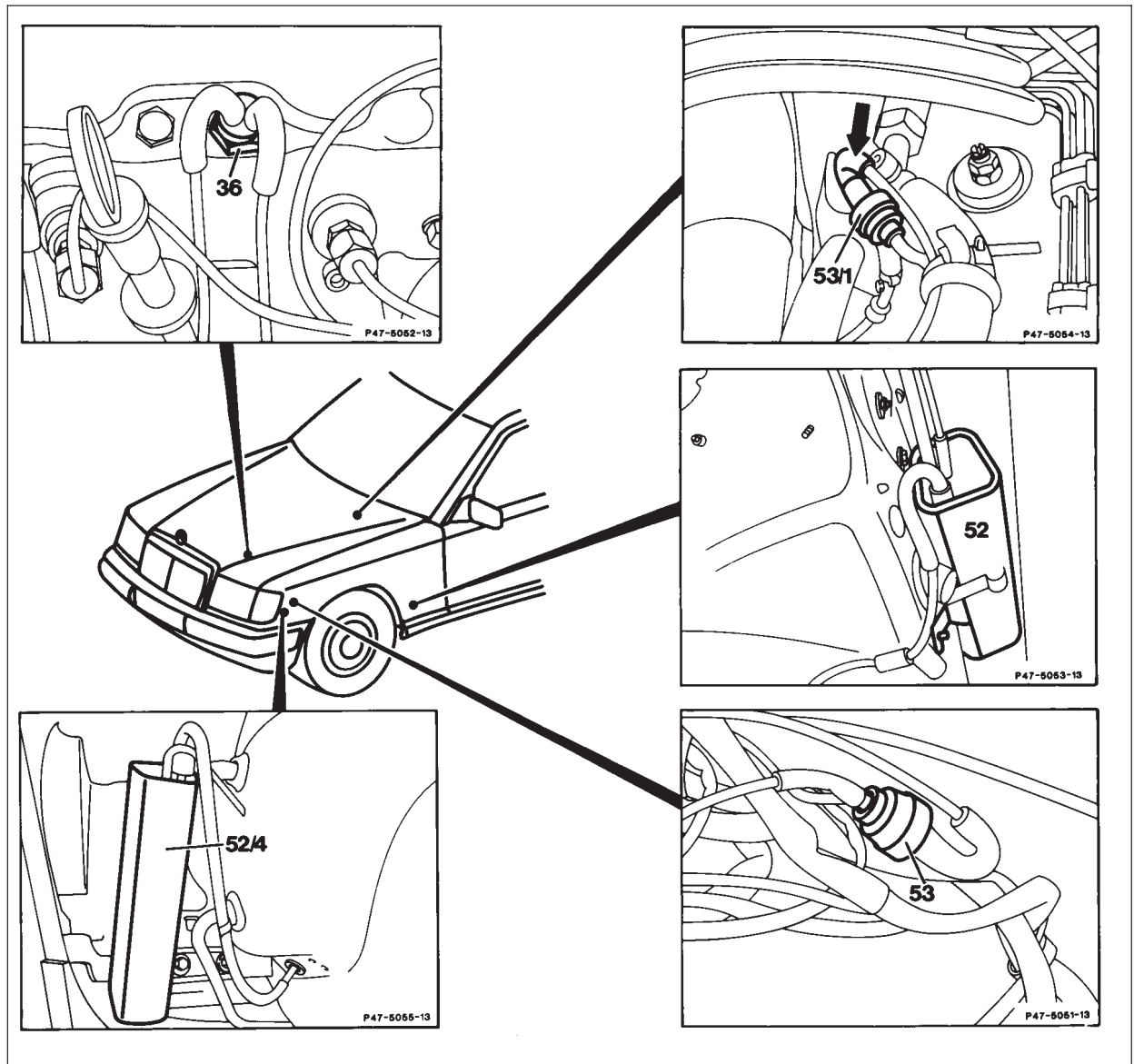


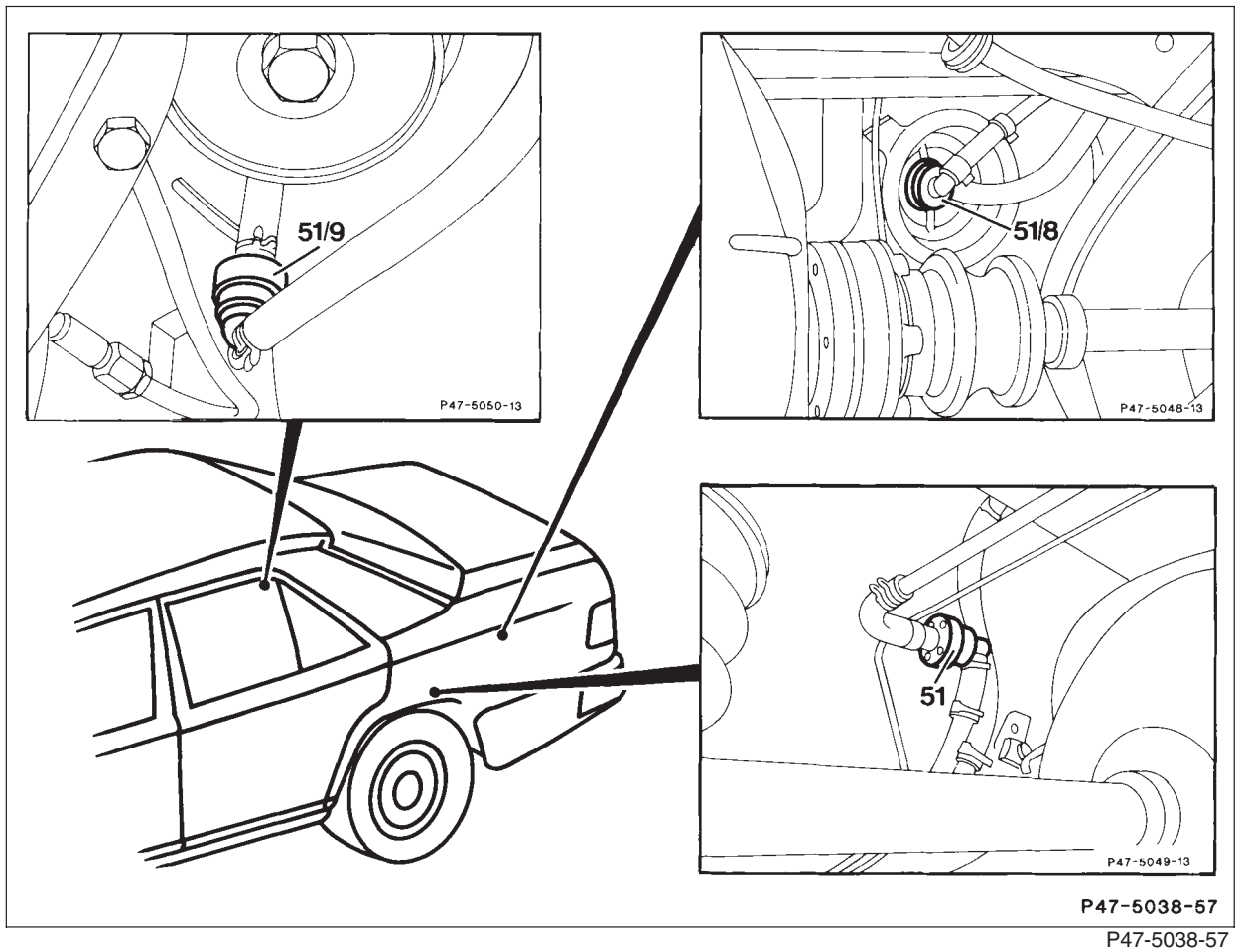
Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:



