieferbaren Extras geordert.

Somit hat das im März 1973 ausgelieferte Fahrzeug eine ausgesprochen umfangreiche und für die damalige Zeit ungewöhnliche Ausstattung (Ausstattungscode in Klammern):

- (531) Antenne automatisch zu 266,40 DM
- (502) Außenspiegel rechts, von innen verstellbar zu 77,20 DM
- (584) Fensterheber, elektrisch 4-fach zu 832,50 DM
- (682) Feuerlöscher montiert zu 44,40 DM
- (420) Getriebe MB-automatisch Mittelschaltung zu 1.554,00 DM
- (580) Klimaanlage zu 2.203,35 DM
- (573) Kopfstützen 2-fach Leder zu 199,80 DM
- (462 H) Lackierung Beigemetallig zu 199,80 DM
- (811) Lautsprecher im Fond mit Überblendregler zu 188,70 DM
- Polster Leder olivgrün zu 1.098,90 DM
- (510) Radio Becker Mexico Cassette Stereo zu 1.337,55 DM
- (600) Scheinwerferwischeranlage zu 344,10 DM
- (410) Schiebedach elektrisch zu 976,80 DM
- (437) Sicherheitsgurte Automatik im Fond (2-fach) zu 133,20 DM
- (438) Sicherheitsgurte Automatik vorn (2 Stück) zu 133,20 DM
- (631) Verbandkasten montiert zu 27,75 DM
- (590) Wärmedämmendes Glas rundum mit heizbarer Verbundscheibe zu 527,25 DM
- (466) Zentralverriegelung zu 216,45 DM

All diese Ausstattung ist noch heute verbaut und alles funktioniert. Lediglich die Klimaanlage hat nur noch wenig Leistung.

Ein kompletter Satz (inkl. Reserverad) neue 15-Zoll-Barockalufelgen aus dem Clubshop mit neuen Continental Reifen (205/65 R 15V) wurde 2020 angeschafft, nachdem die ursprüngliche Reifengröße nicht mehr lieferbar war.

Ich habe das Fahrzeug seit 2004 und stets in einwandfreiem Zustand erhalten. Es wurde ein Fahrtenbuch geführt, so dass seither alles detailliert belegt werden kann.

Eine Mike-Sanders Hohlraumkonservierung wurde bereits 2005 bei Alois Hoppen (R/C 107-SL-Club) durchgeführt.

Dieser frühe SLC ist einer der ganz wenigen, die noch in diesem Zustand erhalten sind. Deshalb war dieses Coupe auch schon Titelbildfahrzeug mit einem großen Artikel von Alf Cremers in der Motorklassik. Diese Zeitschrift und einige weitere Veröffentlichungen in der 107 Klassik gibt's natürlich dazu.

Besichtigung gerne auch gemeinsam mit Gutachter oder Club-Technikreferent Ihrer Wahl.

Näheres am besten im persönlichen Gespräch.



Kontakt: Oliver Klug, 71672 Marbach am Neckar, E-Mail: o.klug@gmx.de