

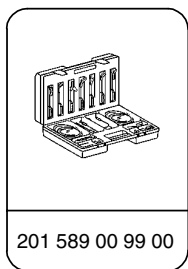
82–978 Einbruch-Diebstahl-Warnanlage (EDW) mit Volt-/Ohmmeter prüfen

Ab September 1984, (USA) ab 1986

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten:

Vorbereitung	Ziffer 1–3.
Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	Prüfschritt 1.
EDW Ein- und Ausschalten prüfen	Prüfschritt 2.
Auslösekontakte und Leitungen prüfen	Prüfschritt 3.
Akustisches Alarmsignal und Leitungen prüfen	Prüfschritt 4.
Optisches Alarmsignal und Leitungen prüfen (nur (USA))	Prüfschritt 5.

Sonderwerkzeug

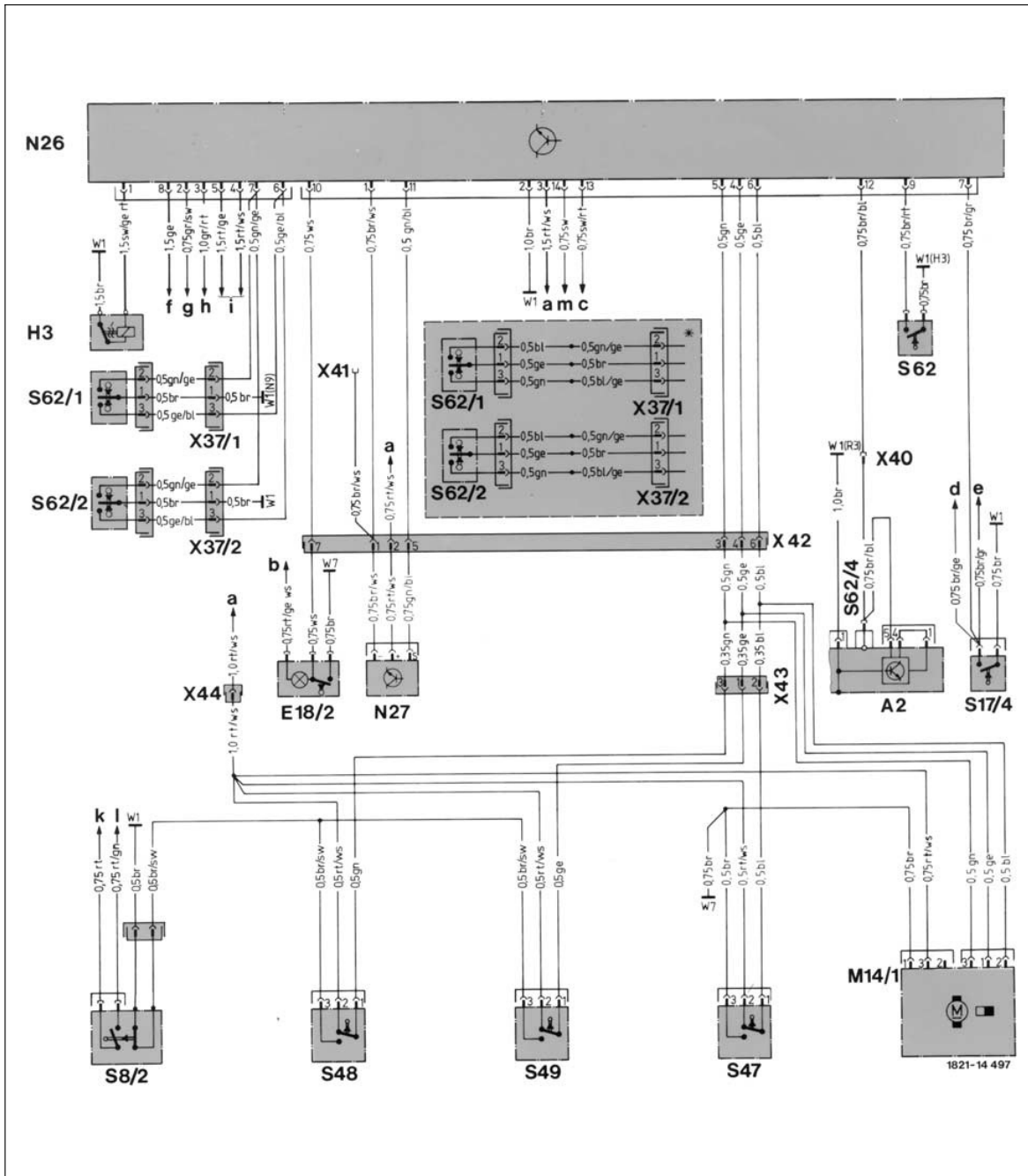


Hinweis

Das Elektro-Anschluß-Set 201 589 00 99 00 muß
um zwei Leitungen Bestell-Nr. 809 509 erweitert
werden.

