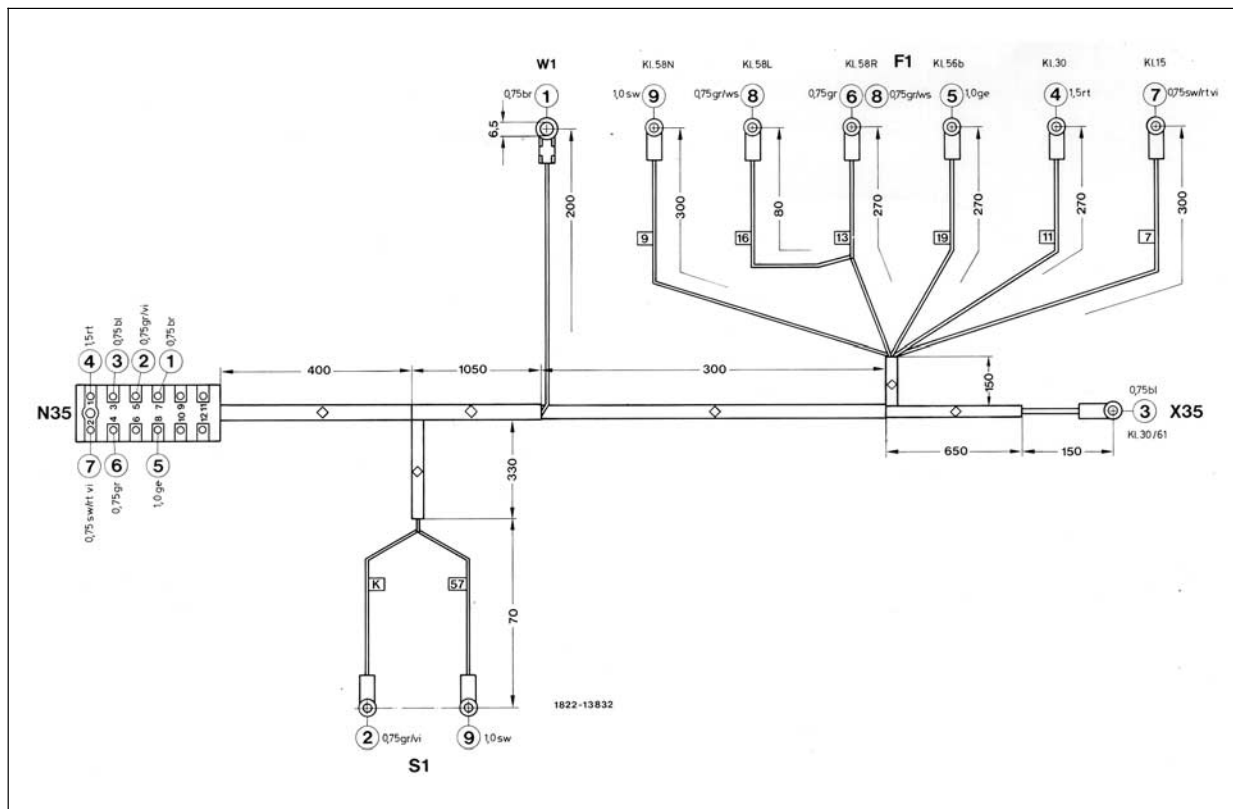


82-071 Nachträglicher Einbau der Tagfahrlichtschaltung (N), (S)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:



