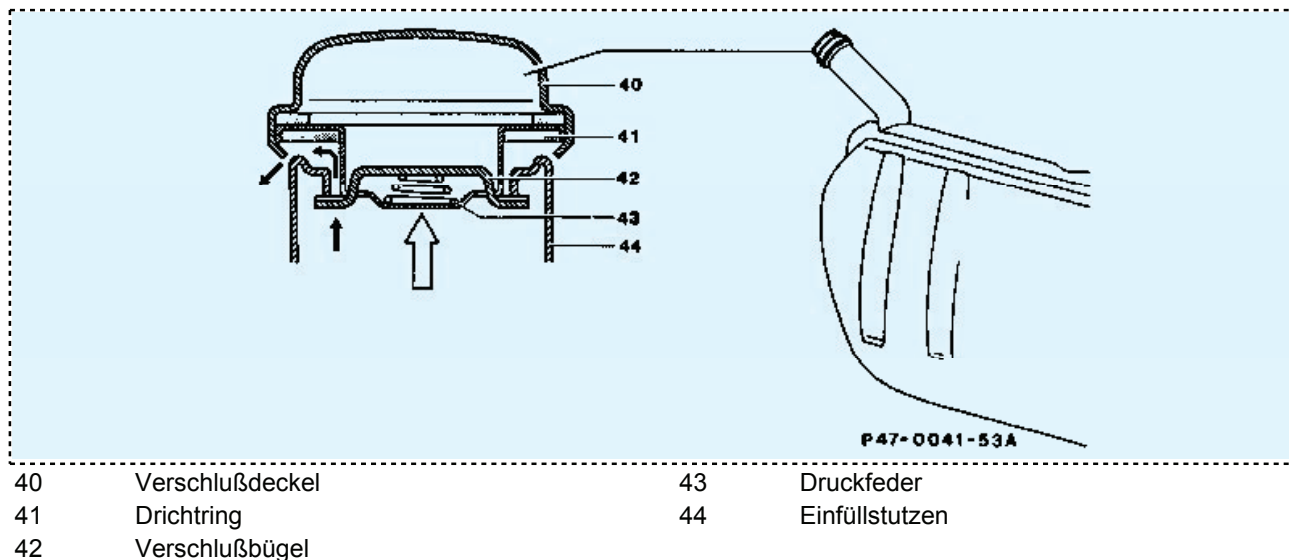


A. Alle Typen



Verschlußdeckel

Bei einem Überdruck von 100-300 mbar können die Kraftstoffverdunstungsgase über den Verschlußdeckel entweichen.

(Notentlüftung z. B. bei gequetschter Lüftungsleitung oder defektem Lüftungsventil).

Bei funktionstüchtiger Anlage baut sich im Kraftstoffbehälter ein Überdruck von 30 - 50 mbar auf.

Hinweis

Einfließend erhielt der Verschlußdeckel zur leichteren Bedienbarkeit einen

Kunststoffgleitring. Auf ihm gleitet der Verschlußdeckel (40) mit geringer Reibung und rastet in beiden Endstellungen ein.

Funktion Lüftungsventil (51)