Handelsübliches Prüfgerät

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Multimeter	Firma Sun, DMM–5

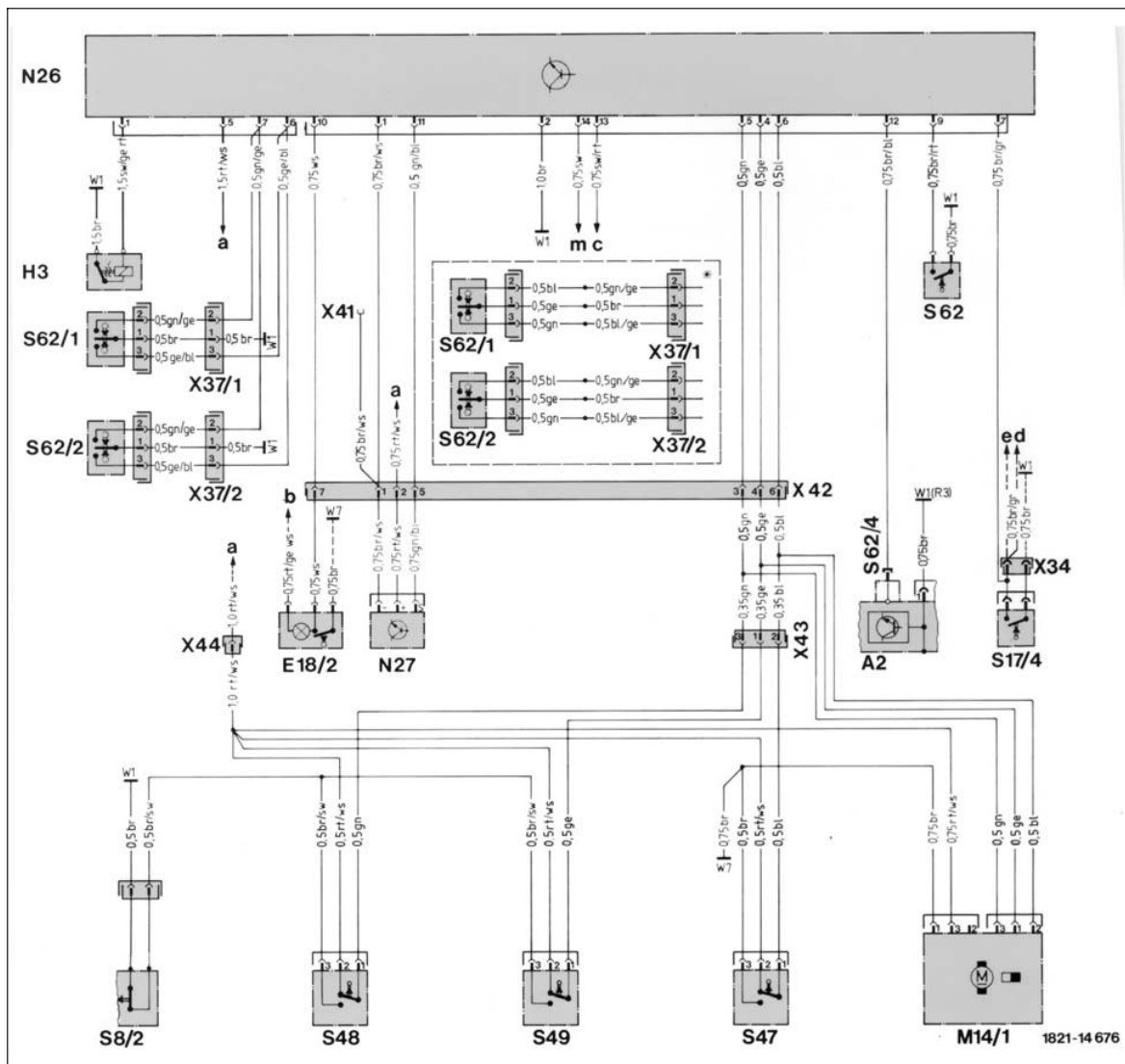


1821-14497

Schaltplan ab 1986

A2	Radio	S62/1	Schalter Tür, EDW, vorn links (1–2 aus, 1–3 ein)
E18/2	Kofferraumleuchte mit Schalter	S62/2	Schalter Tür, EDW vorn rechts (1–2 aus, 1–3 ein)
H3	Alarmsignalhorn	S62/4	Sicherungskontakt EDW-Radio
M14/1	Versorgungspumpe Zentralverriegelung	W1	Hauptmasse (Querträger rechts)
N26	Steuergerät EDW	W1 (H3)	Hauptmasse (Querträger rechts, über Alarmsignalhorn)
N27	Auslösegerät Abschleppschutz	W1 (N9)	Hauptmasse (Querträger rechts, über Blinkgeber)
S8/2	Warnsummerkontakt Beleuchtung/ Zentralverriegelung	W1 (R3)	Hauptmasse (Querträger rechts, über Zigarrenanzünder)
S17/4	Türkontaktschalter, vorn rechts	W7	Masse, Kofferraum Radlauf rechts (hinter Trennwand)
S47	Schalt- und Arbeitselement, Tür vorn links	d	Türkontaktschalter links (über Steuergerät Gurtwarnung N2/4)
S48	Schalt- und Arbeitselement, Tür vorn rechts	e	Einstiegsleuchte rechts (E17/2)
S49	Schalt- und Arbeitselement, Heckdeckelschloß	f	Sicherung 19 (Eingang), Klemme 56 b
S62	Schalter Motorhaube EDW	g	Sicherung 13, Klemme 58 R
X37/1	Steckverbindung EDW Leitungssatz Tür vorn, links	h	Sicherung 16, Klemme 58 L
X37/2	Steckverbindung EDW Leitungssatz Tür vorn, rechts	i	Zusatzsicherungsdose, Klemme 30
X40	Steckverbindung EDW-Radio 1polig	k	Sicherung 12, Klemme 30 (über Radio)
X41	Steckverbindung EDW geschaltete Masse	l	Steuergerät Gurtwarnung (N2/4)
X42	Steckverbindung EDW vorn/EDW hinten	m	Sicherung 10, Klemme 15
X43	Steckverbindung EDW-Zentralverriegelung	*	wurde vorübergehend eingebaut
X44	Steckverbindung Versorgungspumpe Zentralverriegelung		
a	Sicherung 11, Klemme 30		
b	Sicherung 12, Klemme 30		
c	Leitungsverbinder Bremslichtschalter/ elektronischer Tachometer		





1821-14676

Schaltplan ab September 1984 (außer **USA**)

A2	Radio
E18/2	Kofferraumleuchte mit Schalter
H3	Alarmsignalhorn
M14/1	Versorgungspumpe Zentralverriegelung
N26	Steuergerät EDW
N27	Auslösegerät Abschleppschutz
S8/2	Warnsummerkontakt Beleuchtung/ Zentralverriegelung
S17/4	Türkontaktschalter, vorn rechts
S47	Schalt- und Arbeitselement, Tür vorn links

