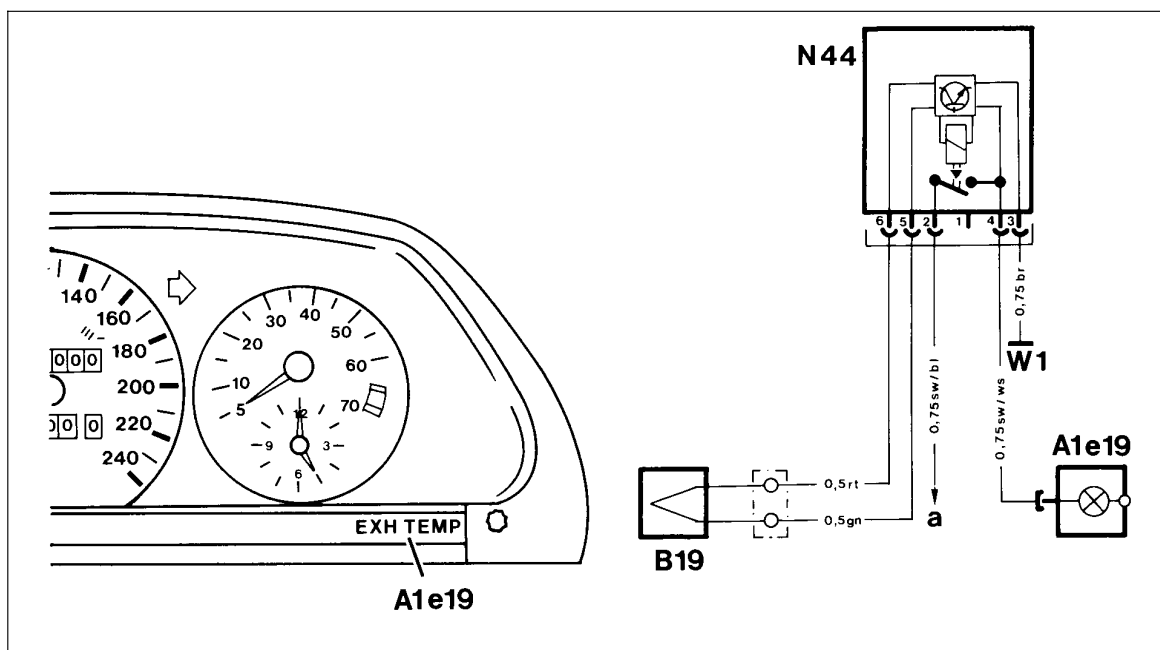
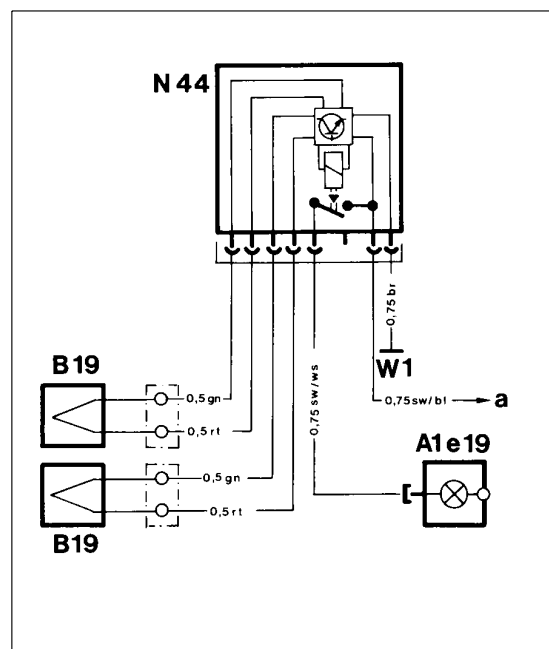


Typ 107, 124, 126, 201



P07-0287-55

- A1e19 Anzeigeleuchte Katalysator-Überhitzung
 B19 Temperaturfühler Katalysator
 N44 Steuergerät Katalysator-Warnung
 W1 Hauptmasse
 Typ 124, 126, 201: (hinter Kombi-Instrument)
 Typ 107: Fußraum rechts/Querträger rechts
 a Zur Sicherung Klemme 15



P07-0288-15



Allgemeines

Katalysatortemperatur-Warnanlage

Diese Warnanlage hat die Aufgabe, dem Fahrer des Fahrzeuges durch das Aufleuchten einer Warnleuchte im Kombi-Instrument, einen unzulässig hohen Temperaturanstieg im Katalysator anzuzeigen.

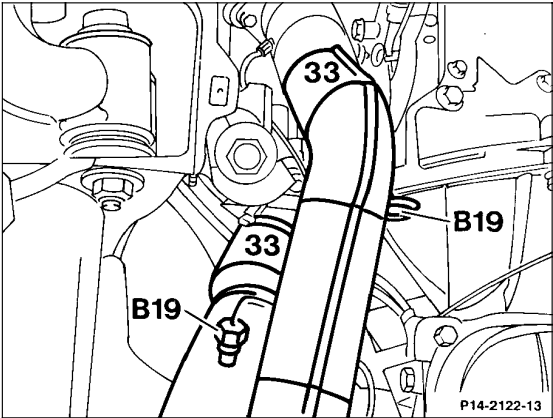
Bauteile der Katalysatortemperatur-Warnanlage:

Temperaturfühler Katalysator (B19)

Vor dem Katalysator sind je nach Motor ein oder zwei Temperaturfühler (B19) angebracht, welche die Abgastemperatur in der Auspuffanlage erfassen und an das Steuergerät Katalysator-Warnung (N44) weitergeben.