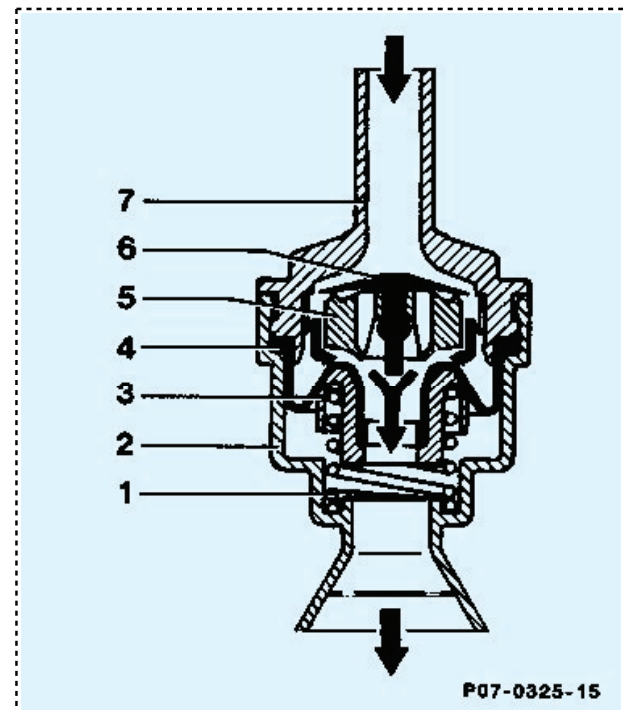
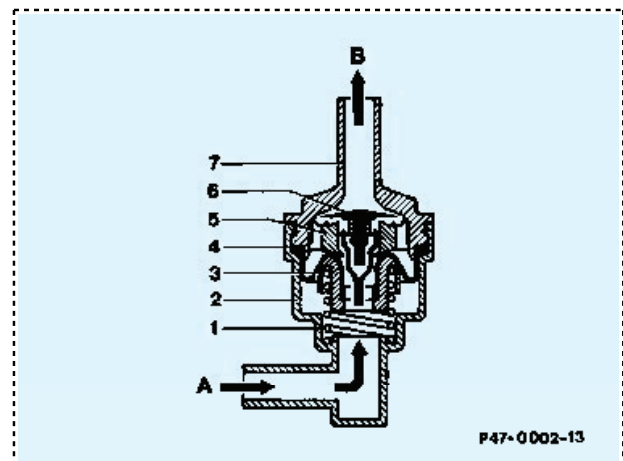
Wird im Kraftstoffbehälter ein Überdruck von 30-50 mbar überschritten, öffnet das Entlüftungsventil (4) und die Kraftstoffdämpfe strömen zum Aktivkohlebehälter.

Hinweis

Der Überdruck im Kraftstoffbehälter verbessert die Kraftstoffversorgung und wirkt gegen Dampfblasenbildung.

Lüftungsventil (51) zum Aktivkohlebehälter geöffnet
Lüftungsventil bei Überdruck geöffnet .
Entlüftung ins Freie (ohne Kraftstoffverdunstungsanlage).

- 1 Druckfeder
- 2 Ventilgehäuse
- 3 Federteller
- 4 Entlüftungsventil
- 5 Ventilplatte
- 6 Belüftungsventil
- 7 Anschlußstutzen
- A Anschluß Aktivkohlebehälter
- B Anschluß Kraftstoffbehälter



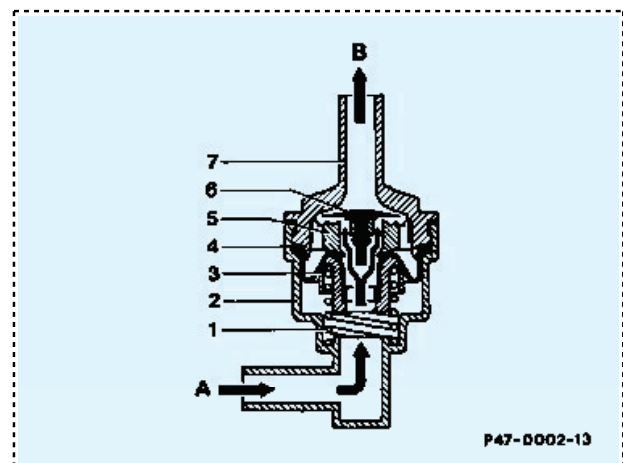
Entsteht im Kraftstoffbehälter ein Unterdruck von 1-16 mbar, so öffnet das Belüftungsventil (6).