S48	Schalt- und Arbeitselement, Tür vorn rechts
S49	Schalt- und Arbeitselement, Heckdeckelschloß
S62	Schalter Motorhaube EDW
S62/1	Schalter Tür, EDW, vorn links (1-2 aus, 1-3 ein)
S62/2	Schalter Tür, EDW, vorn rechts (1-2 aus, 1-3 ein)
S62/4	Sicherungskontakt EDW-Radio
W1	Hauptmasse (Querträger rechts)
W1 (R3)	Hauptmasse (Querträger rechts, über Zigarrenanzünder)

W7	Masse, Kofferraum Radlauf rechts (hinter Trennwand)
X34	Steckverbindung Türkontaktschalter, vorn rechts
X37/1	Steckverbindung EDW Leitungssatz Tür vorn, rechts
X37/2	Steckverbindung EDW Leitungssatz Tür vorn, rechts
X40	Steckverbindung EDW-Radio 1polig
X41	Steckverbindung EDW geschaltete Masse
X42	Steckverbindung EDW vorn/EDW hinten
X43	Steckverbindung EDW-Zentralverriegelung
X44	Steckverbindung Versorgungspumpe Zentralverriegelung

a	Sicherung 11, Klemme 30
b	Sicherung 12, Klemme 30
c	Leitungsverbinder
d	Bremslichtschalter/elektronischer Tachometer
e	Türkontaktschalter links
k	Einstiegsleuchte rechts
	Türkontaktschalter links (über Einstiegsleuchte links)
l	Warnsummer
m	Sicherung 10, Klemme 15
*	wurde vorübergehend eingebaut

Vorbereitung für alle Prüfschritte

- 1 Sicherung Nr. 11 und Sicherungen der Zusatzsicherungsdose prüfen.
- 2 8polige und 14polige Kupplung vom Steuergerät N26 abziehen.

1 Alarmsignalhorn
2 Zusatzsicherungsdose
(nur )

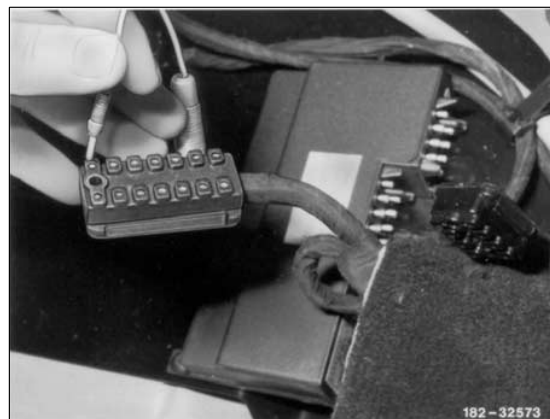


182-33220

- 3 Buchsen der Kupplungen auf gute Lötverbindung und gute Kontaktierung prüfen. Die Buchsen mit einer Lehre prüfen, sie dürfen nicht aufgeweitet sein.

Hinweis

Als Lehre kann der Stecker der Leitung Nr. 809 509 aus dem Elektro-Anschlußtest 201 589 00 99 00 verwendet werden.



182-32573



Prüfschritt 1

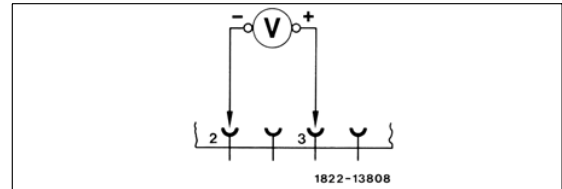
Prüfschritt 1.1

Spannungsversorgung für Steuergerät N26 an 14poliger Kupplung prüfen.

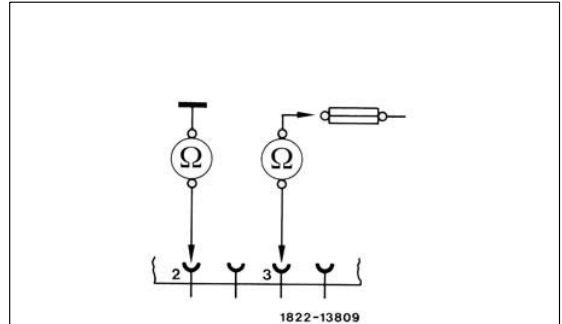
Voltmeter an Buchse	Sollwert
-2	>11 V
+3	

Ja Nein

Leitung rot/weiß von Buchse 3 bis zur Sicherung Nr.11 und Leitung braun von Buchse 2 zur Hauptmasse W1 (Geurträger rechts) auf Unterbrechung prüfen, ggf. beseitigen



1822-13808



1822-13809

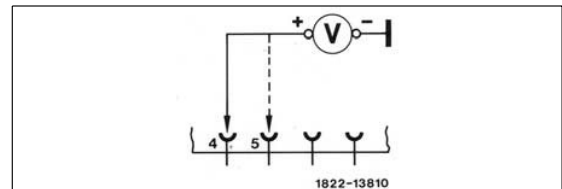
Prüfschritt 1.2

Spannungsversorgung für Steuergerät N26 an 8poliger Kupplung prüfen.

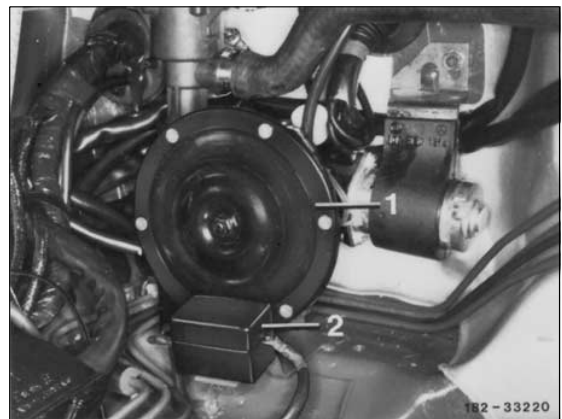
Voltmeter nacheinander an Buchse	Sollwert
+4	>11 V
+5	
-2 der 14poligen Kupplung	

Ja Nein

Leitung rot/weiß von Buchse 4 und rot/gelb von Buchse 5 bis zur Zusatzsicherung (2) auf Unterbrechung prüfen, ggf. beseitigen.



