

Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e. V.

Fahrzeugwerte

Der Versicherer unterscheidet grundsätzlich zwischen dem Marktwert, Wiederbeschaffungswert und Wiederherstellungswert.

Marktwert

Der Marktwert beziffert den gegenwärtigen Wert des Fahrzeuges am Markt, d.h. für dieses Fahrzeug würde zum jetzigen Zeitpunkt der als Marktwert geschätzte Betrag beim An- bzw. Verkauf bezahlt bzw. erzielt werden. Es handelt sich dabei in der Regel um den Durchschnittspreis am Privatmarkt und ist somit MwSt.-Neutral und als Endpreis zu verstehen. Der Marktwert ist die Basis der Versicherungseinstufung bei Oldtimertarifen. Er gilt als Taxe (festgesetzter Preis) im Sinne von § 76 VVG (VVG = Versicherungsvertragsgesetz)

Wiederbeschaffungswert

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der Wiederbeschaffungswert (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert bzw. Wiederbeschaffungswert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.

Leistungsumfang:

Die Bewertung mit Wiederherstellungswert wird nur im Rahmen einer ausführlichen Fahrzeugbewertung erstellt und damit zusätzlich zum Markt- oder Wiederbeschaffungswert attestiert.

Hier wurden Ausführungen unserer Kooperationspartner Württembergische Versicherung und der Sachverständigen Organisation Classic Data berücksichtigt – bitte informiert euch auch bei anderen Versicherungen/ Sachverständigen Organisationen

Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e. V.

Welche Arten von Bewertungen kommen in Betracht

- Kurzbewertung
- Erweiterte Kurzbewertung
- Fahrzeugbewertung

Die Kurzbewertung beruht auf einer groben, äußerlichen Inaugenscheinnahme durch den Classic Data-Bewertungspartner.

Die Kurzbewertung wurde von Classic Data in den 1990er Jahren in Zusammenarbeit mit den Versicherungsgesellschaften entwickelt. Dabei war das Ziel für die speziellen Oldtimerversicherungen eine kostengünstige Bewertungsform zwischen der Selbsteinstufung und dem normalen Gutachten anzubieten.

Im Gegensatz zu einer subjektiven Selbsteinschätzung wird von einem unabhängigen Sachverständigen der Zustand mit einer Gesamtzustandsnote und Wert dokumentiert. Der Sachverständige bestätigt mit seiner Unterschrift, dass die Fotos und die Identnummern zu dem bewertenden Fahrzeug gehören und nicht von einem anderen, baugleichen Fahrzeug sind. Darüber hinaus wird die Übereinstimmung der Identität des Klassikers mit den Fahrzeugunterlagen im zentralen Classic Data Archiv geprüft und mit Unterschrift bestätigt.

Der Sachverständige vor Ort schaut bei einer kurzen Durchsicht auf grobe Mängel, wie Motorgeräusche, Unfall- oder Hagelschäden, Rost oder Wasserschäden. Punkte, die in einer Selbsteinstufung mit Fotos gerne „versteckt“ werden. Eine Besichtigung der Fahrzeugunterseite und auch eine Probefahrt werden nicht durchgeführt. Dies erklärt, warum die Kurzbewertung nur zur Versicherungseinstufung dient und lediglich für Fahrzeuge bis zu einem gewissen Wert akzeptiert wird.

Für die Bewertung von hochwertigen Fahrzeugen oder den Kauf/Verkauf eines Fahrzeuges ist die Kurzbewertung nicht geeignet. Hier ist die ausführliche Fahrzeugbewertung zu empfehlen, bei der es sich um eine intensive Begutachtung aller Baugruppen handelt.

Prüfumfang der Kurzbewertung und der Erweiterten Kurzbewertung:

Überprüfung der Fahrzeug-Identifikations-Nummer

Auflistung der technischen Daten und der Ausstattung

Optische Prüfung des Fahrzeuges und des Interieurs

Oberflächliche Originalitätsprüfung des Erscheinungsbildes

Aufnahme von eventuell fehlenden oder beschädigten Teilen

Probelauf des Motors

Die Kurzbewertung bzw. Erweiterte Kurzbewertung enthält

Auftragsblatt

Classic Data-Zertifikat mit einer Gesamtzustandsnote und dem entsprechenden Wert

Anmerkung zum Classic Data-Zertifikat

Bildanlage mit 6 – 10 Fotos

Hier wurden Ausführungen unserer Kooperationspartner Württembergische Versicherung und der Sachverständigen Organisation Classic Data berücksichtigt – bitte informiert euch auch bei anderen Versicherungen/ Sachverständigen Organisationen

Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e. V.

Definition der Zustandsnoten

Erweiterte Kurzbewertung

Die erweiterte Kurzbewertung ist lediglich eine etwas ausführlichere Fahrzeugbeschreibung mit den Kriterien der Kurzbewertung und kein Ersatz für eine Fahrzeugbewertung.

Anmerkung:

Eine Kurzbewertung bzw. Erweiterte Kurzbewertung ist kein Gutachten im rechtlichen Sinne und wird in der Regel im haftpflichtschadenfall von der gegnerischen Versicherung nicht anerkannt.

Fahrzeugbewertung

Bei der ausführlichen Bewertung handelt es sich um eine intensive Begutachtung des Fahrzeuges durch den Sachverständigen.

Nicht nur für die Bewertung von hochwertigen Fahrzeugen ist ein ausführliches Gutachten ratsam, welches auf die einzelnen Baugruppen eingeht. Nur bei einer solchen Bewertung kann auf die Besonderheiten eines Fahrzeuges eingegangen und im Wert berücksichtigt werden. Gleiches gilt auch generell beim Kauf oder Verkauf von Fahrzeugen, um sich vor späteren unangenehmen „Überraschungen“ zu schützen.

Prüfumfang der Fahrzeugbewertung

Bei der ausführlichen Fahrzeugbewertung handelt es sich um eine intensive Begutachtung des Fahrzeuges durch den Sachverständigen. Die einzelnen Baugruppen werden ohne Zerlegung ausführlich besichtigt. Eine Besichtigung der Fahrzeugunterseite, Lackschichtenmessung, Befundung der Bereifung und auch eine Probefahrt werden durchgeführt.

Natürlich können bei dieser Bewertung die wichtigen Nummern wie FIN, Motornummer, Getriebenummer, Karosserienummer etc. festgehalten und mit der Datenkarte des Herstellers abgeglichen werden. Auch wertbeeinflussende Faktoren, wie Originalität oder Historie finden hier ihre Erwähnung.

Die schriftliche Ausarbeitung der Fahrzeugbewertung enthält:

Übersicht Ausstattung einschließlich (nachträglich eingebautem) Zubehör,

Zustandsbeschreibung der Baugruppen,

Dokumentation der Lackschichtdicke, Zustand der Bereifung u. DOT.

Modellgeschichte, Technische Daten, Überblick über die Historie des Fahrzeuges

Auflistung der vorgenommenen Restaurationsarbeiten / Reparaturen

Feststellung bzw. Festlegung des Fahrzeugzustandes und des Fahrzeugwertes

Classic Data Zertifikat mit Zustandsnote und Fahrzeugwert

Definition der Zustandsnoten

Umfangreiche Fotoanlage mit 20 – 25 Fotos

Hier wurden Ausführungen unserer Kooperationspartner Württembergische Versicherung und der Sachverständigen Organisation Classic Data berücksichtigt – bitte informiert euch auch bei anderen Versicherungen/ Sachverständigen Organisationen