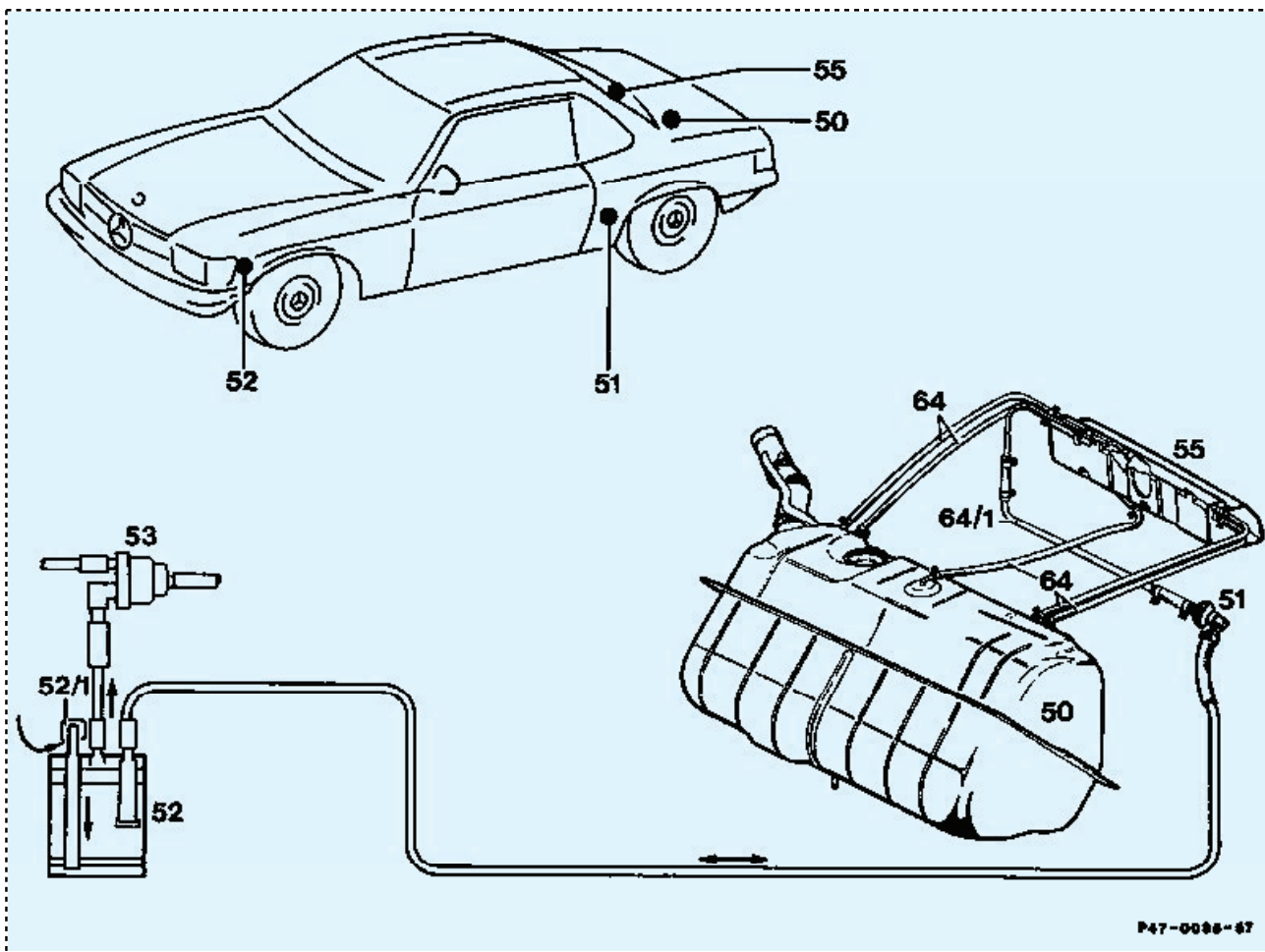
Bei Fahrzeugen mit

Kraftstoffverdunstungsanlage wird der Kraftstoffbehälter über eine Manschette am linken Radlaufblech und den Aktivkohlebehälter belüftet (siehe 47-0200).

Lüftungsventil (51) zum Kraftstoffbehälter geöffnet

B. Typ 107





Funktionsschema Kraftstoffbehälter Be- und Entlüftung

50	Kraftstoffbehälter	53	Regenerierventil
51	Lüftungsventil	55	Kraftstoffausgleichbehälter
52	Aktivkohlebehälter	64	Leitungen
52/1	Belüftungskappe	64/1	Lüftungsleitung

Über dem Kraftstoffbehälter ist ein separater Kraftstoffausgleichbehälter (55) angeordnet. Der Kraftstoffausgleichbehälter (55) ist über fünf Leitungen (64) mit dem Kraftstoffbehälter (50) verbunden. Abhängig von Kraftstoffniveau und Kraftstofftemperatur im Kraftstoffbehälter können diese Leitungen als Überlauf-, Abfluß- bzw. Lüftungsleitungen wirksam werden.