1822-13810



182-33220

Prüfschritt 2

Prüfschritt 2.1

EDW Ein- und Ausschalten prüfen.
Schalter an den Schließzylindern der Türen vorn links und rechts auf Funktion und Leitungen von den Schaltern zur 8poligen Kupplung (4) des Steuergerätes N26 auf Unterbrechung prüfen.

EDW Einschalten

Ohmmeter an Buchse 6 der 8poligen Kupplung und an Masse anschließen.	Schlüssel an der linken Tür nach rechts und an der rechten Tür nach links drehen und festhalten.	Sollwert $<0,5 \Omega$
--	--	------------------------

EDW Ausschalten

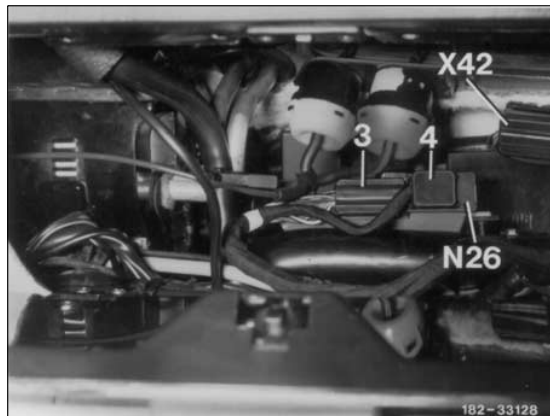
Ohmmeter an Buchse 7 der 8poligen Kupplung und an Masse anschließen.	Schlüssel an der linken Tür nach links und an der rechten Tür nach rechts drehen und festhalten.	Sollwert $<0,5 \Omega$
--	--	------------------------

Ja

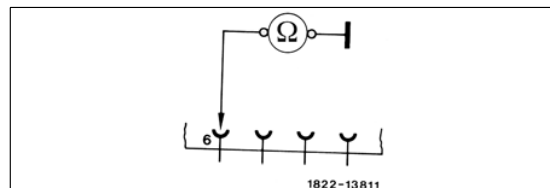
Nein

Steckverbindung der Schalter S62/1 und S62/2 der linken bzw. rechten Tür ausbauen und trennen.

Weiter mit Prüfschritt 2.3

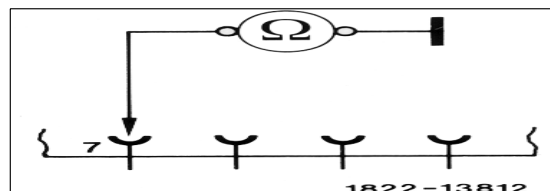


182-33128



1822-13811

1822-13811



1822-13812

1822-13812



182-33215

182-33215

Prüfschritt 2.2

Schalter an den Schließzylindern der Türen vorn links und rechts auf Funktion und Leitungen zum Steuergerät prüfen.

Hinweis

Vor dem Einschalten der EDW bei geöffneter Tür muß die Drehfalle des Türschlosses vorn links (Pfeil) in die „Tür-geschlossen-Stellung“ gebracht werden.

Vor dem Schließen der Tür vorn links muß an der Innenbetätigung die Drehfalle in „Tür-offen-Stellung“ gebracht werden (Pfeil).

Schalter EDW ein

Ohmmeter an Stecker 1 und 3	Schlüssel an der linken Tür nach rechts und an der rechten Tür nach links drehen und festhalten.	Sollwert <0,5 Ω
-----------------------------------	---	---------------------------

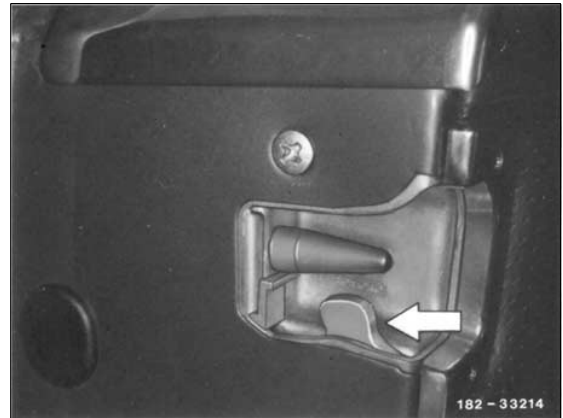
Schalter EDW aus

Ohmmeter an Stecker 1 und 2	Schlüssel an der linken Tür nach links und an der rechten Tür nach rechts drehen und festhalten.	Sollwert <0,5 Ω
-----------------------------------	---	---------------------------

Ja

Nein

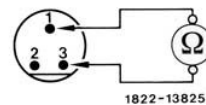
Schließzylinder der linken bzw. rechten Tür erneuern.



