

## 82–555    Gestänge der Scheinwerfer-Reinigungsanlage zerlegen und zusammenbauen

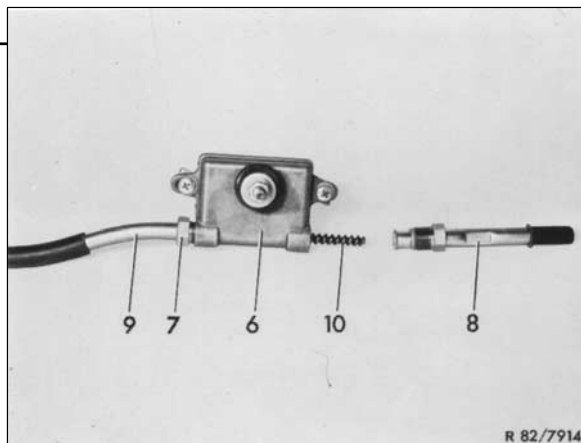
Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:

### Schmiermittel

Lithium-Fett Calypsol SF 3–112

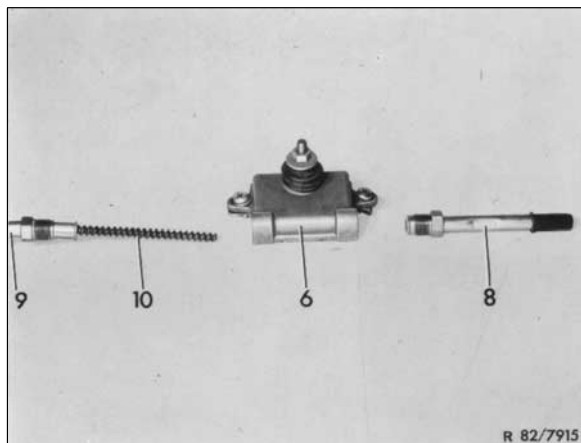
### Zerlegen

- 1    Führungsrohr (8) vom Antrieb links (6) abschrauben.
- 2    Überwurfmutter (7) am Schutzrohr (9) aus dem Antrieb (6) herausschrauben.
- 3    Antrieb links (6) von der Antriebsspirale (10) herunterdrehen.
- 4    Antriebsspirale (10) aus dem Umlenkgetriebe (11) herausdrehen.
- 5    Überwurfmutter (7) am rechten Schutzrohr vom rechten Antrieb (5) lösen.
- 6    Umlenkgetriebe (11) mit den Schutzrohren (9) und (12) von der Antriebsspirale (13) abziehen.