Die Lüftungsleitung (64/1) führt vom Kraftstoffausgleichbehälter (55) durch den Heckboden zum Lüftungsventil (51).

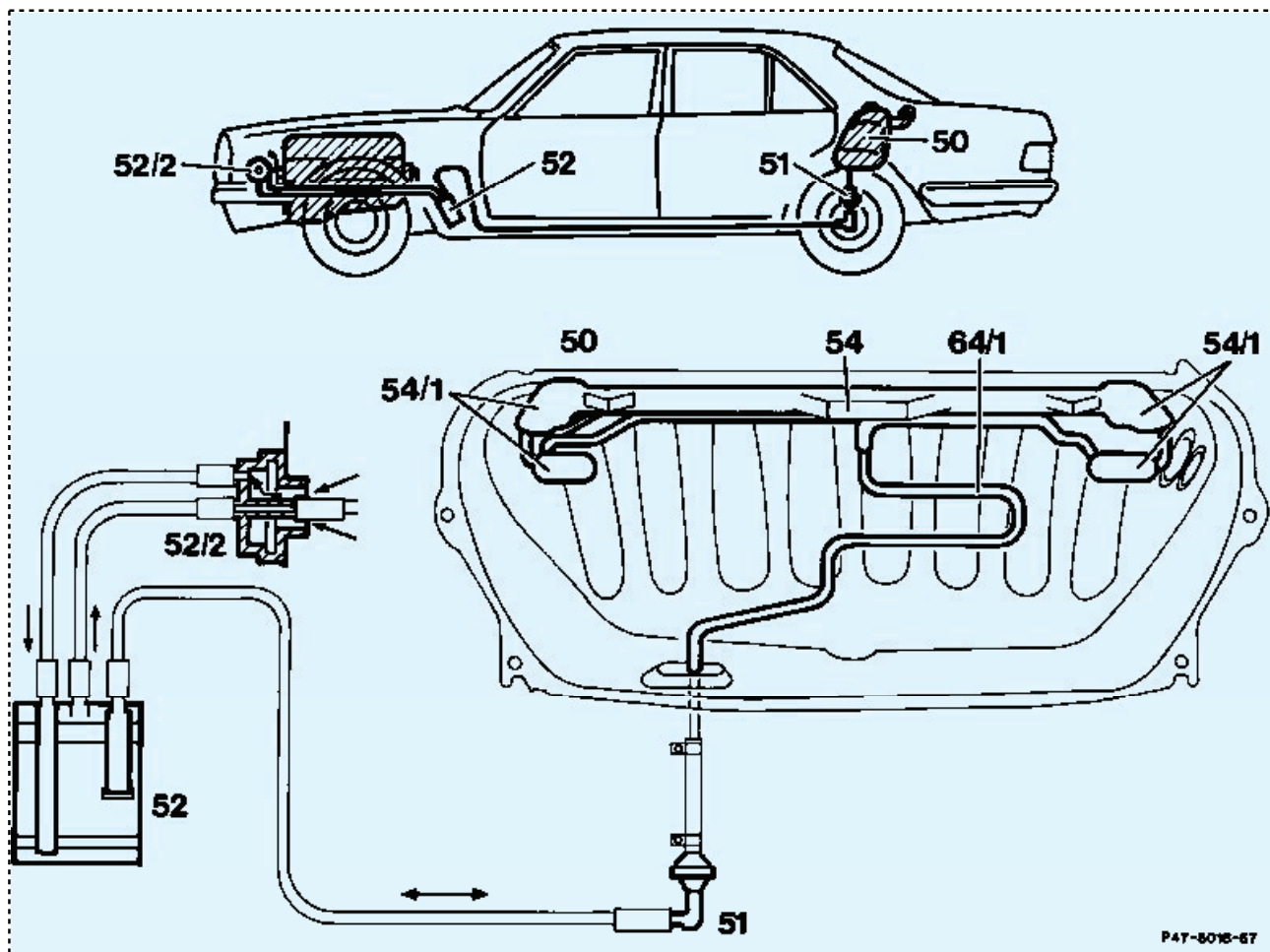
Be- und entlüftet wird der Kraftstoffbehälter über die Belüftungskappe (52/1) des Aktivkohlebehälter (52).