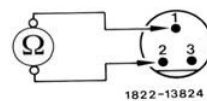
182 - 33214
182-33214



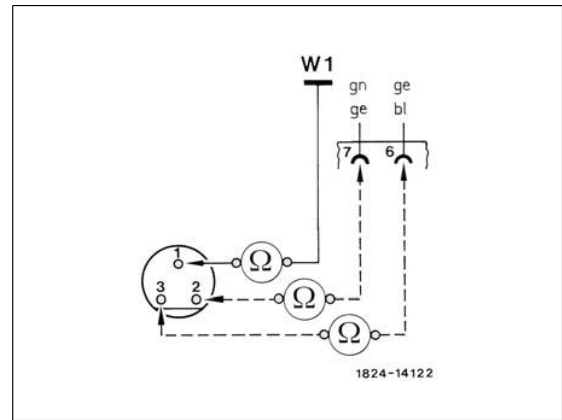
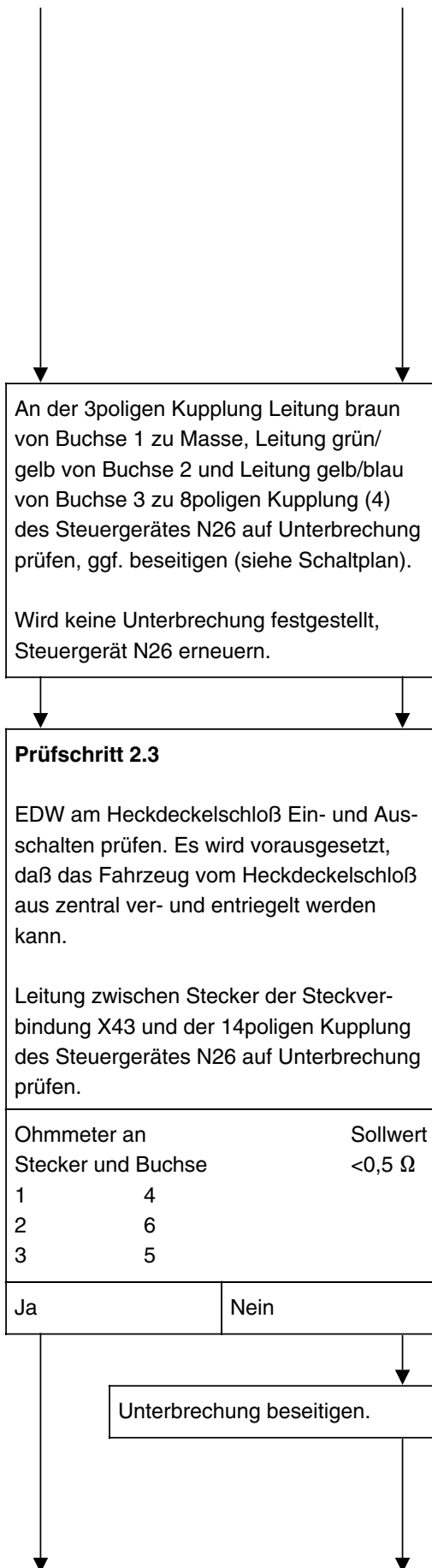
182 - 33215
182-33215



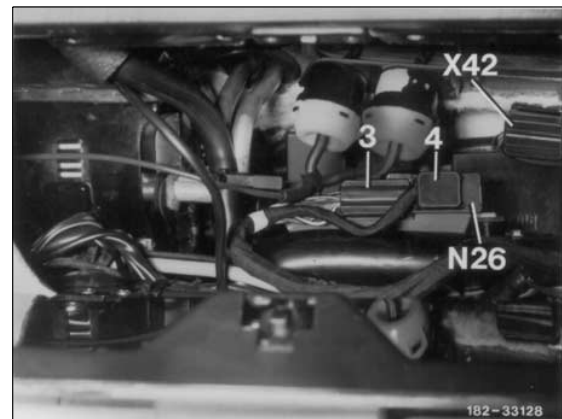
1822-13825



1822-13824



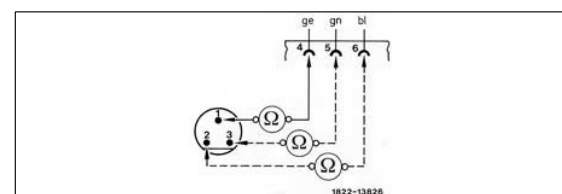
1824-14122



182-33128



182-33219



1822-13826

Prüfschritt 3

Prüfschritt 3.1

Auslösekontakte und Leitungen an 14poliger Kupplung N26 prüfen.

Hinweis

Bei eingeschalteter EDW (Fahrzeug verschlossen abgestellt) wird nach einer Einschaltverzögerung von ca. 10 sec. durch folgende Auslösestellen Alarm ausgelöst:

- Beim Öffnen der Türen vorn links oder rechts
- Beim Öffnen der Motorhaube
- Beim Öffnen des Heckdeckels
- Beim Ausbau des Radios
- Beim Drehen des Schlüssels im Lenkschloß in Stellung 2 (Zündung ein)
- Bei Betätigung der Betriebsbremse
- Beim Abschleppen des Fahrzeuges.

Auslösekontakt (Türkontaktschalter) der Türen vorn links und rechts prüfen.

Voltmeter		Sollwert
an Buchse	Tür geöffnet	>11 V
+3	Tür geschlossen	0 V
-7		

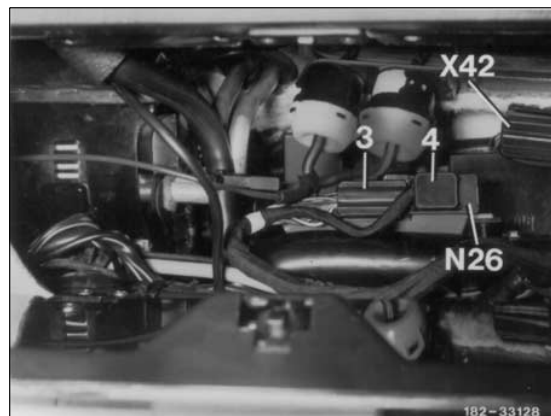
Ja

Nein

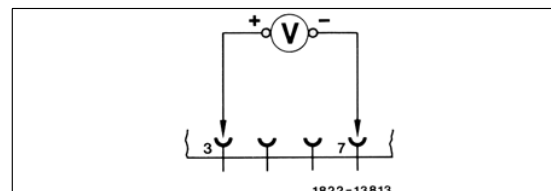
Leitung braun/grau von Buchse 7 bis zum Türkontaktschalter links bzw. rechts auf Unterbrechung bzw. auf Masseschluß prüfen, ggf. beseitigen.

Hinweis

Die Leitung zum Türkontaktschalter links ist über mehrere Bauteile geschleift (siehe Schaltplan).