P47-5037-59

Anordnung der Bauteile: Typen 107, 124, 126 und 201

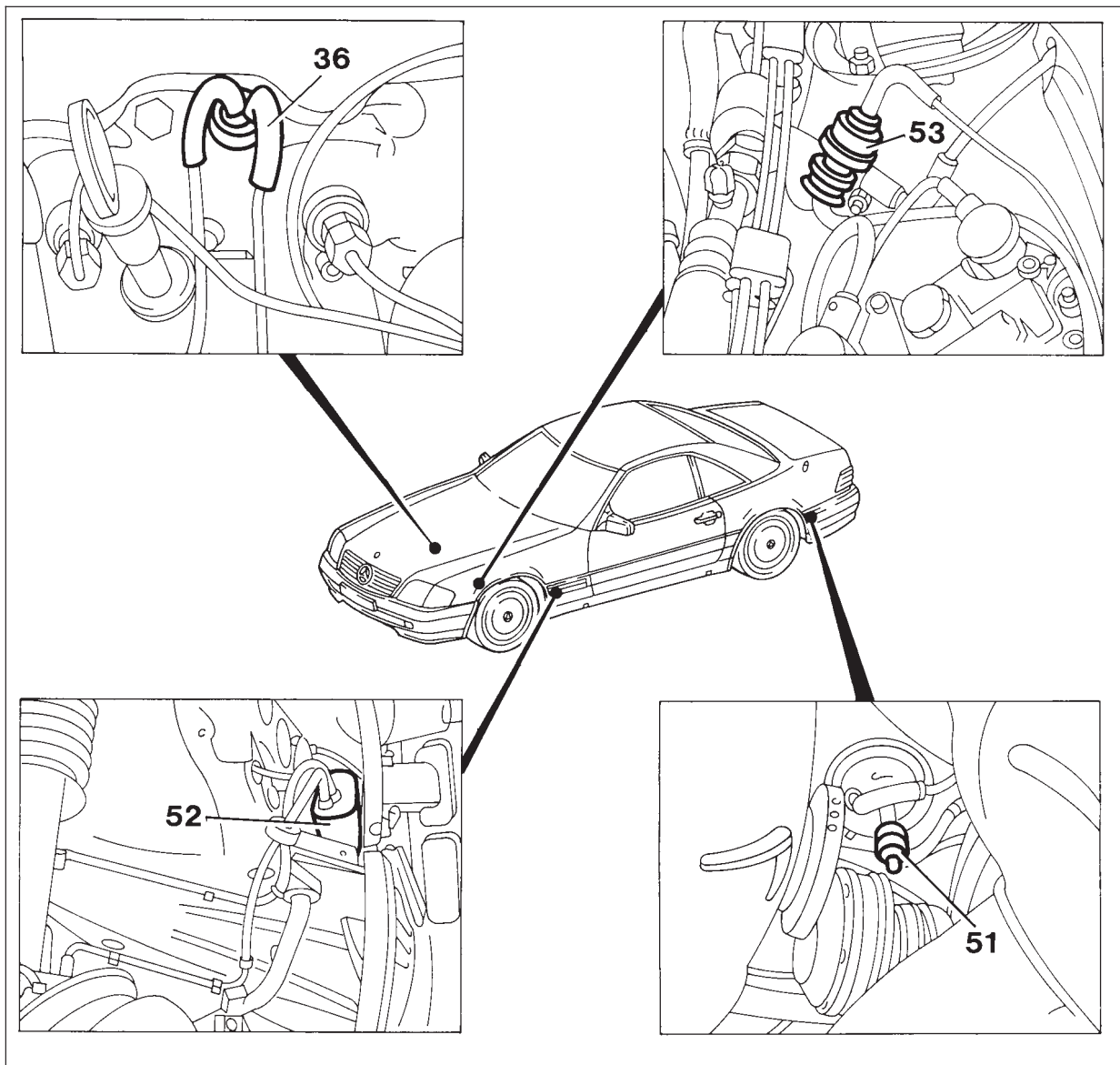
36	Thermovenil 50 °C rot	52/4	Aktivkohlebehälter Typ 107 (im vorderen linken Radkasten)
52	Aktivkohlebehälter Typen 124, 126, 201 (im vorderen linken Radkasten)	53	Regenerierventil Typ 107, 126, 201



Anordnung der Bauteile: Typen 107, 124, 126 und 201

- 51 Lüftungsventil Typ 107
- 51/8 Lüftungsventil Typen 124 Limousine, 126, 201
- 51/9 Lüftungsventil Typ 124 T-Limousine





P47-0080-59

Anordnung der Bauteile: Typ 129

36 Thermostatic valve 70 °C black with white edge
51 Vent valve

52 Activated carbon canister
53 Regeneration valve

Motor operating temperature

ca. 80 °C Motor oil temperature.

Regeneration valve (53 or 53/1)

Sonderwerkzeug (018), 124 589 07 21 00.

pull off black line to activated carbon canister and increase engine speed slowly to ca. 3000/min. At idle no suction. With increasing engine speed suction occurs.

Thermostatic valve (36, in sensor rail)

check for passage.