Bei Fahrzeugen ohne Kraftstoffverdunstungsanlage wird vom Lüftungsventil (51) direkt ins Freie be- und entlüftet.

Funktion Kraftstoffverdunstungsanlage

47-0200.

C. Typen 124, 126 und 201



P4T-8018-S7

Funktionsschema Kraftstoffbehälter Be- und Entlüftung

50	Kraftstoffbehälter	54	Zentralrohr
51	Lüftungsventil	54/1	Unterbrechergefäße
52	Aktivkohlebehälter	64/1	Lüftungsleitung
52/2	Manschette		

Das Lüftungssystem besteht beim Stahlblech-Kraftstoffbehälter aus einem Zentralrohr (54) mit Unterbrechergefäßen (54/1).

Die Unterbrechergefäße verhindern, daß Kraftstoff über die Lüftungsleitung (64/1) entweicht. Vom Zentralrohr führt die Lüftungsleitung (64/1) zum Lüftungsventil (51).

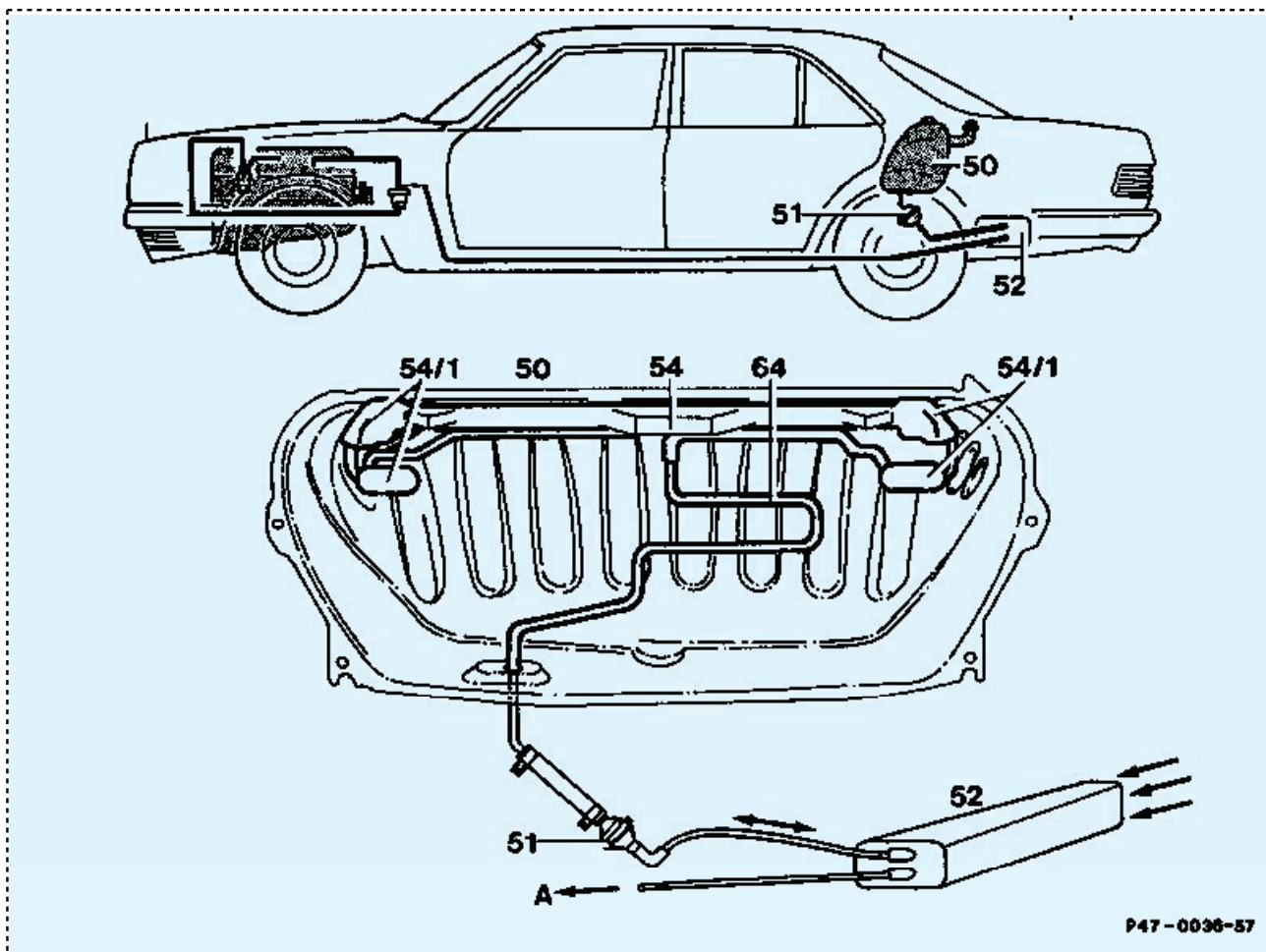
Der Kraftstoffbehälter (50) wird über die Manschette (52/2) und den Aktivkohlebehälter (52) be- und entlüftet.