182-33128



1822-13813



Prüfschritt 3.2

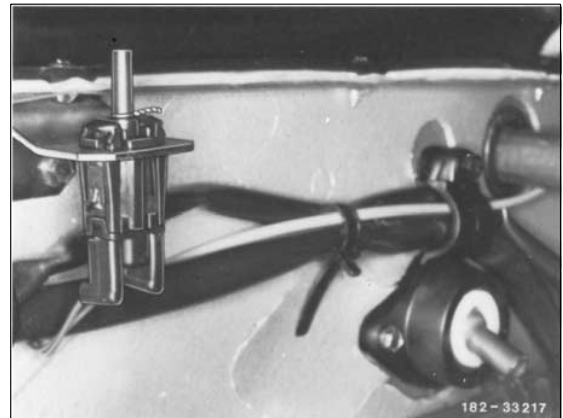
Auslösekontakt Motorhaube (Motorhaubenschalter) prüfen:

Hinweis

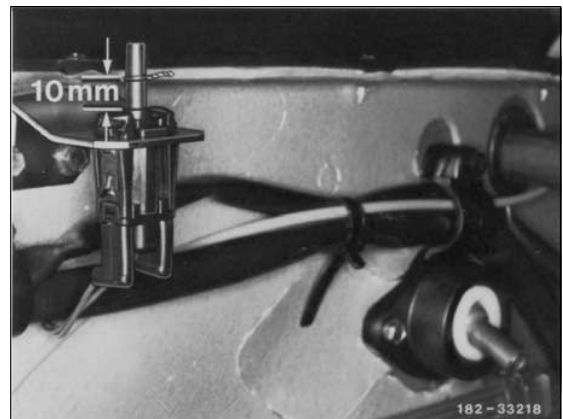
Der Motorhaubenschalter muß bei geschlossener Motorhaube ca. 10 mm gedrückt sein.

Zur Prüfung um den Stift des Schalters einen Draht legen und so befestigen, daß er sich beim Eindrücken des Stiftes nach oben verschieben läßt.

Motorhaube schließen und wieder öffnen und den Weg des hochgeschobenen Drahtes messen.



182-33217

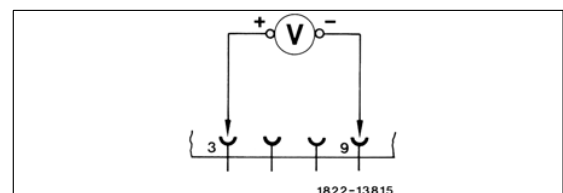


182-33218

Voltmeter an Buchse	Motorhaube	Sollwert
	geöffnet	>11V
+3	Motorhaube geschlossen	0V
-9		

Ja

Nein



1822-13815

1822-13815

Leitung braun/rot von Buchse 9 bis zum Schalter und den Schalter selbst auf Unterbrechung bzw. Mas-seschluß prüfen, ggf. beseitigen.

Prüfschritt 3.3

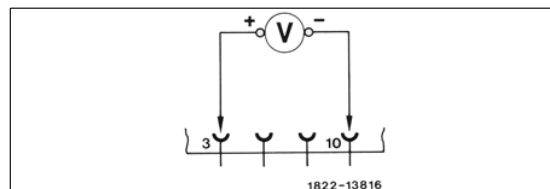
Auslösekontakt Heckdeckelschalter

Voltmeter an Buchse	Heckdeckel	Sollwert
	geöffnet	>11V
+3	Heckdeckel geschlossen	0V
-10		

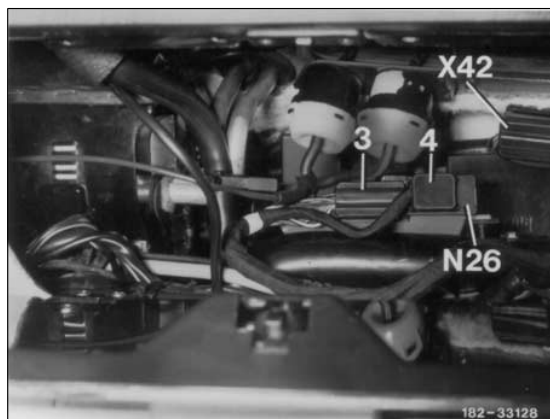
Ja

Nein

Leitung weiß von Buchse 10 über Steckverbindung X42 bis zum Schalter auf Unterbrechung bzw. auf Masseschluß prüfen, ggf. beseitigen.



1822-13816



182-33128



Prüfschritt 3.4

Auslösekontakt Radio (Sicherungskontakt Radio) prüfen.

Voltmeter		Sollwert
an Buchse	Radio eingebaut	>11V
+3	Radio ausgebaut	0V
-12		

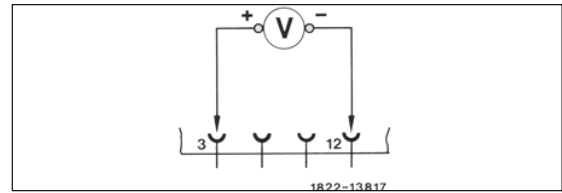
Ja

Nein

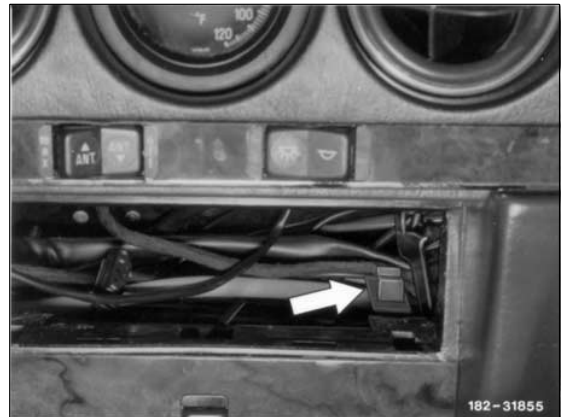
Leitung braun/blau von Buchse 12 bis zum Sicherungskontakt Radio auf Unterbrechung bzw. Masseschluß prüfen, ggf. beseitigen.

Hinweis

Es ist **unbedingt** darauf zu achten, daß der Sicherungskontakt Radio richtig montiert ist, gute Verbindung zum Radiogehäuse hat und im Kontaktierungsbereich am Radiogehäuse kein Aufkleber angebracht ist.



