

Elektrische Außentemperaturanzeige



Typ 107

54.13

Der Einbau der Außentemperaturanzeige ist erst ab folgenden Fg.-End-Nr. möglich:

Typ	Fg.-End-Nr.	Typ	Fg.-End-Nr.
107.022	000 001	107.042	000 001
107.023	008 931	107.043	010 969
107.024	004 143	107.044	015 095
107.025	000 001	107.045	000 001
107.026	000 001	107.046	000 001

- 1 Batterie abschließen.
- 2 Lenkrad und Kombi-Instrument ausbauen.
- 3 Handschuhkasten ausbauen.
- 4 Rechte Abdeckung unter Instrumententafel ausbauen.
- 5 Abdeckung an rechter Vorderwandsäule ausbauen.
- 6 Gummi-Lufthutze zwischen Heizungskasten und den mittleren Luftaustrittsdüsen ausbauen.
- 7 Mittlere Luftaustrittsdüse (Pfeil) ausbauen (Bild 1).
- 8 Vordere Nummertafel mit Verstärkung abschrauben.



Bild 1

9 Bei Fahrzeugen bis ca. 9.83 Loch (5 mm Ø) nach Bild 2 in die Nummertafelverstärkung bohren. Bohrrand mit Zinkstaubfarbe streichen.



Bild 2

10 Blechmutter am Temperaturfühler montieren. Anschließend Temperaturfühler an der Rückseite der Nummertafelverstärkung anschrauben (Bild 3).

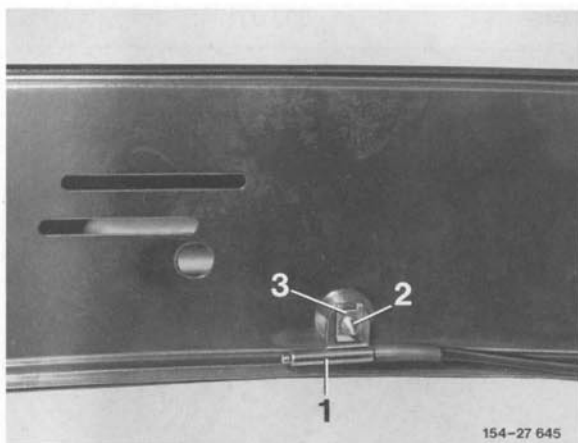


Bild 3

- 1 Temperaturfühler
- 2 Schraube B 4,8x9,5
- 3 Blechmutter

11 Nummertafel und Verstärkung am Stoßfänger wieder montieren.

12 Leitungssatz des Temperaturfühlers nach rechts in den Motorraum verlegen (Bild 4 und 5).

13 Leitungssatz des Temperaturfühlers rechts im Motorraum entlang des Hauptleitungssatzes durch die Gummitülle in den Innenraum verlegen, dazu Scheibenwaschbehälter lösen (Bild 6).