Bei Fahrzeugen ohne Kraftstoffverdunstungsanlage wird vom Lüftungsventil (51) direkt ins Freie be- und entlüftet.

Hinweis Kunststoff-Kraftstoffbehälter

Die integrierte Belüftungskammer über dem Kunststoff-Kraftstoffbehälter ersetzt das Zentralrohr und übernimmt dessen Be- und Entlüftungsfunktion.

D. Typ 126 mit ASR erste Ausführung und Sonderschutz-Fahrzeuge

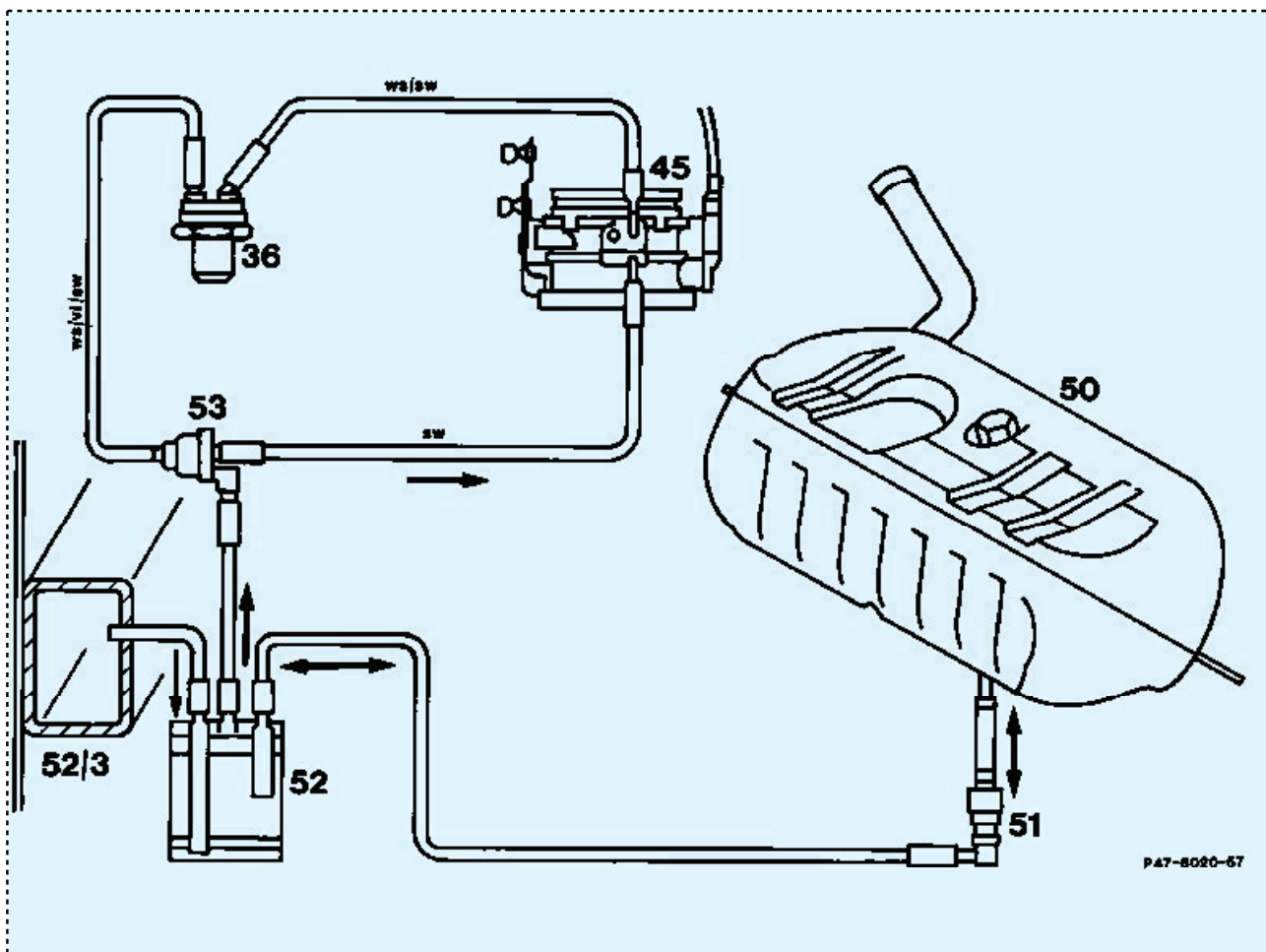


Funktionsschema Kraftstoffbehälter Be- und Entlüftung

50	Kraftstoffbehälter	54	Zentralrohr
51	Lüftungsventil	54/1	Unterbrechergefäße
52	Aktivkohlebehälter	64	Lüftungsleitung
52/2	Manschette		

Bei Fahrzeugen mit ASR ist der Aktivkohlebehälter (52) unter dem Heckboden angeordnet. Die Belüftung des Kraftstoffbehälters (50) erfolgt über den luftdurchlässigen Boden (Pfeile) des Aktivkohlebehälters (52). Die Manschette im linken vorderen Radlauf ist entfallen, Leitung (A) führt zum Regenerierventil.

E. Typ 129



P47-8020-67

Funktionsschema Kraftstoffbehälter Be- und Entlüftung Typ 129