1822-13817



182-31855

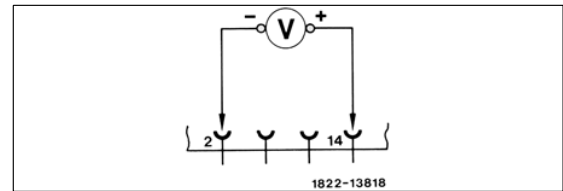


Prüfschritt 3.5		
Auslösekontakt Startschalter (Zündung ein) prüfen.		
Voltmeter an Buchse +14 -2	Schlüssel im Lenkschloß in Stellung 2 drehen	Sollwert > 11V
Ja	Nein	

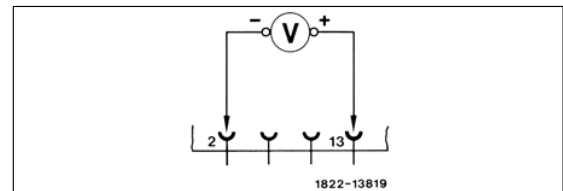
Leitung schwarz von Buchse 14 bis zur Sicherung Nr. 10 auf Unterbrechung prüfen, ggf. beseitigen

Prüfschritt 3.6		
Auslösekontakt Betriebsbremse prüfen (Bremslichtschalter).		
Voltmeter an Buchse +13 -2	Schlüssel im Lenkschloß in Stellung 2 drehen, Betriebsbremse betätigen	Sollwert > 11V
Ja	Nein	

Leitung schwarz von Buchse 13 bis zum Leitungsverbinder X21/2 auf Unterbrechung prüfen, ggf. beseitigen.



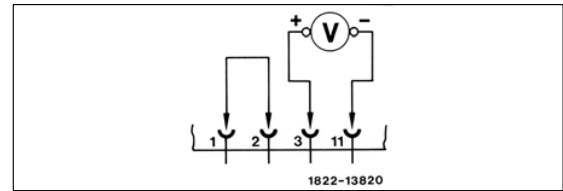
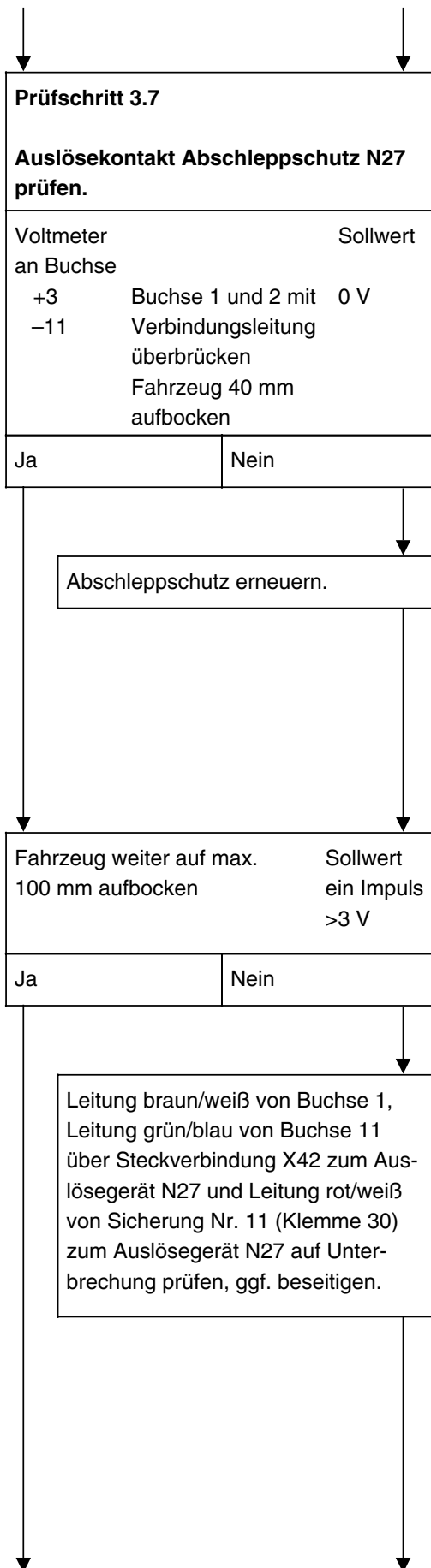
1822-13818