Beispiel Motor 102

33 Vorkatalysator
B19 Temperaturfühler

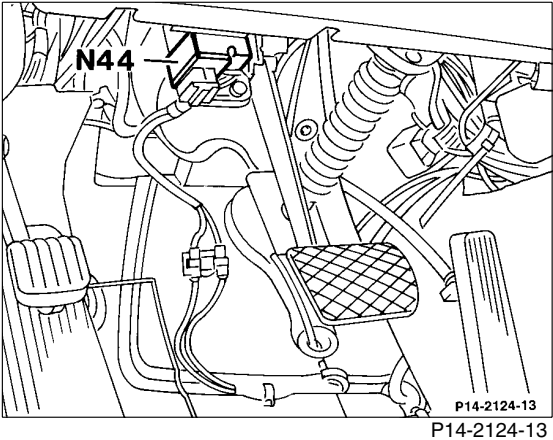


Steuergerät Katalysator-Warnung (N44)

Im Steuergerät befindet sich ein Relais und ein Zeitschalter.

Beispiel

Typ 124 Linkslenker

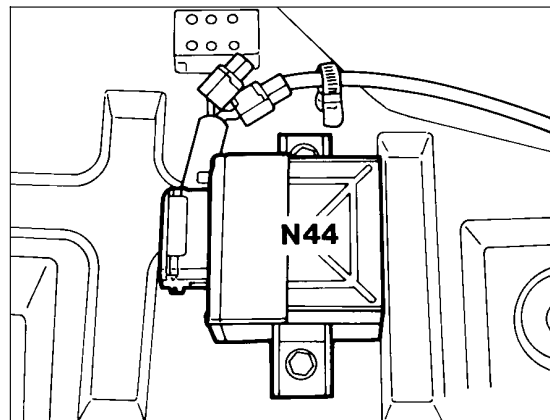


Anordnung Steuergerät Katalysator-Warnung (N44)

Typ 107	hinter dem Handschuhfach
Typ 124	Linkslenker: über dem Bremspedal Rechtslenker: Fußraum links
Typ 126	Fußraum rechts unter Bodenplatte
Typ 201	links unter dem Rücksitz

Beispiel

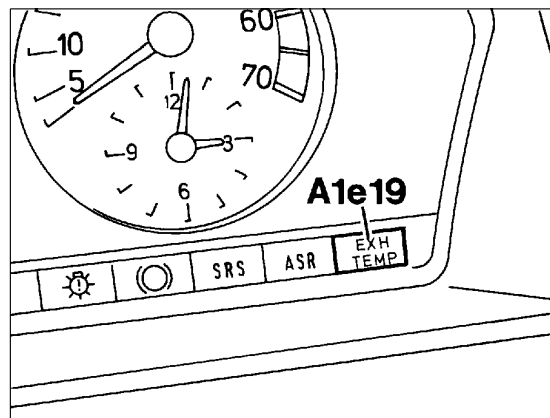
Typ 124 Rechtslenker



P14-2179-13

Anzeigeleuchte Katalysatorüberhitzung (A1e19) „EXH TEMP“

Die Anzeigeleuchte Katalysatorüberhitzung (A1e19) „EXH TEMP“ befindet sich im Kombi-Instrument (A1) unten rechts.



P07-5314-13

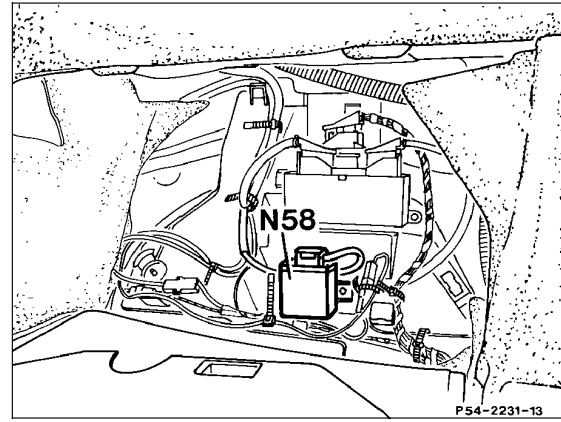
Funktionsbeschreibung

Der Temperaturfühler Katalysator (B19) gibt je nach Temperatur eine sehr geringe Spannung (Millivolt) an die Elektronik im Steuergerät Katalysator-Warnung (N44) ab. Bei Temperaturen von ca. 900 °C ist die Spannung so groß, daß die Elektronik das Relais im Steuergerät ansteuert. Das Relais schließt und schaltet Plus an die Anzeigeleuchte Katalysatorüberhitzung (A1e19), die an Masse liegt. Zur automatischen Prüfung der Anzeigeleuchte und der Leitungen wird die Warnanlage nach dem Einschalten der Zündung für 5–10 Sekunden betätigt.

Hinweis Typ 129

Das Steuergerät Katalysatorüberhitzung (N58) ist im Fußraum rechts angeordnet.

Bei zu hoher Temperatur gibt das Steuergerät Katalysatorüberhitzung (N58) ein Signal zum Steuergerät KE, Stecker 36. Die Anzeigeleuchte (A1e19) wird vom Steuergerät KE angesteuert.



P54-2231-13