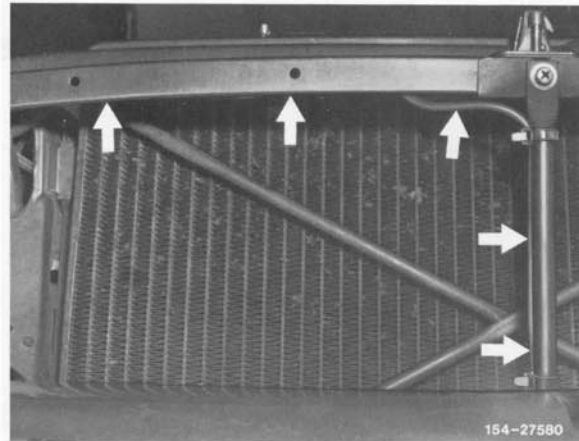


Bild 4

Verlegung bei Fahrzeugen ohne Zusatzlüfter

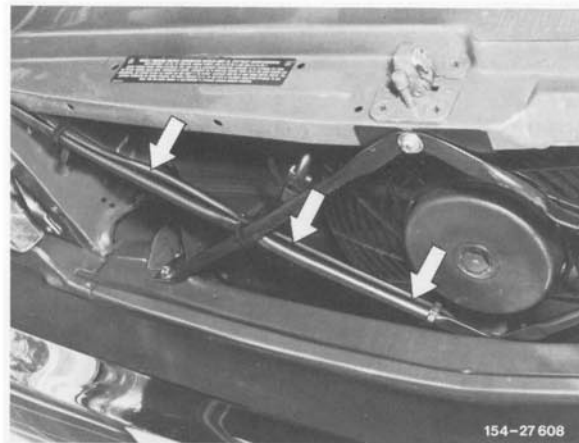


Bild 5

Verlegung bei Fahrzeugen mit Zusatzlüfter

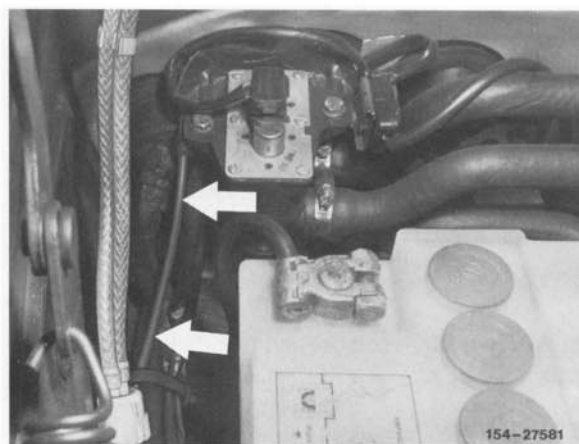


Bild 6

14 Leitungssatz des Temperaturfühlers im Innenraum unter der Instrumententafel bis zum Heizungskasten verlegen. Anschließend Stecker-Gehäuse am Leitungssatz montieren.

15 Zusatzleitungssatz am Anzeige-Instrument anschließen.

16 Zusatzleitungssatz mit Anzeige-Instrument in die Öffnung der ausgebauten Luftaustrittsdüse einführen und Anzeige-Instrument eindrücken (Bild 7).



Bild 7

17 Zusatzleitungssatz unter der Instrumententafel nach rechts verlegen.

18 Zusatzleitungssatz mit dem Leitungssatz des Temperaturfühlers verbinden.

19 Bei Fahrzeugen bis ca. 8/81 die grau/blau Leitung vom Zusatzleitungssatz verlängern und am Lichtdrehschalter Klemme K anschließen.

20 Bei Fahrzeugen ab ca. 9/81 rechtes Seitenteil der Mittelkonsole ausbauen. Anschließend die grau/blau Leitung vom Zusatzleitungssatz am Leitungsverbinder Klemme 58 d anschließen (Bild 8).



Bild 8

Anordnung Leitungsverbinder am Heizungskasten unten rechts

21 Braune Leitung vom Zusatzleitungssatz an der Massestelle der Vorderwandsäule anschließen (Bild 9).



Bild 9

22 Sicherungsdose (Pfeil) lösen und schwarz/rote Leitung vom Zusatzleitungssatz an der Sicherung 7 (Ausgang) anschließen (Bild 10).

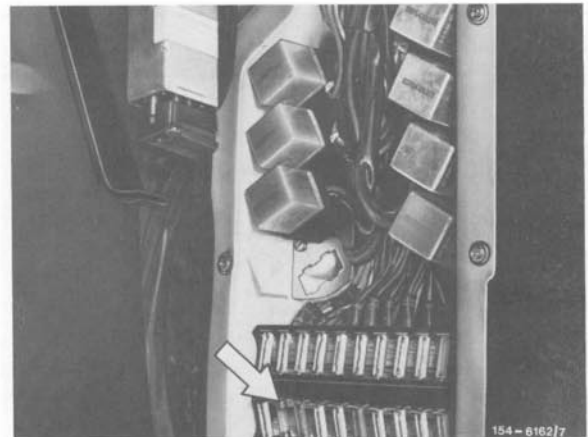


Bild 10

23 Sicherungsdose wieder befestigen.

24 Neue Gummihutze zwischen Heizungskasten und den beiden mittleren Luftaustrittsdüsen einbauen.

25 Alle ausgebauten Teile wieder einbauen.

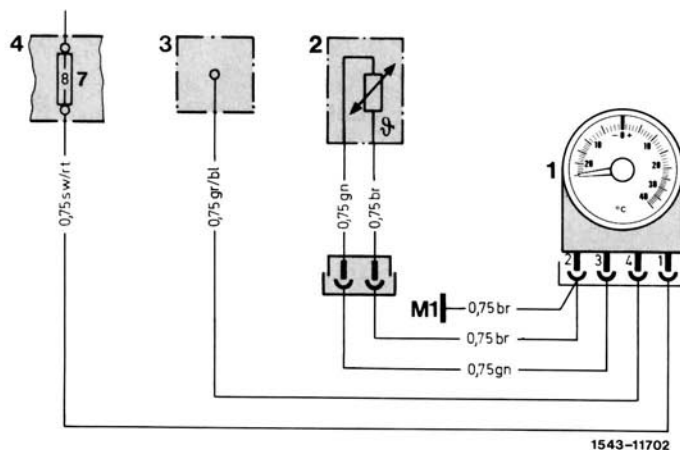
26 Batterie anschließen.

27 Elektrische Temperaturanzeige auf Funktion prüfen.

Bild 11

Schaltplan

- 1 Anzeige-Instrument
- 2 Temperaturfühler
- 3 Leitungsverbinder Klemme 58 d
- 4 Sicherungsdose
- M1 Hauptmasse unter der Instrumententafel



Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteil-Unterlagen zu entnehmen:

Lieferumfang

SA 11.302

Lieferzuständig: Werk 50 (PEW Sindelfingen)