

Flüssigkeiten im 107er

Motorkühlflüssigkeit

Wechsel nach spätestens 10 Jahren!

Mücken und Fliegen am Kühler bitte früher entfernen.

Nur Silikathaltige Produkte verwenden, Farbe blau oder dunkelgrün.

Bremsflüssigkeit

Wechsel alle 2 Jahre!

Alle Produkte mit Spezifikation DOT 4 sind verwendbar.

Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe ist auch das Kupplungssystem neu zu befüllen und zu entlüften.

Kühlmittel Klimaanlage

Solange sie gut kühlt, nix machen!

Ansonsten auffüllen lassen und Dichtkontrolle durchführen.

Kraftstoff

Alle 107er mit 6&8 Zylinder Motor (280, 350, 450, 380 und 500) bis Baujahr 1985, sollten nur mit SUPER-PLUS 98 Oktan betrieben werden.

Alle 107er mit 6&8 Zylinder Motor (300, 420, 500 und 560) können uneingeschränkt mit SUPER 95 Oktan und SUPER-PLUS 98 Oktan betrieben werden.

Scheibenwaschmittel

Bei den geringen Fahrleistungen der Fahrzeuge, sollte immer ein Mittel mit Frostschutz verwendet werden. Kann auch ein Produkt vom Discounter sein.

Motoröl

Motorölwechsel nach Vorschrift alle 7500/10000 km, spätestens nach 2 Jahren, vorzugsweise im Herbst, und immer mit Filter!

Verbrauchtes Öl ist von Schmutzpartikeln durchsetzt, und hat sein Viskositätsspektrum stark eingebüsst, des weiteren enthält es Säuren sowie Kondenswasser und Kraftstoff, welche über Winter monatelang auf die Metalloberflächen negativ einwirken können.

Welches ÖL? **10W-40** und gut is!

Alternativ können auch 15W-40 oder 20W-50 verwendet werden.

Dünnere Öle z.B. 0W-30, und vollsynthetische Öle können für unsere Schätzchen, wegen der größeren Einbautoleranzen, eher schädlich sein.

Getriebeöl

Automatikgetriebeöl nach Vorschrift alle 45/60 tkm einschließlich Filter wechseln. Und nicht vergessen, Wandleröl ablassen!

Verwendet werden sollte ein Automatiköl **ATF DEXRON II**.

Ölwechsel am Schaltgetriebe sind Wartungsmäßig nicht vorgesehen.

Es kann aber nicht schaden die alte Brühe nach 30 oder mehr Jahren mal zu wechseln.

Differenzialöl

Auch am Differenzial der Hinterachse ist kein Ölwechsel vorgesehen.

Aber auch hier gilt, nach 30 Jahren kann frisches Öl nicht schaden.

Gemäß MB-Betriebsmittelvorschrift sollte ein **SAE90** oder **85W-90**

Hypoidgetriebeöl verwendet werden.

Fahrzeuge mit „Sperrdifferential“, Schild rechts am Differentialgehäuse, müssen ein Öl **SAE 85W-90** mit dem Zusatz „**LS**“ verwenden.

LS steht für limited slip! Auf deutsch: begrenzter Schlupf!

Lenkungsöl

Auch hier ist kein Ölwechsel vorgesehen, da auch das Öl der Lenkung altert und Abrieb aufnimmt, sollte hier alle 10 Jahre ein Ölwechsel und Filterwechsel durchgeführt werden. Zur Anwendung kommt auch hier Automatiköl **ATF DEXRON II**.

Weitere Hinweise zu Betriebsmitteln für euren 107er findet ihr in der Bedienungsanleitung eures Fahrzeugs auf der letzten Seite !