36	Thermoventil (70 °C schwarz mit weißem Rand)	52	Aktivkohlebehälter
45	Klappenstutzen	52/3	vorderer, linker Längsträger
50	Kraftstoffbehälter	53	Regenerierventil
51	Lüftungsventil		

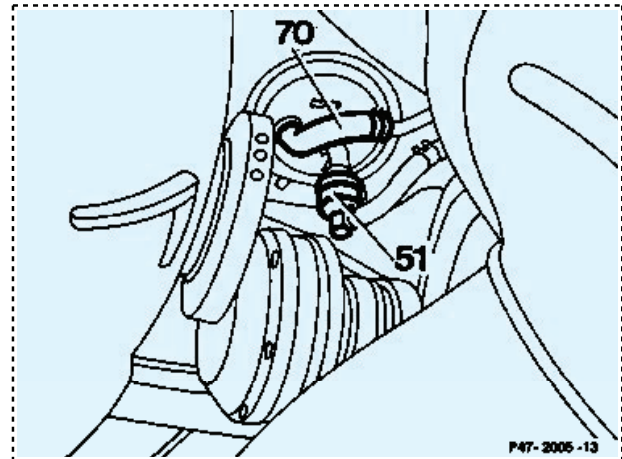
Vom Kraftstoffbehälter (50) führt die Lüftungsleitung (64/1) über das Lüftungsventil (51) zum Aktivkohlebehälter (52).

Die Belüftung erfolgt aus dem vorderen linken Längsträger (52/3), die Entlüftung über die Kraftstoffverdunstungsanlage.

Anordnung der Bauteile

Lüftungsventil (51)

Das Lüftungsventil (51) und die Kraftstoffrücklaufleitung (70) sind nur zugänglich, wenn zuvor der Auspuff an den Gummiringen (49-100) ausgehängt und die linke Antriebswelle am inneren Verbindungsflansch abmontiert wird (35-620).



Aktivkohlebehälter (52)

Im vorderen, linken Radkasten hinter dem Vorderrad angeordnet.

Zu Reparaturarbeiten Innenkotflügel aus-, einbauen (88-130).

- 52 Aktivkohlebehälter
- 64/1 Lüftungsleitung
- A Regenerierleitung
- B zum Kraftstoffbehälter