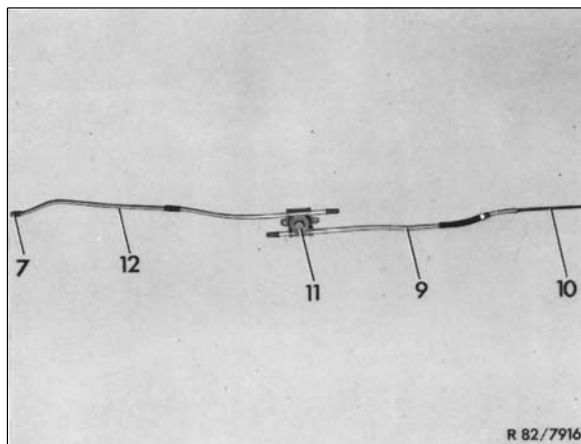
R 82/7914

R82-7914



R 82/7915

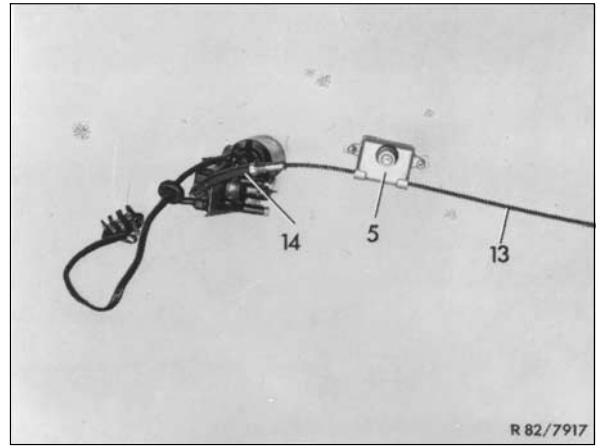
R82-7915



R 82/7916

R82-7916

7 Antrieb rechts (5) vom Wischermotor lösen und von der Antriebsspirale (13) herunterdrehen.



R82-7917

## Prüfen

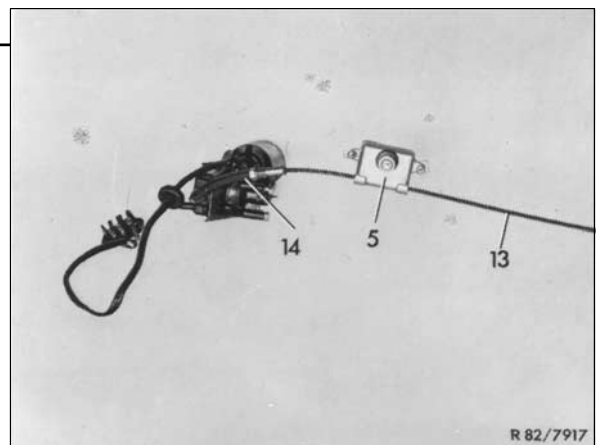
8 Vor dem Zusammenbau die Antriebe (5, 6) und das Umlenkgetriebe (11) auf Gängigkeit prüfen. Dazu die Antriebe auf die Antriebsspirale (13) schieben und durch seitliches Verfahren feststellen, ob die Zahnsegmente leicht laufen. Schwergängige Antriebe auswechseln.

9 Stromaufnahme des Motors (14) ohne Belastung messen. Der gemessene Wert darf nicht über 3,2 A liegen. Motoren mit höherer Stromaufnahme ersetzen.

## Zusammenbau

10 Motor in Endstellung laufen lassen. Dazu Plus an die schwarze Leitung, Masse an das Motorgehäuse geben.

11 Antrieb rechts (5) auf die Antriebsspirale (13) drehen. Dabei den Antrieb (5) in Richtung Motor drücken, damit das Zahnsegment im Antrieb in die richtige Lage gebracht wird.



R82-7917

12 Antrieb rechts (5) so weit aufdrehen, bis das Rohr am Motor (14) in der Bohrung im Antrieb (5) anliegt.

#### Hinweis

Zur Kontrolle die Antriebsspirale (13) beobachten. Wenn sie während des Aufdrehens nicht mehr weiter aus dem Antrieb austritt, den Antrieb ca.  $\frac{1}{2}$ –1 Umdrehung zurückdrehen und Überwurfmutter leicht anziehen.

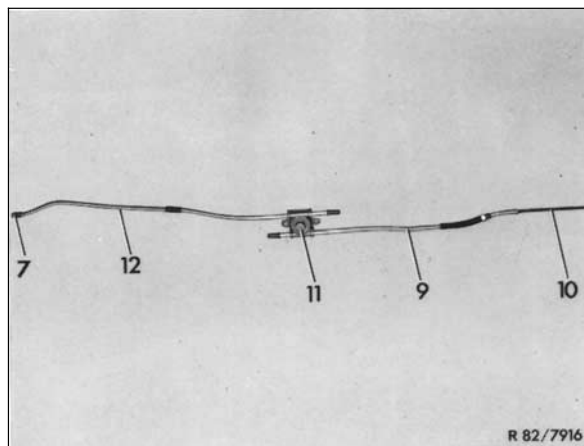
13 Motor einschalten und kontrollieren, ob der Antrieb (5) richtig montiert ist.