Unterdruckleitungen (weiß/schwarz und
weiß/violett/schwarz)

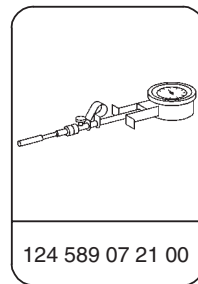
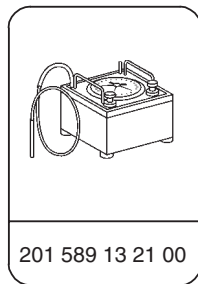
Lüftungsventil (51, 51/8, 51/9)

Leitungen

Aktivkohlebehälter (52, 52/4)

auf richtigen Anschluß am Klappenstutzen und
am Thermoventil (36) prüfen. Zustand prüfen.
auf Funktion prüfen.
Prüfgerät 201 589 13 21 00 am Anschlußstutzen
zum Kraftstoffbehälter anschließen (Überdruck
30–50 mbar, Unterdruck 1–16 mbar).
vom Kraftstoffbehälter über Lüftungsventil (51,
51/8, 51/9), Aktivkohlebehälter (52, 52/4 ggf.
Schottwand ausbauen), Regenerierventil (53)
zum Klappenstutzen (schwarz) prüfen.
prüfen. Die Anschlüsse müssen zueinander
freien Durchgang haben.

Sonderwerkzeuge



Reparaturhinweis

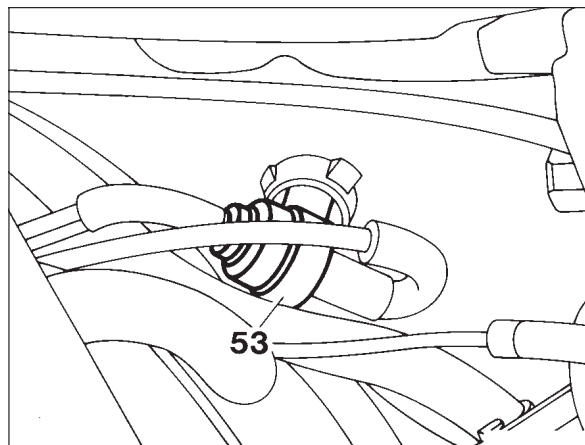
- **Typen 126, 201**
Das Gehäuse des Aktivkohlebehälters ist seit
09/87 aus Kunststoff (bisher Stahlblech). Im
Ersatzfall darf nur gleich gegen gleich ge-
tauscht werden.

- **Typ 124**

Das Regenerierventil (53/1) ist seit 09/87 an der Trennwand Aggregaterraum links angebracht.

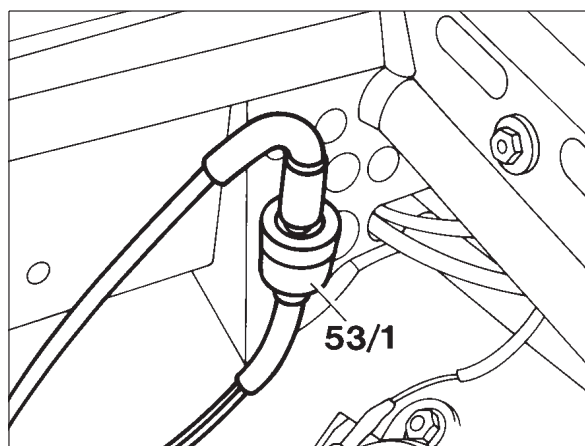
Die Regenerierleitung verläuft vom Aktivkohlebehälter durch den Motoraggregate-Raum zum Regenerierventil und Klappenstutzen.

bis 08/1987 am Radlauf links angeordnet



P47-2014-13

ab 09/1987 an der Trennwand links angeordnet



P47-2072-13

Hinweise

Typ 107, 124, 126, 201

Kraftstoff-Verdunstungsanlage.

Thermovenil für Regenerierung auf 70 °C (bisher 50 °C) geändert.

Serieneinsatz: August 1987

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
107.041	103.982	001571	006696
124.026	103.940	015305	031059
124.030/050/090	103.983	016764	085607
124.226	103.943	000091	000188
124.230/290	103.985	000400	001402
126.020	103.941	002786	008992
126.024/025	103.981	004674	038230
201.029	103.942	005709	008435



Typ 124

Kraftstoffverdunstungsanlage.

Serieneinsatz: März 1987

Typ	Fahrzeug-Ident-End-Nr.
124	A 470552 F 036428