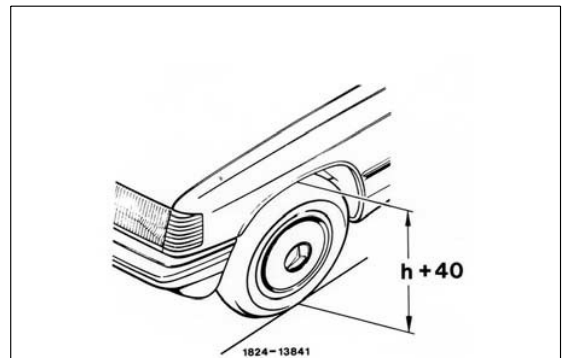
1822-13819



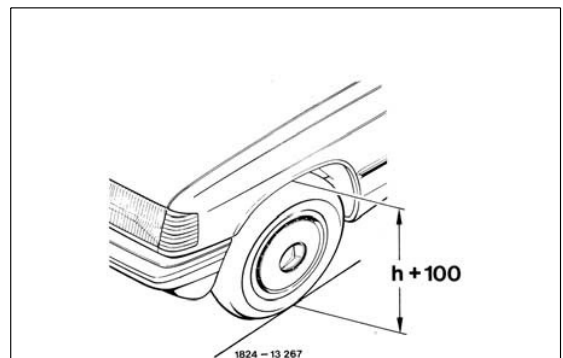
182-33216



1822-13820

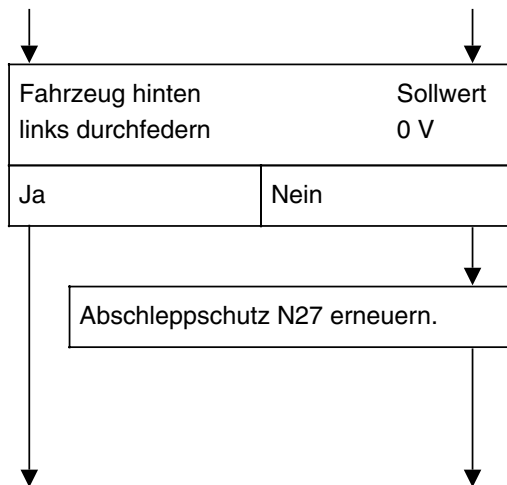


1824-13841



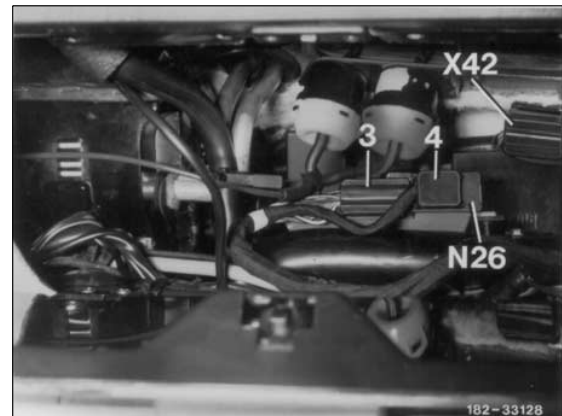
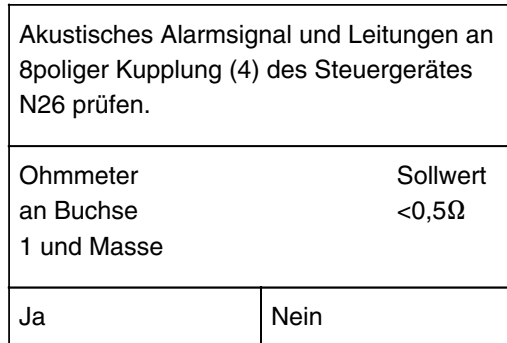
1824-13267





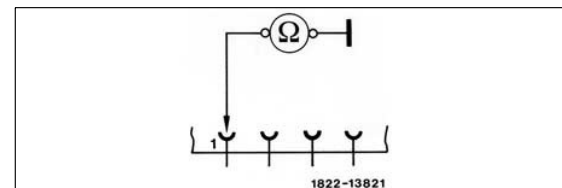
182-33222

Prüfschritt 4

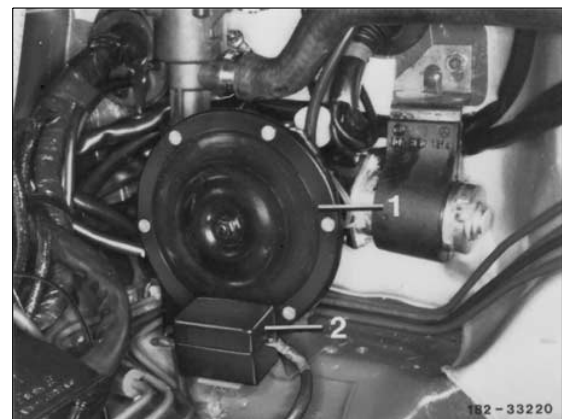
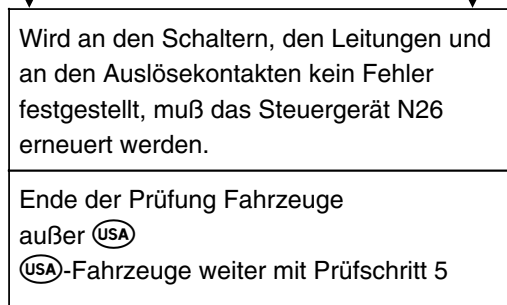
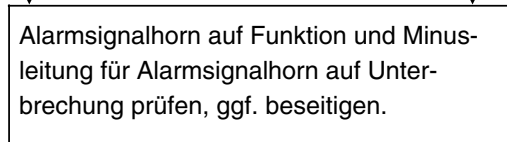


182-33128

Leitung schwarz/gelb/rot von Buchse
1 bis Alarmsignalhorn H3 auf Unter-
brechung prüfen, ggf. beseitigen.



1822-13821



182-33220

Prüfschritt 5 (nur ^{USA})

Optisches Alarmsignal und Leitungen an 8poliger Kupplung des Steuergerätes prüfen.

Voltmeter nacheinander an Buchse +2 und Masse +3 und Masse	Standlicht einschalten	Sollwert >11 V
--	---------------------------	-------------------

Ja	Nein
----	------

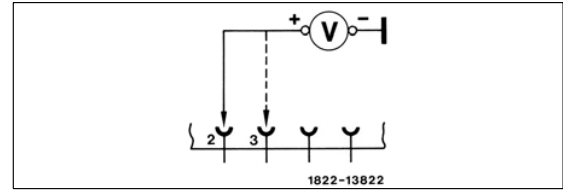
Leitung grau von Buchse 2 (Klemme 58 R) und Leitung grau/weiß von Buchse 3 (Klemme 58 L) bis zur Sicherung Nr. 3 bzw. Nr. 8 auf Unterbrechung prüfen, ggf. beseitigen

Voltmeter an Buchse +8 und Masse	Abblendlicht einschalten	Sollwert >11 V
--	-----------------------------	-------------------

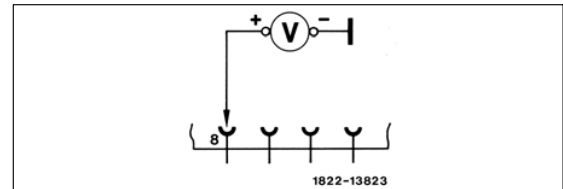
Ja	Nein
----	------

Leitung gelb von Buchse 8 (Klemme 56 b) bis zur Sicherung Nr. 14 (Eingang) auf Unterbrechung prüfen, ggf. beseitigen.

Wird an den Schaltern, den Leitungen und an den Auslösekontakten kein Fehler festgestellt, muß das Steuergerät N26 erneuert werden.



1822-13822



1822-13823