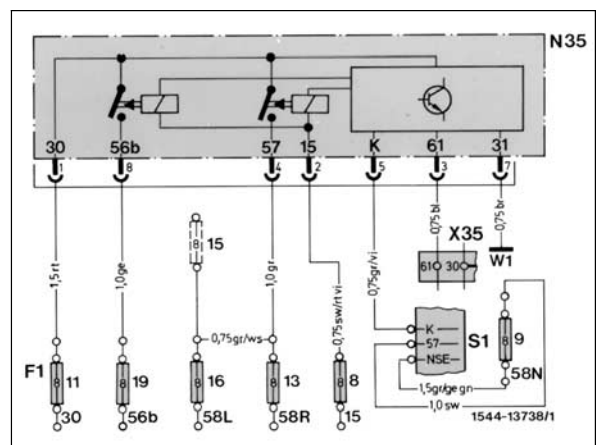
1822-13832



Arbeitsumfang

- 1 Batterie ausbauen.
- 2 Linke und rechte Abdeckung unter der Instrumententafel ausbauen (68–150).
- 3 Rechte Fußstütze, rechte Seitenverkleidung und Handschuhkasten ausbauen.
- 4 Lichtdreheschalter ausbauen (54–305).
- 5 Befestigungsschraube des Sicherungsträgers herausdrehen und Sicherungsträger herausnehmen.
- 6 Sicherung Nr. 15 herausnehmen und in freien Sicherungshalter Nr. 9 einsetzen.
- 7 Leitung, Farbe grau/gelb grün, von Ausgang Sicherung Nr. 15 auf Ausgang Sicherung Nr. 9 verlegen.
- 8 Leitungssatz nach Bild anfertigen.
- 9 Leitung, Farbe grün/weiß, am Lichtdreheschalter S1 Klemme P30 abschließen, isolieren und zurückbinden.

F1 Sicherungs- und Relaiskasten
N35 Steuergerät, Tagfahrlicht
S1 Lichtdreheschalter
X35 Leitungsverbinder Klemme 30,
Klemme 61 (Batterie)
W1 Hauptmasse (Fußraum rechts)



10 Leitungssatz an Sicherungsträger nach Schaltplan anschließen. Leitung Sicherung Nr. 8, Klemme 15 am Sicherungsausgang und Leitungen Sicherungen Nr. 9, 11, 13, 16 und 19 am Sicherungseingang zu den vorhandenen Leitungen anschließen.

11 Leitungssatz unter Instrumententafel verlegen und mit Kabelbändern befestigen.

12 Leitung Farbe grau/violett Position 2 an Klemme K und Leitung Farbe schwarz Position 9 an Klemme 57 am Lichtdreheschalter S1 anschließen.

13 Leitung Farbe blau Position 3 in Motorraum verlegen und am Leitungsverbinder X35 Klemme 30 an Klemme 61 anschließen.

14 Masseleitung Farbe braun Position 1 an Hauptmasse W1 (Fußraum rechts) anschließen.

15 Steuergerät N35 Tagfahrlicht unter Instrumententafel links am Pedallagerbock mit Schraube M6x25 befestigen. Bei Fahrzeugen mit Tempomat zusammen mit dem Halter für Steuergerät Tempomat anschrauben und 12polige Kupplung aufstecken.



182-32550-1

16 Sicherungsträger und Batterie montieren,
Funktionsprüfung durchführen.

17 Seitenverkleidung Handschuhkasten und
Abdeckungen unter Instrumententafel einbauen.

Arbeitsrichtzeiten

Tagfahrlichtschaltung einbauen

02–8234/01 Grundarbeit	70 AW bzw. 5,8 Stunden
02–8235/01 Verbundarbeit	67 AW bzw. 5,6 Stunden

Ersatzteile

Anzahl	Benennung	Teil-Nr.
1	Steuergerät Tagfahrlicht	004 545 28 32
1	Kupplung Tragekörper 12polig	010 545 00 28
1	Deckel für Tragekörper 12polig	010 545 01 28
7	Kontaktbuchse 2,5	001 545 28 26
	Elektrische Leitung (lfd. Meter) 1,5 mm ²	
	Elektrische Leitung (lfd. Meter) 1,0 mm ²	handelsüblich
	Elektrische Leitung (lfd. Meter) 0,75 mm ²	
	Isolierschlauch 4Ø (lfd. Meter)	040 621 004 200
	Isolierschlauch 5Ø (lfd. Meter)	040 621 005 200
	Isolierschlauch 6Ø (lfd. Meter)	040 621 006 200
	Isolierschlauch 8Ø (lfd. Meter)	040 621 008 200
10	Kabelschuh 4,3	900 261 004 000
1	Kabelschuh 6,5	900 261 006 000
9	Cloropren Tülle 20 mm lang	handelsüblich
5	Kabelband	001 997 41 90

Lieferzuständig: Werk 50 (PEW Sindelfingen)