14 Rechtes Schutzrohr (12) mit Umlenkgetriebe (11) über die Antriebsspirale (13) des Motors schieben.

15 Überwurfmutter (7) des rechten Schutzrohres (12) am Antrieb rechts leicht festziehen.

16 Linke Antriebsspirale (10) mit dem spitzen Anfang nach vorne und der abgeschliffenen Fläche nach hinten in linkes Schutzrohr (9) am Umlenkgetriebe (11) bis zum Anschlag einschieben.

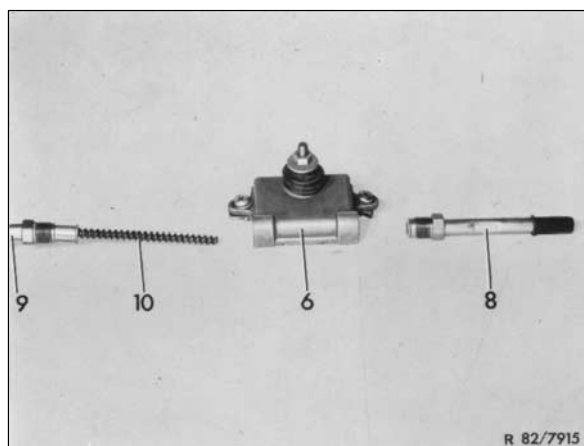
17 Antriebsspirale so lange nach links drehen, bis die Spitze am anderen Ende des Schutzrohres noch ca. 1,5–3,5 mm zurücksteht.



R82-7916

18 Antrieb links (6) auf die Antriebsspirale drehen, dabei den Antrieb vom Schutzrohr wegziehen.

19 Linken Antrieb (6) bis zum Anschlag in das Schutzrohr (9) drehen und Überwurfmutter leicht anziehen.

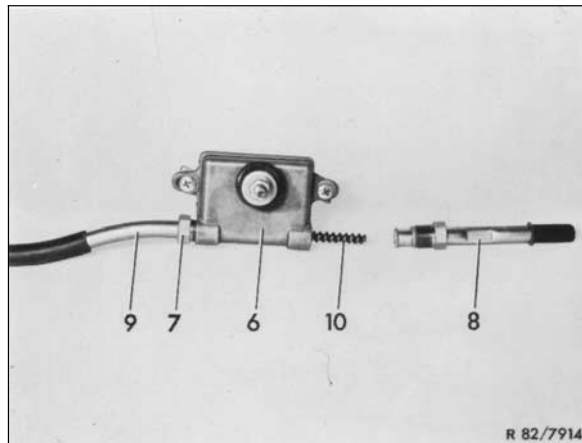


R82-7915



20 Führungrohr (8) auf die überstehende Antriebsspirale (10) schieben, dabei darauf achten, daß die Fläche an der Antriebsspirale und am Führungrohr beim Aufschieben übereinstimmen.

21 Offene Rohrenden mit Dichtkappen verschließen. Die Anlage muß gegen Wassereintritt völlig verschlossen sein.



R 82/7914  
R82-7914

### **Funktionsprüfung vor Einbau**

22 Motor an Batterie anschließen. Rotes Kabel an Plus, Minus an Motorgehäuse. Bei einwandfreier Anlage beträgt die Stromaufnahme maximal 4 A.

23 Die Zahnsegmente in den beiden Antrieben (5, 6) dürfen an der Gehäusewand nicht hart anlaufen.

### **Hinweis**

Durch Verdrehen der Antriebe um maximal eine Umdrehung kann das Anlaufen beseitigt werden.

Bei der Prüfung im ausgebauten Zustand sind beim Lastwechsel unruhige Laufbewegungen möglich, die im eingebauten Zustand nicht mehr auftreten.

Klemmt ein Teil der Anlage (z. B. durch falschen Zusammenbau), so daß der Motor überlastet wird, wird der Motor durch einen Thermoschalter abgeschaltet.

24 Antriebe (5, 6) in die richtige Lage drehen und Überwurfmutter festziehen.

